

charge. fast. anywhere.
The flexible Wallbox.

NRGkick 32A | 16A
User Manual

EN

DE

FR

NL

TR

electricar
DAS MAGAZIN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN
MOBILE WALLBOXES
WINNER
NRGkick
ISSUE APRIL/MAY 2024

electricar
DAS MAGAZIN FÜR DIE MOBILITÄT VON MORGEN
ELECTROMOBILITY
MOST EFFICIENT PV-CHARGING SYSTEM
NRGkick
ISSUE DECEMBER 2023 / JANUARY 2024

BEST4 FLEET 2024
SIEGER
AC-WALLBOXEN & LADEKABEL
FLOTTE

Made in Austria

Ver.: 2608-05-1



USER MANUAL

1. GENERAL 4
2. COPYRIGHT 4
3. SAFETY INSTRUCTIONS 4
4. INTENDED USE 6
5. PRODUCT DESCRIPTION 7
   - 5.1. CHARGING UNIT – NRGkick 8
   - 5.2. PATENTED HIGH LEVEL SAFETY CONNECTOR SYSTEM WITH TEMPERATURE MONITORING AND HOT-UNPLUG PROTECTION 8
     - 5.2.1. NRGkick WALL SOCKET 8
     - 5.2.2. LOCK FOR NRGkick SMART ATTACHMENTS 9
   - 5.3. CHARGING YOUR ELECTRIC VEHICLE AT STANDARD POWER SUPPLY SOCKETS 9
   - 5.4. CHARGING THE ELECTRIC VEHICLE AT PUBLIC CHARGING STATIONS/WALLBOXES 11
   - 5.5. INTERRUPTING THE CHARGING PROCESS 11
   - 5.6. CONNECTION SEQUENCE 12
   - 5.7. THEFT-PROTECTED AND TAMPER-PROOF 12
   - 5.8. ERROR MODE 13
   - 5.9. INTENDED USE 14
6. SMART ATTACHMENTS AND NRGkick WALL SOCKET 15
7. SMARTPHONE APP 15
   - 7.1. HOW TO CONNECT YOUR NRGkick CHARGING UNIT TO THE NRGkick APP 15
   - 7.2. HINTS FOR USE 16
8. PV-LED CHARGING 17
9. CHARGING4FLEETS 18
10. LOCAL API 18
11. HOME LOAD MANAGEMENT & PEAK SHAVING 19
12. OCPP 19
13. MAINTENANCE 19
14. OPERATING RESOURCES AUDIT 19
15. COUNTRY SETTINGS 20
16. CLEANING 20
17. REGISTRATION/PERMISSION BY THE NETWORK OPERATOR 20
18. TECHNICAL DATA 20
19. DISPOSAL 20
20. DECLARATION OF CONFORMITY 21

NRGkick is developed and manufactured in Austria – and this is a deliberate choice: We rely on short delivery routes, fair working conditions, and sustainable materials to make a genuine contribution to environmentally friendly mobility.

1. GENERAL

Read the instruction manual carefully before operating the unit.

The intruction manual will help you to

» use the product correctly
» detect damage early, and prevent or repair damage
» avoid failure and repair costs
» extend the product service life and increase reliability
» avoid environmental hazards

The instruction manual forms an essential part of the product and must be retained for later use.

DiniTech GmbH will not be liable for damages resulting from not following the instructions in this manual!

2. COPYRIGHT

© Copyright by DiniTech GmbH. No part of this document, either extracts or in full, may be distributed to any other party without the written consent of DiniTech GmbH. Breach of the foregoing will render those concerned liable to prosecution.

Subject to change without notice.

Ver.: 2608-05-1

3. SAFETY INSTRUCTIONS



Warning!

Not following the safety instructions could result in a risk to life or of injury, as well as damage to the unit. DiniTech GmbH disclaims all liability for claims resulting from not following the safety instructions.

Electrical Hazard! Fire Hazard!

POWER SOURCE AND VEHICLE PLUG

Never use worn, damaged, or dirty charge connectors, Connector Units, Smart Attachments or vehicle plugs!



The electrical system to which the charging unit is connected and on which it runs must be inspected by a qualified electrician. The current circuit of the socket that will be used for charging must have its own residual current protective unit and a circuit breaker. Only use properly installed, undamaged sockets and an electrical system that is in perfect working order for charging!

On unknown sockets the vehicle charging current must be set to the lowest current value!

CHARGING UNIT

The owner (end customer) must make sure the charging unit is always in immaculate condition when in operation!

The charging unit must be regularly inspected for damage to the housing, the charging connector, Connector Unit and Smart Attachment (visual check)!

If the charging unit is damaged, it must be disconnected from the grid immediately. The damaged unit must not be connected to the power grid again and must be replaced!



Repairs may not be carried out on the charging unit. Repairs may only be carried out by the manufacturer (replacement of the charging unit)!

Do not make any unauthorized modifications to the charging unit!

Contacts must not be oiled, greased or treated with contact spray!

Do not remove labels such as the rating plate, warning notices, current limit marks or display symbols!

CHARGING

Never disconnect the Connector System while charging is in progress! Before stopping the charging process, first unplug the charging connector from the vehicle and then unplug the grid connector!

Always follow the correct sequence when connecting plugs!

No additional extension cables may be used to connect to the fixed socket of the supply network or to the vehicle!



The charging unit and all included accessories must only be used to charge the drive battery of electric or plug-in-hybrid vehicles. The unit may not be used with different types of loads (improper use)!

Read the information and instructions for your vehicle carefully before you charge the vehicle using the charging unit!

Before charging the vehicle, make sure that it is sufficiently secured against rolling away!

Do not run the charging unit in a thermally insulated or encapsulated vessel or container due to the risk of overheating!

SMART ATTACHMENTS

When using a Smart Attachment, never set a higher charging current than the maximum current the Smart Attachment is approved for and the maximum current the upstream installation and socket are approved for!

If the power supply socket feels hot when charging is in progress, replace this socket immediately!

Never use force to pull on the cable ends of the charging unit!



Never connect or disconnect plug connections between grid connector, Smart Attachment, Connector Unit or vehicle inlet while the NRGkick is in charging mode!

The use as a rope for lifting or pulling mechanical loads or for wrapping or tying up objects is strictly prohibited!

The charging unit may only be operated in accordance with its intended use!

When removing the cable from the socket pull on the Connector System, never the cable!

Protect the charging unit and the charging cable from mechanical damage (running over, pinching or kinking) and the electrical contact area from heat sources, dirt and water!

Note that the Smart Attachments must be fitted with the protective cover supplied when not connected in order to provide a sufficient IP protection level!

Only use Smart Attachments and accessories supplied by DiniTech GmbH with the charging unit or those that are approved by DiniTech GmbH!

The Smart Attachments contain a Neodymium magnet which may not be brought into direct body contact with heart pacemakers out of safety reasons!

NRGkick contains telecommunication hardware which may not be brought into direct body contact with heart pacemakers out of safety reasons!

In the following countries the charging current may not be set higher than 10A if a Schuko adapter plug is used: Norway and France (permitted due to integrated temperature monitoring)!



In the following countries the charging current may not be set higher than 8A if a Schuko adapter plug is used: Finland and Switzerland!

In the following countries the charging current may not be set higher than 6A if a Schuko adapter plug is used: Denmark!

If a Schuko Smart Attachment is used, the weight of the charging unit must not put strain on the socket. Relieve the strain on the cable (e.g. by placing the unit on something or hanging the cable over a hook)!

CEE plugs (16A or 32A) should not be used to recharge a Renault ZOE, Renault Twingo or Renault Kangoo electric vehicles, unless the CEE socket used is protected by a dedicated residual current device!

For single or two-phase charging operation within a three-phase grid, the requirements of the grid operator regarding asymmetric grid loads needs to be considered. The charging power may not be set a higher value than the maximum single phase power drain permitted by the grid operator!

GREENUP FUNCTION

When using the NRGkick Smart Attachment “Type E+F with Green Up function” (Art. No. 20001036) at a “Green Up” socket, the maximum charging current can be increased beyond the rated current of the Smart Attachment by selecting a higher charging current on the NRGkick. This can also be done later via the NRGkick App!



Do not set a charging current higher than the value permitted by the “Green Up” socket used (typically 14A / 16A)!

If you are unsure about the maximum permissible current of your “Green Up” socket, refer to the socket’s instruction manual or contact the socket’s vendor!

Increasing the charging current at other household sockets without the “Green Up” function is not permitted and not allowed!

4. INTENDED USE

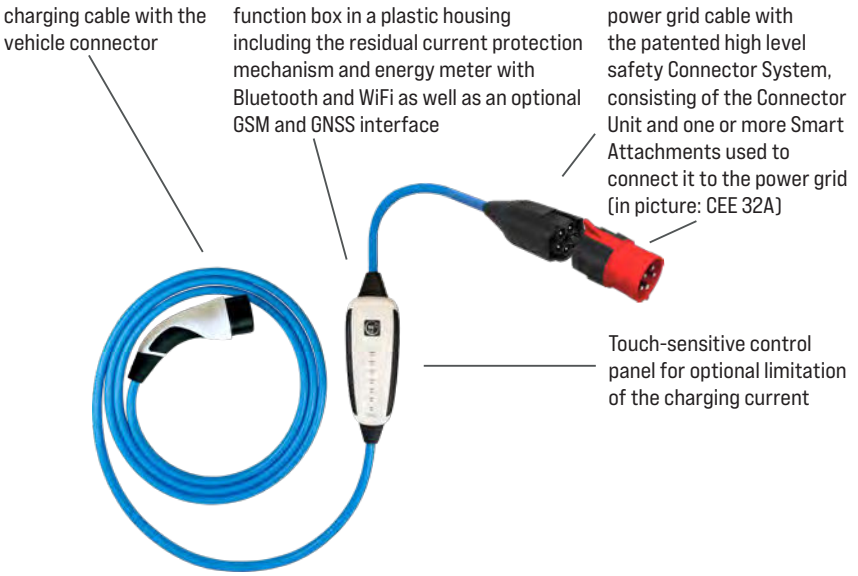
The charging and all included accessories unit may only be used to charge the drive battery of an electric or plug-in-hybrid vehicle. Section 5 ”Product Description” describes operation of the charging unit.

Any other use will be considered as improper use. DiniTech GmbH does not assume liability for any damage that results from such improper use!

Intended use includes following the instructions in this manual as well as observance of all labeling such as type plates, warning notices, current limit marks, display symbols and ambient conditions.

5. PRODUCT DESCRIPTION

The standard version of the NRGkick 16A / 32A charging unit [IC-CPD] consists of:



The charging unit is available in a number of different models:

TOTAL CABLE LENGTH	VEHICLE CONNECTOR	PHASES	CHARGING CURRENT
5m, 7.5m and 10m	acc. to IEC 62196 (Type 2)	3-phase	max. 32A or max. 16A

ENERGY METER & CONNECTIVITY	GSM-INTERFACE
Energy meter and Bluetooth LE as well as WiFi interface	With or without GSM and GNSS . GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. CHARGING UNIT – NRGkick



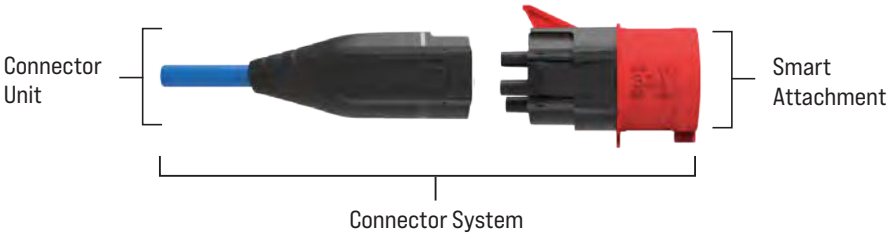
1. Touch sensitive field
2. Display: Selectable maximum charging current
3. LED indicator: Selected charging current



4. Serial number: Access code for NRGkick

5.2. PATENTED HIGH LEVEL SAFETY CONNECTOR SYSTEM WITH TEMPERATURE MONITORING AND HOT-UNPLUG PROTECTION

Note: There are various different Smart Attachments available for all standard sockets and Type 2 connections. In this example, the Smart Attachment CEE 32A is shown.



5.2.1. NRGkick WALL SOCKET

With the NRGkick wall socket, the NRGkick charging unit can be connected directly to the wall socket without a Smart Attachment - an optional locking mechanism prevents the charging unit from being unintentionally unplugged.
The advantage: only NRGkick charging units can be connected to the wall socket – connecting other/external electrical devices is not possible.
The wall socket also enables identification of the charging location – see Charging4Fleets.

NRGkick wall socket (32A and 16A available)



Optional locking mechanism



Note: When connecting NRGkick to the 16A wall socket, the charging current is limited to 16A.

EN
DE
FR
NL
TR

5.2.2. LOCK FOR NRGkick SMART ATTACHMENTS

The lock for the NRGkick Smart Attachments provides reliable theft protection and enables secure locking of the Smart Attachment to the Connector Unit of the charging unit.
It consists of a robust lock and two keys, and prevents accidental or unauthorized removal of the Smart Attachment – especially during unattended charging in public areas.

Please note: The NRGkick itself is already protected against theft via the connection with the vehicle's Type 2 plug. It can only be removed once the user unlocks it through the vehicle (see section 5.8).

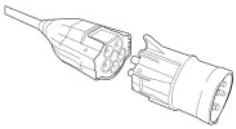
With the additional lock, the Smart Attachment can now also be reliably secured – for even more protection and safety in everyday charging situations.



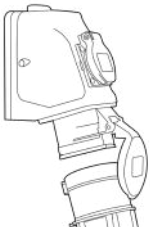


5.3. CHARGING YOUR ELECTRIC VEHICLE AT STANDARD POWER SUPPLY SOCKETS

1. First, push the Smart Attachment onto the Connector Unit until you hear and feel it click into place.



2. Then connect the Connector System to the power supply socket.



3. The initialization of the charging electronics then takes place, indicated by a continous LED blinking signal.





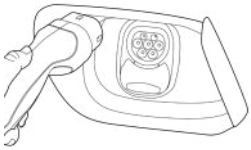
4. At the same time, an automatic self-test is performed, during which all essential functions are checked. This test is also repeated with each charging request.
   If the self-test fails, potential faults are indicated by the LED display and charging is prevented for safety reasons.
   After a successful self-test, the illuminated LED shows the last set current at which charging was previously performed.
5. The desired charging current can now be selected via the touch panel. This setting can be adjusted without time limit, as long as the vehicle has not been connected.

CAUTION: Be sure to consider all of the following points when making your selection.

a. Maximum current according to the supply cable of the electric system
b. Maximum current according to the grid connector used
c. When using a Smart Attachment with a rated current below 32A, the charging current is automatically limited to the maximum permissible value for that Attachment.
Before starting the charging process, ensure that the selected Smart Attachment properly limits the maximum allowable charging current.

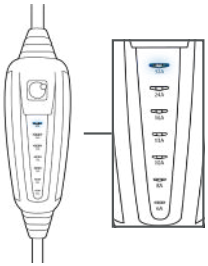
Points a) and b) also apply when using any Smart Attachment.

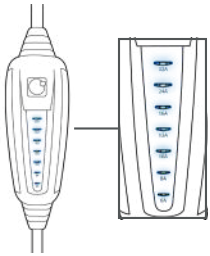
6. Connect the vehicle connector to the vehicle.



7. From this point on, the charging current can only be changed for 20 seconds via the touch sensitive field of the unit due to the integrated protection against manipulation by passers-by.

8. Once this time has elapsed, all LEDs up to and including those of the set current are now lit. When the vehicle is recognized by the charging unit, all LEDs light up shortly.





If the vehicle is ready for charging, the LED of the set charging current then moves up and down once (32A and 16A) and then back to the set charging current and the charging process starts after a few seconds, depending on the vehicle.

Note: If the vehicle connector is already plugged in contrary to the correct connection sequence, all LEDs up to and including the one indicating the selected charging current will light up. From that point on, the charging current can no longer be changed using the unit's touch panel.

However, a change is always possible during the charging process via the free NRGkick App. Alternatively, you can stop charging and then disconnect the unit from the vehicle to adjust the charging current via the touch sensitive field.

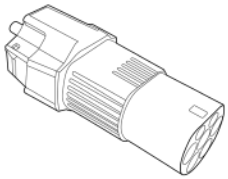
The set values for the charging current/charging power take the form of upper limits. Depending, for example, on the battery charging status or the outside temperature, the vehicle may, over the course of the charging process, set the actual charging current to a lower value than the current set in the App or directly on the NRGkick.

Note: NRGkick may remain connected to the power socket when the vehicle is disconnected.

5.4. CHARGING THE ELECTRIC VEHICLE AT PUBLIC CHARGING STATIONS/ WALLBOXES

Due to the Type 2 Smart Attachment, NRGkick is able to function as a Mode 3 charging cable. Thus it can be used for connection and charging at public charging stations/wallboxes.

First plug the Type 2 Smart Attachment onto the Connector Unit until it clicks into place audibly and noticeably. Then connect the Connector System to the public charging station/wallbox. Optional authorization at the wallbox may be required beforehand.



Next, the charging electronics are initialized, this is indicated by a moving flashing signal of the LEDs. At the same time, an automatic self-test is carried out, which checks all essential functions. This self-test is also carried out with every charging request. If this is negative, possible errors are indicated by the LEDs.

After a successful check, the charging current that is the maximum possible based on the combination of NRGkick and wallbox will be illuminated. Optionally, you can now select a lower charging current via the touch-sensitive control panel.

For the further procedure, please refer to the instructions of the respective charging station operator.

5.5. INTERRUPTING THE CHARGING PROCESS

The charging process should normally be stopped on the vehicle. Follow the instruction manual for your vehicle. The vehicle connector will then be unlocked and can be unplugged. Finally, disconnect the Connector System of the charging unit from the power socket.

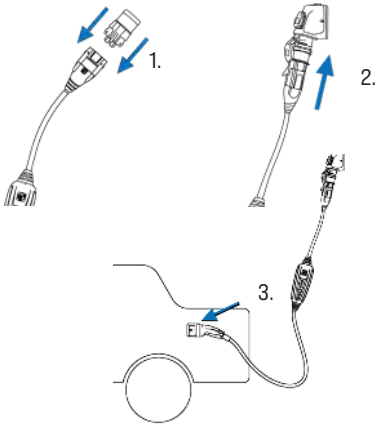
Note: When disconnecting from the power supply, please always pull on the Connector System, not on the cable of the charging unit.

Note: NRGkick features the innovative safety measure „Hot unplug protection“. This means that disconnection under load is not possible. Therefore, if the connection to the power socket is accidentally disconnected during charging, NRGkick ensures that the energy supply is interrupted before dangerous and damaging arcs can form.

5.6. CONNECTION SEQUENCE

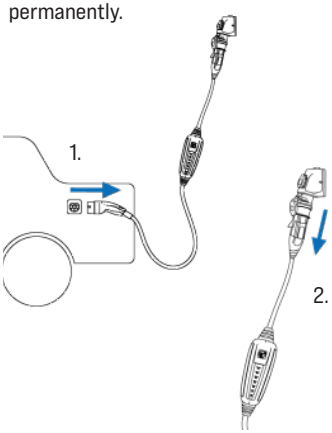
Starting the charging process

1. Plug the Smart Attachment onto the Connector Unit.
2. Insert the Connector System to the power supply.
3. Connect the vehicle connector to the vehicle.



Stopping the charging process

1. Unlock the vehicle connector on the vehicle and unplug it.
2. Disconnect the Connector System from the grid.
3. NRGkick can, however, also remain connected to the power socket permanently.



5.7. THEFT-PROTECTED AND TAMPER-PROOF

Electric vehicles with type 2 charging socket lock the vehicle connector after it is plugged in. This means your NRGkick is protected against theft during and after charging. The socket can only be unlocked via the vehicle. For details on the behavior of your electric vehicle, please refer to the operating manual of your car.

NRGkick has a protection system to prevent the charging current settings being tampered with by passers-by:

» The charging current can only be adjusted via the touch sensitive field after connection to the power supply. If the vehicle connector is already plugged in, you have max. 20 seconds left to adjust the settings (see 5.3).

» After that, changing the charging current during charging is only possible via the free NRGkick App. It is no longer possible to change the charging current via the touch sensitive field – even if the NRGkick's power supply is disconnected and the device re-initialises after being plugged in again. Setting the charging current is only possible again when the Type 2 charging socket is unlocked via the vehicle and NRGkick is disconnected from the electric car.

5.8. ERROR MODE



Errors are indicated by flashing LEDs on the NRGkick and the Connector Unit and through acoustic signals. The error can also be viewed via smartphone in the NRGkick app. Tapping on the error will display a more detailed description. The following signals are possible on NRGkick:

» **5x flashing of all LEDs + short break (repeating)**
Indicates a general fault. Please disconnect the NRGkick from the electric vehicle and the power socket. Now connect the NRGkick to the power socket again. If the fault still occurs, please contact your dealer.

The “Error” mode can only be reset by disconnecting the power supply. In case of an error, check for a vehicle-related fault or a fault in the plug connections.

» **LED 32A (NRGkick 32A) or 16A (NRGkick 16A) is permanently illuminated, all other LEDs are flashing**
Indicates an irregularity of the residual current protection mechanism. A too high residual current created by the electric vehicle has triggered the residual current protection mechanism of the NRGkick. This is caused by an error of the vehicle or by a defect of the cable from the electric vehicle leading to the NRGkick.

Disconnect the NRGkick from the vehicle and the grid and check, possibly with the involvement of a skilled electrician or a workshop, if one of the causes described above has occurred. Then reconnect the NRGkick to the grid. If the error persists please contact your dealer.

» **3x blinking of all LEDs + followed by a short pause (repeating)**
Indicates an irregularity of the PE conductor test. Make sure that the electrical installation and the protective conductor are connected correctly.
This error is automatically acknowledged after 30 seconds or alternatively by pressing the “32A” label (NRGkick 32A) or “16A” (NRGkick 16A) on the touch panel for at least three seconds.

Note: In some countries, e. g. Norway, ground-free power grids are prevalent. Charging in these networks is still possible without any issues by using the automatic or manual acknowledgment described above.

After acknowledgement this is shown permanently during the charging process with the flashing green 6A LED.

» **2x blinking of all LEDs + followed by a short pause (repeating)**
If an incorrect mains frequency is detected, a phase shift error occurs, or a phase drops out during the charging process, NRGkick signals this condition by blinking all LEDs twice. In this case, the charging process will not be started or will be terminated as quickly as possible for safety reasons.
Please check the power supply and the phase configuration and ensure that all three phases are correctly present.

» **LED 24A (NRGkick 32A) or 14A (NRGkick 16A) is permanently illuminated, all other LEDs are flashing**
Indicates an irregularity on the check of the internally installed switching elements. Disconnect the NRGkick from the vehicle and the grid. Then reconnect the NRGkick to the grid. If the error persists please contact your dealer.

» **LED 16A (NRGkick 32A) or 12A (NRGkick 16A) is permanently illuminated, all other LEDs are flashing**
Indicates that the charging process had to be terminated for safety reasons due to excessive heat generated by the power socket. Please disconnect the NRGkick from the electric vehicle and the power supply and check, if necessary with the help of a qualified electrician, whether the power supply and socket are properly installed and free of defects. Also check whether the contact elements are dirty. In the meantime, use a different socket, ideally on a different power supply. If the error continues to occur, please contact your dealer.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) or LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) are illuminated permanently, all other LEDs are flashing**
Indicates an error detected by the overvoltage protection. One possible cause of an overvoltage is an incorrectly installed socket. Disconnect the charging unit from the power supply and check, with the help of an electrician if necessary, that the power supply line and socket are properly installed and free of faults. In the meantime, use a different socket, ideally on a different power supply line. If the error persists, please contact your dealer.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) or LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) are illuminated permanently, all other LEDs are flashing**
Indicates an error detected by the undervoltage protection. In general, NRGkick's integrated autonomous load management enables it to regulate the charging current independently if the voltage is too low due to an overload on the power grid, thereby stabilising the grid. If this error is still displayed, check—if necessary with the assistance of a qualified electrician—whether your supply line, house connection, circuit, etc. is overloaded and whether sufficient mains voltage is present.

» **One LED flashes alternately at random**
Indicates an error detected by the hot-unplug detection and means that the connection between the Connector Unit and the Smart Attachment or between the Smart Attachment and the socket has not been fully established. Disconnect the charging unit including the Smart Attachment from the socket and make sure that the Smart Attachment is fully engaged in the Connector Unit. Then re-establish the connection to the socket and make sure that the Smart Attachment is fully inserted into the socket.

» **No LED is illuminated**
Make sure that the electrical installation is connected correctly. NRGkick requires mains voltage between phase 1 and neutral to supply the electronics.

5.9. INTENDED USE

» Charging electronics in conformity with EN 62752 (control pilot circuit according to IEC/TS 62763)
» Residual current protection for direct as well as for alternating residual current (continual surveillance in the "vehicle charging" mode).
» Energy meter for voltage, current, power and energy measurement
» Bluetooth Low Energy (BLE) for the data exchange with smartphones
» WiFi for data exchange with smartphones and the optional cloud account (internet access required to use the cloud services)
» Optional: GSM and GNSS interface (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) for data exchange with smartphones and the optional Cloud Account as well as for location determination

6. SMART ATTACHMENTS AND NRGkick WALL SOCKET

Only use Smart Attachments and accessories supplied with the charging unit or those approved by DiniTech GmbH!

Take note of the maximum current that can be set for the specific Smart Attachment or the NRGkick wall socket!

In addition, NRGkick features an automatic detection of the Smart Attachments and the NRGkick wall socket. This ensures that the maximum permitted charging current for which the Smart Attachment and the NRGkick wall socket, has been approved for cannot be exceeded.

Overview of the Smart Attachments:



32A 5Pole
Article-Nr.: 20001001



32A 3Pole
Article-Nr.: 20001002



16A 5Pole
Article-Nr.: 20001003



16A 3Pole
Article-Nr.: 20001004



32A 5Pole (AUS)
Article-Nr.: 20001028



Type E+F*
Article-Nr.: 20001005



Type 2
Article-Nr.: 20001006



Wall socket
16A Article-Nr.: 20001008
32A Article-Nr.: 20001015

* Available in several country-specific variations

7. SMARTPHONE APP

The NRGkick app is available for free download for iOS and Android in the app stores. With the „NRGkick 16A“ and „NRGkick 32A“ product variants, the app offers many useful additional functions and options for monitoring and controlling the NRGkick and the charging process directly and free of charge. With the ‘NRGkick 16A light’ product variant, these functions can be purchased as an optional upgrade after downloading the app.
In addition, you can use the NRGkick app to upgrade your charging unit with additional functions such as „Photovoltaic-led charging“. This makes it possible to connect NRGkick to the photovoltaic system and thus align the charging power with the output of the PV system (see also point 8: „PV-led charging“).

7.1. HOW TO CONNECT YOUR NRGkick CHARGING UNIT TO THE NRGkick APP

» Connect the charging unit to the power supply.
» Open the NRGkick App on your Smartphone. The charging unit is displayed in the NRGkick App.
» Tap the icon to connect to the charging unit.

Note: When you first open the NRGkick app, you will be asked to enter an access code for security reasons. Initially, this consists of a part of the serial number, which can be found on the type plate on the back of the charging unit. Alternatively, you can scan the QR code.



Example - does not correspond to the access code of your NRGkick

Note: You can change the factory access code at any time later in the settings within the app to prevent unauthorised persons from gaining access to your NRGkick.

The setup wizard will then start and guide you through the setup process in a few minutes. First, you will be asked to give your NRGkick an individual name instead of the preset name „User01“. If you do not do this, the setup wizard will start again every time you connect to the charging unit.

Note: You can change the device name later at any time in the settings within the app.

You can then configure WiFi networks detected by NRGkick and connect to the NRGkick Cloud. We recommend configuring both, as this allows you to use all the functions that NRGkick offers.

7.2. HINTS FOR USE

When a charging parameter is sent from the smartphone to the charging station, this is usually confirmed with a short chaser light.

If the user has activated a limiting function via the smartphone (e.g. energy limit or stop function), this is indicated by all LEDs up to and including the LED of the set amperage pulsating slowly.

Several charging units can also be connected to a single smartphone (not simultaneously). Conversely, one and the same NRGkick can be accessed simultaneously with several smartphones when connected via WiFi, Cloud or GSM. Exception: A connection via Bluetooth cannot be established by more than one smartphone at the same time.

In the event that you have changed the NRGkick‘s access code and can no longer access the charging unit, e.g. due to a new smartphone, because you have forgotten it, you can perform a so-called „soft reset“. This resets the NRGkick‘s access code to the factory settings. Note that this will also reset all other settings of the NRGkick such as WiFi networks, time control, language, unit system, time zone, cost per kWh, currency, battery capacity, PV, home load management, consumption and consumption unit.

The Access Code for the NRGkick 32A charging unit can be reset as follows:

1. Connect the charging unit to the power grid.



2. First, the 8A LED flashes repeatedly. As soon as the 13A LED lights up (and all other LEDs start to light up one after the other), place your finger on the 24A LED touch surface and leave it there.
3. While your finger is still on the 24A LED, you will notice that all LEDs flash - this is normal and part of the charging unit's self-check.
4. Keep your finger on the 24A LED until the LEDs run „up and down" twice in succession - i.e. twice from 6A to 32A and back again.
5. After this, the charging unit is again assigned the factory access code, which you will find on the back of the type plate as part of the serial number (see point 7.1).

To reset the NRGkick 16A charging unit, only the LED labels on the amperage scale differ.

1. Connect the charging unit to the power grid.
2. First, the 6A LED flashes repeatedly. As soon as the 10A LED lights up (and all other LEDs start to light up one after the other), place your finger on the 14A LED touch surface and leave it there.
3. While your finger is still on the 14A LED, you will notice that all LEDs flash - this is normal and part of the charging unit's self-check.
4. Keep your finger on the 14A LED until the LEDs run „up and down" twice in succession - i.e. twice from Status to 16A and back again.
5. After this, the charging unit is again assigned the factory access code, which you will find on the back of the type plate as part of the serial number (see point 7.1).

Note: The Access Code can only be reset if the vehicle connector is unlocked and unplugged . Alternatively, the access code can be reset at any time via the app. To prevent the unit being tampered with by unauthorized persons.

8. PV-LED CHARGING

With the optional, inexpensive „PV-led charging" upgrade, you can easily and quickly use the electricity you generate from your PV system to charge your electric vehicle without installing any additional hardware.
After the upgrade, which can be carried out directly and at any time via the NRGkick app, you can now configure the function in the app under 'Extended' according to your needs.
In the first step, you will be asked to create a profile and add your devices, such as inverters, smart meters, batteries and smart loads.



You can then choose between three charging strategies: Surplus, 100% Sun or Feed-in limitPLUS. Configuration takes just a few minutes and requires no programming knowledge or installation of hardware by an electrician!

Note: On our website, you will find instructions and important documents on the topic of „PV-led charging with NRGkick“.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick and the Charging4Fleets platform are the perfect charging solution for company fleets: no installation costs, no deinstallation costs (e.g. when moving), immediately usable, precise reimbursement of charging costs – the perfect complete solution for fleet operators and drivers of electric company cars! Charging4Fleets is available as a cost-effective upgrade, but can also be purchased directly with the NRGkick.

Advantage for fleet managers: Employees receive a ready-to-use charging solution, while fleet managers receive a monthly report on all NRGkicks in the company fleet, enabling easy reimbursement of charging costs. The Charging4Fleets portal allows you to set up price/kWh, exclusion rules, additional fields and much more.



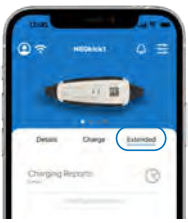
Note: Further information about our fleet solution:

10. LOCAL API

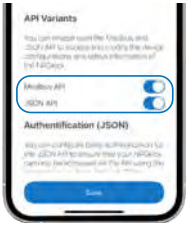
NRGkick has a free, local API interface. This enables seamless integration and control of NRGkick in smart home systems. This allows charging processes to be started/stopped flexibly and real-time data on charging performance and energy consumption to be retrieved.

The interface is activated via the NRGkick app.

1. Tap on the „Extended“ tab. Scroll down and tap on „Local API“.
2. The local API is available in two protocols: JSON and Modbus. You can now activate the desired interface(s).







EN
DE
FR
NL
TR

For further setup, you will need the IP address of the NRGkick. You will find this at the bottom of the „Local API“ section. Install the appropriate integration or connection for your smart home system and enter the IP address of the NRGkick charging station. Once integration is complete, you can start, stop and monitor charging processes.



You can find documentation with sample values here.

11. HOME LOAD MANAGEMENT & PEAK SHAVING

NRGkick is able to take into account the total power consumption of the house when charging the electric car and thus prevent power outages. By connecting to a communication-enabled energy meter, NRGkick automatically regulates the charging current and prevents overloading of the house connection.
In addition, NRGkick offers a „peak shaving“ function. This allows short-term, high power consumption („peaks“) to be avoided or smoothed out by reducing the load. When charging electric cars, this means in concrete terms:

» The charging power is automatically reduced when the total power consumption (e.g. in a period of time, building or company premises) reaches a defined limit.

» This limitation helps to reduce the maximum power consumption (kW) in order to avoid expensive peak loads that can affect the electricity bill.

» The system monitors the total energy consumption and controls the charging processes intelligently, e.g. by delaying, throttling or staggering charging.

12. OCPP

NRGkick is capable of transmitting charging data to charging networks/central systems via the standardised OCPP 1.6 JSON communication protocol. This feature can be purchased as an optional upgrade at any time and enables charging data to be transmitted for recording/billing purposes. It can also be used by network operators for grid-related charging control.

13. MAINTENANCE

The charging unit is maintenance-free. Regularly check the housing of the charging unit, the charging cables and the connectors by a visual check for external damage. If damage is found, the charging unit may under no circumstances be used.

14. OPERATING RESOURCES AUDIT

Companies are required to conduct an annual inspection of their operating equipment in accordance with EN 50699 in order to comply with legal requirements, in particular DGUV Regulation 3 (Germany) and Directive R30 (Austria).
We would be happy to carry out this inspection for you. Please send the relevant charging units to the following address, marked „Operating equipment audit“:

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. COUNTRY SETTINGS

In the app, go to Settings > Country Settings and select the country in which the charging unit is operated. For operation in Austria, for example, select Austria. This activates all country-specific functions, including OVE R37. This setting must be configured by an authorized person or qualified electrician. The required password corresponds to the first 5 characters of your NRGkick's serial number, as shown here: SN/T: T2332500006940521S0D2.

16. CLEANING

If required, clean the charging unit with a damp cloth. Avoid cleaning agents with solvents.

17. REGISTRATION/PERMISSION BY THE NETWORK OPERATOR

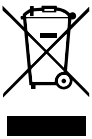
Please note that your network operator may require you to register and/or acquire a permission for your charging equipment for electric vehicles and comply with the respective regulations of the network operator. For example the essential requirements for Germany are consolidated in the VDE-AR-N 4100:2019-04.

18. TECHNICAL DATA

Product name	NRGkick
Nominal voltage	230V/400V~ 50/60Hz
Nominal current	32A | 16A
Maximum charging power	22 kW | 11 kW
	Residual current protection (AC) 30mA
	Residual current protection (DC) 6mA
IP protection class	IP67 + IP69K, IK10
Charge mode	Mode 2 acc. to EN 62752
	Mode 3 when using Smart Attachment Type 2
Ambient conditions	-40 °C ... +70 °C (Standard: +45 °C)
	5% - 95% humidity
	max. 4000m altitude
Weight	32A variant 5m model approx. 3,50 kg
	16A variant 5m model approx. 2,55 kg
Housing dimensions (L, W, H)	216mm x 90mm x 64mm
Telecommunication technologies	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi
	Optional: GSM and GNSS interface (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. DISPOSAL

The packaging and the unit must be disposed of according to applicable local and regional regulations in the place where the unit is operated.



Run-down or faulty batteries must be disposed of separately in accordance with national and local regulations on environmental protection and recycling.

This product may not be treated as ordinary waste and must be returned to a collection point for the recycling of electronic equipment. For more information, contact your local authority, a local waste disposal service or the company from which you purchased the product.

20. DECLARATION OF CONFORMITY

NRGkick Series

NRGkick 2nd generation as of 2021

Control and protection device (IC-CPD) for charging electric vehicles

(mobile charging unit for electric vehicles according to charging mode 2)

DiniTech GmbH

DiniTech Straße 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

office@dinitech.at

The item described complies with the following relevant directives and standards:

Directive 2014/35/EU	electrical equipment (Low voltage directive)
Directive 2014/30/EU	electromagnetic compatibility (EMC)
Directive 2014/53/EU	radio equipment (RED)
Directive 2011/65/EU	hazardous substances in electrical and electronic equipment (ROHS)

EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 In-cable control and protection device for mode 2 charging of electric road vehicles

Testing and certification certificates:

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02

The product also fulfils the requirements of:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Plugs, socket-outlets and couplers for industrial purposes



GEBRAUCHSANWEISUNG

1. **ALLGEMEINES** 23
2. **URHEBERRECHT** 23
3. **SICHERHEITSHINWEISE** 23
4. **BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH** 26
5. **PRODUKTBESCHREIBUNG** 26
   - 5.1. LADEEINHEIT – NRGkick 27
   - 5.2. PATENTIERTES SICHERHEITS-STECKERSYSTEM MIT TEMPERATURÜBERWACHUNG UND ABZIEHERKENNUNG 27
     - 5.2.1. NRGkick WANDSTECKDOSE 27
     - 5.2.2. VERRIEGELUNG FÜR NRGkick STECKERAUFSÄTZE 28
   - 5.3. LADEN DES ELEKTROFAHRZEUGES AN STANDARD-NETZANSCHLÜSSEN 28
   - 5.4. LADEN DES ELEKTROFAHRZEUGES AN ÖFFENTLICHEN LADESÄULEN/WALLBOXEN 30
   - 5.5. UNTERBRECHEN DES LADEVORGANGES 30
   - 5.6. STECKREIHENFOLGE 31
   - 5.7. SCHUTZ VOR DIEBSTAHL UND MANIPULATION 31
   - 5.8. STÖRUNGEN 32
   - 5.9. INTEGRIERTE FUNKTIONEN 33
6. **STECKERAUFSÄTZE UND NRGkick WANDSTECKDOSEN** 34
7. **SMARTPHONE APP** 34
   - 7.1. SO VERBINDEN SIE IHRE NRGkick LADEEINHEIT MIT DER NRGkick APP 34
   - 7.2. HINWEISE FÜR DIE NUTZUNG 35
8. **PV-GEFÜHRTES LADEN** 36
9. **CHARGING4FLEETS** 37
10. **LOKALE API** 37
11. **HAUSLASTMANAGEMENT & PEAK SHAVING** 38
12. **OCPP** 38
13. **WARTUNG** 38
14. **BETRIEBSMITTELPRÜFUNG** 38
15. **LÄNDEREINSTELLUNGEN** 39
16. **REINIGUNG** 39
17. **MELDE- UND/ODER GENEHMIGUNGSPFLICHTEN BEI NETZBETREIBERN** 39
18. **TECHNISCHE DATEN** 39
19. **ENTSORGUNG** 39
20. **KONFORMITÄTSERKLÄRUNG** 40

NRGkick wird in Österreich entwickelt und produziert – und das bewusst: Wir setzen auf kurze Lieferwege, faire Arbeitsbedingungen und nachhaltige Materialien, um einen echten Beitrag zur umweltfreundlichen Mobilität zu leisten.

1. ALLGEMEINES

Diese Bedienungsanleitung ist vor Inbetriebnahme des Gerätes sorgfältig zu lesen.

Die Bedienungsanleitung hilft Ihnen

» bei der richtigen und sachgemäßen Verwendung des Produktes
» rechtzeitig Schäden zu erkennen und zu vermeiden bzw. zu beheben
» Ausfälle und Reparaturkosten zu vermeiden
» die Lebensdauer und Zuverlässigkeit zu erhöhen
» eine Gefährdung der Umwelt zu verhindern

Die Bedienungsanleitung ist ein wesentlicher Bestandteil des Produktes und muss für den späteren Gebrauch aufbewahrt werden.

Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, übernimmt die DiniTech GmbH keine Haftung!

2. URHEBERRECHT

© Copyright by DiniTech GmbH. Der Inhalt des Dokumentes darf ohne schriftliche Genehmigung der Firma DiniTech GmbH weder auszugsweise noch im Gesamten an Dritte weitergegeben werden. Die Missachtung stellt eine strafbare Handlung dar!

Änderungen vorbehalten.

Ver.: 2608-05-1

3. SICHERHEITSHINWEISE



Warnung!

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann zu Lebensgefahr und Verletzungen führen sowie Schäden am Gerät verursachen. Die DiniTech GmbH lehnt jede Haftung für daraus resultierende Ansprüche ab.

Elektrische Gefahr! Brandgefahr!

STROMQUELLE UND FAHRZEUGSTECKER

Verwenden Sie niemals abgenützte, defekte oder verschmutzte Ladestecker, Steckereinheiten, Steckeraufsätze oder Fahrzeugstecker!



Die elektrische Installation, an der die Ladeeinheit angeschlossen und betrieben wird, muss von einer Elektrofachkraft geprüft sein. Der Stromkreis der zum Laden verwendeten Steckdose muss mit einem eigenen Fehlerstromschutzschalter und Leitungsschutzschalter versehen sein. Nur an ordnungsgemäß installierten und unbeschädigten Steckdosen sowie fehlerfreien elektrischen Installationen laden!

Bei unbekannten Steckdosen ist der Fahrzeugladestrom auf den geringsten Stromwert einzustellen!

LADEEINHEIT

Der Eigentümer (Endkunde) hat dafür zu sorgen, dass die Ladeeinheit immer in einwandfreiem Zustand betrieben wird!

Die Ladeeinheit muss regelmäßig auf Gehäusebeschädigungen, Defekte am Ladestecker, Steckereinheit oder Steckeraufsatz überprüft werden (Sichtkontrolle)!



Eine defekte Ladeeinheit darf nicht wieder an das Versorgungsnetz angeschlossen werden bzw. muss umgehend vom Versorgungsnetz getrennt und ausgetauscht werden!

Reparaturarbeiten an der Ladeeinheit sind nicht zulässig und dürfen nur vom Hersteller durchgeführt werden (Austausch der Ladeeinheit)!

Nehmen Sie keine eigenmächtigen Umbauten und Modifikationen an der Ladeeinheit vor!

Kontakte dürfen nicht eingeölt, eingefettet oder mit Kontaktspray behandelt werden!

Entfernen Sie keine Kennzeichnungen wie Typenschild, Warnhinweise, Leistungsmarkierungen oder Anzeigesymbole!

LADEVORGANG

Ziehen Sie das Steckersystem niemals während des Ladevorgangs aus der Versorgungssteckdose! Beenden Sie zuvor den Ladevorgang, trennen Sie zuerst den Ladestecker vom Fahrzeug und dann die Netzverbindung!

Beachten Sie stets die Steckreihenfolge!

Es dürfen keine zusätzlichen Verlängerungsleitungen zum Anschluss an die ortsfeste Steckdose vom Versorgungsnetz sowie an das Fahrzeug verwendet werden!



Die Ladeeinheit und sämtliches mitgeliefertes Zubehör ist ausschließlich für das Laden der Antriebsbatterie von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen zu verwenden. Der Betrieb unter andersartigen Lastfällen (Zweckentfremdung) ist nicht gestattet!

Lesen Sie die Hinweise und Anleitungen Ihres Fahrzeuges sorgfältig, bevor Sie das Fahrzeug mit der Ladeeinheit aufladen!

Stellen Sie vor Beginn der Ladung sicher, dass das zu ladende Fahrzeug ausreichend gegen Wegrollen gesichert ist!

Betreiben Sie die Ladeeinheit nicht in einem isolierten oder abgekapselten Gefäß oder Gebinde! Es besteht die Gefahr der Überhitzung!

STECKERAUFSÄTZE

Stellen Sie bei Verwendung von Steckeraufsätzen niemals einen höheren Ladestrom ein als jenen Strom, für den die Zuleitung der vorgeschalteten Installation und die Steckverbindung ausgelegt sind!

Wenn sich die Steckdose während des Ladens heiß anfühlt, ersetzen Sie umgehend die verwendete Steckdose!



Nicht gewaltsam an den Kabelenden der Ladeeinheit ziehen!

Verbinden oder Trennen Sie niemals Steckverbindungen zwischen Netzstecker, Steckeraufsatz, Steckereinheit oder Fahrzeugstecker, während sich der NRGkick im Lademodus befindet!

Die Verwendung als Seil zum Heben oder Ziehen mechanischer Lasten bzw. zum Umwickeln oder Zusammenbinden von Gegenständen ist strengstens untersagt!

Die Ladeeinheit darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden!

Ziehen Sie die Ladeeinheit nur am Steckersystem und nicht am Kabel aus der Steckverbindung!

Schützen Sie die Ladeeinheit und das Ladekabel vor mechanischer Beschädigung (Überfahren, Einklemmen oder Knicken) und den Kontaktbereich vor Hitzequellen, Schmutz und Wasser!

Beachten Sie, dass die Steckeraufsätze im nicht verbundenen Zustand mit dem mitgelieferten Schutzdeckel versehen werden müssen, um einen ausreichenden IP Schutzgrad herzustellen!

Nutzen Sie nur Steckeraufsätze und Zubehörteile, die von der DiniTech GmbH für die Ladeeinheit geliefert wurden oder durch die DiniTech GmbH genehmigt wurden!

In den Steckeraufsätzen befindet sich ein Neodym Magnet, der aus Sicherheitsgründen nicht in unmittelbaren Körperkontakt zu Herzschrittmachern gebracht werden darf!

Im NRGkick befindet sich Telekommunikationshardware, die aus Sicherheitsgründen nicht in unmittelbaren Körperkontakt zu Herzschrittmachern gebracht werden darf!

In folgenden Ländern darf bei Verwendung eines Schuko-Steckeraufsatzes der Ladestrom nicht größer als 10A eingestellt werden: Norwegen und Frankreich (erlaubt aufgrund der integrierten Temperaturüberwachung)!

In folgenden Ländern darf bei Verwendung eines Schuko-Steckeraufsatzes der Ladestrom nicht größer als 8A eingestellt werden: Finnland und Schweiz!

In folgenden Ländern darf bei Verwendung eines Schuko-Steckeraufsatzes der Ladestrom nicht größer als 6A eingestellt werden: Dänemark!

Bei Verwendung eines Schuko-Steckeraufsatzes darf das Gewicht des Gerätes nicht die Steckdose belasten. Es ist für eine entsprechende Entlastung des Kabels zu sorgen (z.B. Auflage des Geräts, Umlenkung des Kabels über einen Haken)!

CEE-Steckdosen (16A oder 32A) dürfen nicht für die Stromversorgung eines Renault ZOE, Renault Twingo oder Renault Kangoo verwendet werden, es sei denn, die verwendete CEE-Steckdose ist durch einen eigenen Fehlerstrom-Schutzschalter geschützt!

Bei ein- oder zweiphasigem Ladebetrieb in einem 3-Phasen-Netz sind die Vorgaben des Netzbetreibers hinsichtlich asymmetrischer Netzbelastung zu beachten. Die Ladeleistung darf nicht höher eingestellt werden als die vom Netzbetreiber maximal erlaubte einphasige Leistungsentnahme!

GREENUP FUNKTION

Bei Verwendung des NRGkicks Steckeraufsatzes „Typ E+F mit Green Up Funktion“ (Art. Nr. 20001036) an einer „Green Up“ Steckdose kann der maximale Ladestrom über den Nennstrom des Steckeraufsatzes erhöht werden, indem ein höherer Ladestrom am NRGkick ausgewählt wird. Danach ist dies auch in der NRGkick App möglich!

Keinen höheren Strom einstellen, als jenen, den die verwendete „Green Up“ Steckdose erlaubt (in der Regel 14A / 16A)!

Sind Sie nicht sicher, wie hoch der zulässige Maximalstrom Ihrer „Green Up“ Steckdose ist, so entnehmen Sie diese Information der Bedienungsanleitung der „Green Up“ Steckdose oder wenden Sie sich an den Verkäufer der Steckdose!

Eine Erhöhung des Ladestroms an anderen Haushaltssteckdosen ohne „Green Up“ Funktion ist nicht erlaubt und nicht zulässig!

4. BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

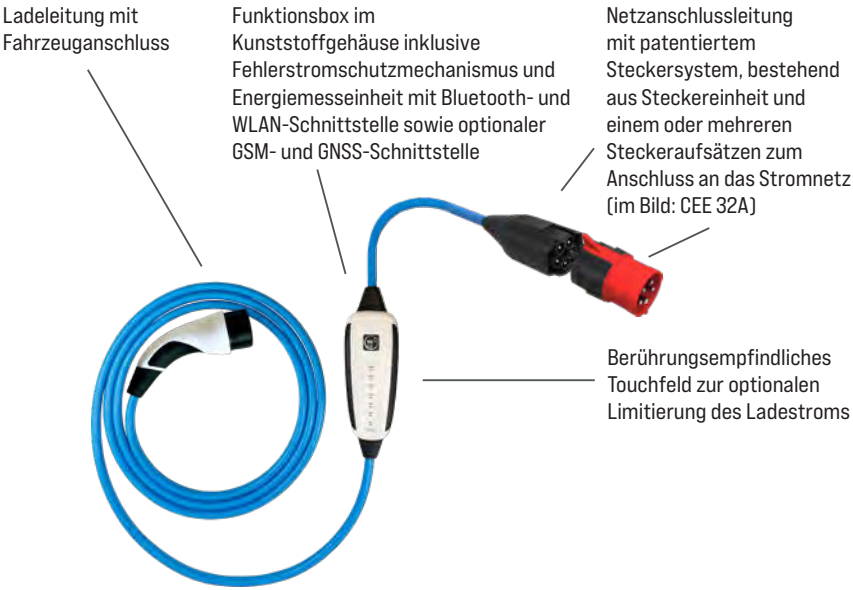
Die Ladeeinheit und sämtliches mitgeliefertes Zubehör ist ausschließlich für das Laden der Antriebsbatterie von Elektro- und Plug-In-Hybrid-Fahrzeugen zu verwenden. Im Kapitel „Produktbeschreibung“ ist die Verwendung der Ladeeinheit erläutert.

Jeder darüberhinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet die DiniTech GmbH nicht!

Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört die Einhaltung aller Hinweise in dieser Anleitung sowie die Einhaltung aller Kennzeichnungen wie Typenschild, Warnhinweise, Leistungsmarkierungen, Anzeigesymbole und Umgebungsbedingungen.

5. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die Standardausführung der NRGkick 16A / 32A Ladeeinheit [IC-CPD] besteht aus:



Die Ladeeinheit ist in verschiedenen Varianten verfügbar:

GESAMTLÄNGE	FAHRZEUGSTECKER	PHASEN	LADESTROM
5m, 7.5m und 10m	nach IEC 62196 (Typ2)	3-phasig	max. 32A oder max. 16A

ENERGIE MESSEN & KONNEKTIVITÄT	GSM-SCHNITTSTELLE
Energiemesseinheit und Bluetooth LE sowie WLAN Anbindung	Mit oder ohne GSM/GNSS. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. LADEEINHEIT – NRGkick



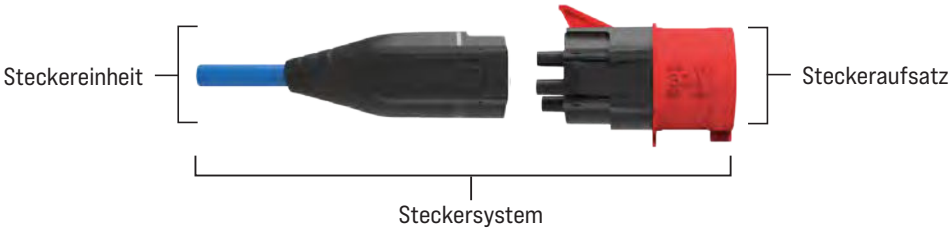
1. Berührungsempfindliches Touchfeld
2. Anzeige: Wählbarer Maximal-Ladestrom
3. LED Anzeige: Gewählter Ladestrom



4. Seriennummer: Zugangscode für NRGkick

5.2. PATENTIERTES SICHERHEITS-STECKERSYSTEM MIT TEMPERATURÜBERWACHUNG UND ABZIEHERKENNUNG

Anmerkung: Diverse Steckeraufsätze sind für alle Standardsteckdosen und Typ-2 Anschlüsse erhältlich. In diesem Beispiel ist der Steckeraufsatz CEE 32A abgebildet.



5.2.1. NRGkick WANDSTECKDOSE

Mittels der NRGkick Wandsteckdose kann die NRGkick Ladeeinheit ohne Steckeraufsatz direkt an die Wandsteckdose angeschlossen werden – und mit der optionalen Schutzverriegelung kann ein unerwünschtes Abstecken der Ladeeinheit verhindert werden. Der Vorteil ist, dass nur NRGkick Ladeeinheiten mit der Wandsteckdose verbunden werden können – ein Anschluss von anderen/fremden elektrischen Geräten kann damit ausgeschlossen werden.

Mittels der Wandsteckdose kann der Ladestandort identifiziert werden siehe Charging4Fleets.

NRGkick Wandsteckdose (32A und 16A verfügbar)



Optionale Schutzverriegelung



Anmerkung: Bei Anschluss des NRGkick an die Wandsteckdose 16A wird der Ladestrom auf 16A begrenzt.

5.2.2. VERRIEGELUNG FÜR NRGkick STECKERAUFSÄTZE

Das Schloss für die NRGkick-Steckeraufsätze dient dem zuverlässigen Diebstahlschutz und ermöglicht die sichere Verriegelung des Steckeraufsatzes mit der Steckereinheit der Ladeeinheit.

Es besteht aus einem robusten Schloss und zwei Schlüsseln und verhindert ein unbeabsichtigtes oder unbefugtes Entfernen des Steckeraufsatzes – insbesondere beim unbeaufsichtigten Laden im öffentlichen Raum.

Bitte beachte: Der NRGkick selbst ist durch die Verbindung mit dem Typ-2-Stecker des Elektrofahrzeugs bereits gegen Diebstahl geschützt. Dieser kann erst dann entfernt werden, wenn der Nutzer ihn über das Fahrzeug entriegelt (siehe 5.8).

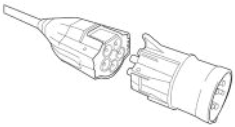
Mit dem Zusatzschloss lässt sich nun auch der Steckeraufsatz zuverlässig sichern – für noch mehr Schutz und Sicherheit im Ladealltag.



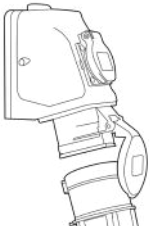


5.3. LADEN DES ELEKTROFAHRZEUGES AN STANDARD-NETZANSCHLÜSSEN

1. Stecken Sie zuerst den Steckeraufsatz auf die Steckereinheit, bis dieser hör- und spürbar einrastet.



2. Danach schließen Sie das Steckersystem an die Versorgungssteckdose an.



3. Nachfolgend erfolgt die Initialisierung der Ladeelektronik, angezeigt durch ein laufendes LED-Blinksignal.





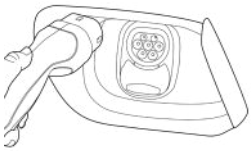
4. Gleichzeitig erfolgt eine automatische Selbstprüfung, bei der alle wesentlichen Funktionen überprüft werden. Diese Prüfung wird zusätzlich bei jeder Ladeanforderung erneut durchgeführt.
   Fällt die Selbstprüfung negativ aus, werden potenzielle Fehler durch die LED-Anzeige signalisiert und die Ladung aus Sicherheitsgründen verhindert.
   Nach erfolgreicher Selbstprüfung zeigt die leuchtende LED die zuletzt eingestellte Stromstärke an, mit der zuvor geladen wurde.
5. Der gewünschte Ladestrom kann nun über das Touchfeld ausgewählt werden. Diese Einstellung ist zeitlich unbegrenzt möglich, solange das Fahrzeug noch nicht verbunden ist.

ACHTUNG: Achten Sie bei Ihrer Auswahl unbedingt auf alle folgenden Punkte.

a. Maximaler Strom entsprechend der Zuleitung der vorgeschalteten Installation
b. Maximaler Strom entsprechend der verwendeten Steckverbindung
c. Bei Verwendung eines Steckeraufsatzes mit einer Nennstromstärke unter 32A wird der Ladestrom automatisch auf den maximal zulässigen Wert des jeweiligen Aufsatzes begrenzt. Vor dem Start des Ladevorgangs ist zu überprüfen, ob der eingesetzte Steckeraufsatz den maximal zulässigen Ladestrom begrenzt. Der Ladestrom ist ggf. entsprechend anzupassen.

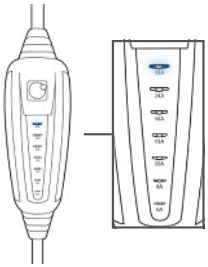
Die Punkte a) und b) gelten auch bei Verwendung eines (oder jedes) anderen Steckeraufsatzes.

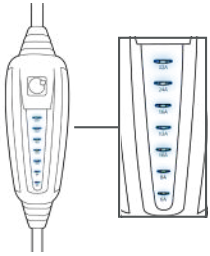
6. Schließen Sie den Fahrzeugstecker an das Fahrzeug an.



7. Ab diesem Zeitpunkt kann der Ladestrom über das berührungsempfindliche Touchfeld der Einheit aufgrund des integrierten Schutzes vor Manipulation durch Passanten nur noch für 20 Sekunden verändert werden.

8. Ist diese Zeit verstrichen, leuchten nun alle LEDs bis inklusive jener der eingestellten Stromstärke. Wird das Fahrzeug von der Ladeeinheit erkannt, leuchten kurz alle LEDs hell auf.





Bei ladebereitem Fahrzeug wandert anschließend die LED der eingestellten Stromstärke einmal auf und ab (32A und 6A) und anschließend wieder auf die eingestellte Stromstärke zurück und der Ladevorgang beginnt je nach Fahrzeug nach wenigen Sekunden.

Anmerkung: Sollte entgegen der richtigen Ansteckreihenfolge der Fahrzeugstecker bereits angeschlossen sein, leuchten alle LEDs bis inklusive jener der eingestellten Stromstärke. Ab diesem Zeitpunkt kann der Ladestrom über das Touchfeld an der Einheit nicht mehr verändert werden.

Eine Änderung ist jedoch auch während der Ladung stets über die kostenfreie NRGkick App möglich. Alternativ können Sie die Ladung beenden und danach die Einheit vom Fahrzeug trennen, um den Ladestrom über das Touchfeld einzustellen.

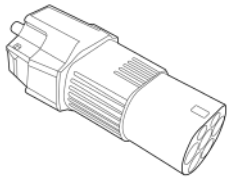
Bei den eingestellten Werten für den Ladestrom bzw. die Ladeleistung handelt es sich um eine Begrenzung nach oben. In Abhängigkeit z.B. des Ladezustands der Batterie oder der Außentemperatur kann das Fahrzeugs sowie NRGkick im Lauf des Ladevorgangs den tatsächlichen Ladestrom auf einen geringeren Wert regeln als den in der App oder direkt am NRGkick eingestellten Strom.

Anmerkung: NRGkick darf auch bei nicht verbundenem Fahrzeug dauerhaft an der Versorgungsnetzsteckdose angeschlossen bleiben.

5.4. LADEN DES ELEKTROFAHRZEUGES AN ÖFFENTLICHEN LADESÄULEN/WALLBOXEN

Durch den Steckeraufsatz Typ 2 ist NRGkick in der Lage, als Mode-3-Ladekabel zu fungieren. Somit kann er zum Anschluss und Laden an öffentlichen Ladesäulen/Wallboxen verwendet werden.

Stecken Sie zuerst den Steckeraufsatz Typ 2 auf die Steckereinheit, bis dieser hör- und spürbar einrastet. Danach schließen Sie das Steckersystem an die öffentliche Ladesäule/Wallbox an. Optional ist davor eine Autorisierung bei der Wallbox notwendig.



Anschließend wird die Ladeelektronik initialisiert, dies wird durch ein wanderndes Blinksignal der LEDs dargestellt. Zugleich wird eine automatische Selbstprüfung durchgeführt, welche alle wesentlichen Funktionen prüft. Diese Selbstprüfung wird darüber hinaus auch bei jeder Ladeanforderung durchgeführt. Sollte diese negativ verlaufen, werden mögliche Fehler durch die LEDs signalisiert.

Nach erfolgreicher Prüfung leuchtet jene Stromstärke, die maximal möglich wäre aus der Kombination NRGkick und Wallbox. Optional wählen Sie nun über das berührungsempfindliche Touchfeld einen geringeren Ladestrom.

Für die weitere Vorgehensweise beachten Sie bitte die Angaben des jeweiligen Ladesäulenbetreibers.

5.5. UNTERBRECHEN DES LADEVORGANGES

Im Normalfall beenden Sie den Ladevorgang über Ihr Fahrzeug. Lesen Sie dazu die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges. Danach ist der Fahrzeugstecker entriegelt und Sie können diesen abstecken. Trennen Sie nun das Steckersystem der Ladeeinheit vom Netzanschluss.

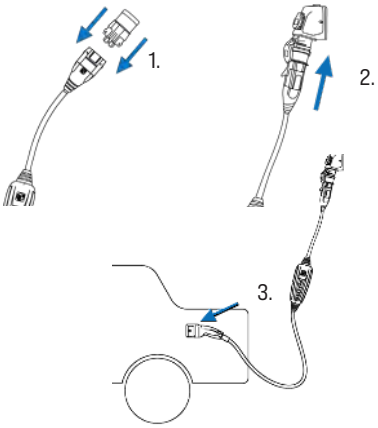
Anmerkung: Ziehen Sie beim Trennen vom Netzanschluss bitte immer am Steckersystem, nicht am Kabel der Ladeeinheit.

Anmerkung: NRGkick verfügt über die innovative Sicherheitsmaßnahme „Abzieherkennung". Dies bedeutet, dass ein Trennen unter Last nicht möglich ist. Sollte also versehentlich die Verbindung zum Netzanschluss während der Ladung getrennt werden, sorgt NRGkick dafür, dass der Stromfluss unterbrochen wird, noch bevor sich gefährliche und schädliche Lichtbogen bilden können.

5.6. STECKREIHENFOLGE

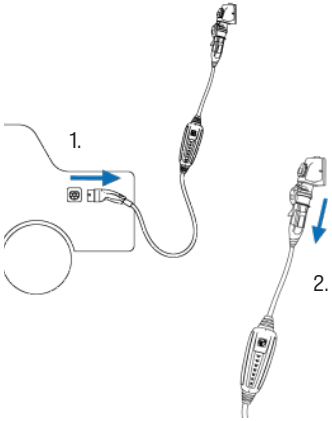
Ladevorgang beginnen

1. Steckeraufsatz mit der Steckereinheit verbinden.
2. Steckersystem mit dem Netzanschluss verbinden.
3. Fahrzeugstecker mit dem Fahrzeug verbinden.



Ladevorgang beenden

1. Über das Fahrzeug den Fahrzeugstecker entriegeln und abstecken.
2. Steckersystem vom Netz trennen.
3. Optional kann NRGkick auch dauerhaft am Netzanschluss angeschlossen bleiben.



5.7. SCHUTZ VOR DIEBSTAHL UND MANIPULATION

Elektroautos mit einer Typ-2-Ladebuchse verriegeln den fahrzeugseitigen Stecker in der Regel, nach dem Anstecken. Daher ist Ihr NRGkick während und nach der Ladung vor Diebstahl geschützt. Die Ladebuchse kann nur über das Fahrzeug wieder entriegelt werden. Details zum Verhalten Ihres Elektroautos entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Ihr NRGkick ist mit einem Schutz gegenüber missbräuchlichem Verstellen des Ladestroms durch Passanten ausgestattet:

» Die Einstellung des Ladestroms ist mit dem berührungsempfindlichen Touchfeld nach dem Anschließen an die Stromversorgung möglich. Wenn der Fahrzeugstecker bereits eingesteckt ist, bleiben maximal 20 Sekunden für diese Einstellmöglichkeit. (siehe 5.3).
» Danach ist eine Änderung des Ladestroms während der Ladung nur noch über die kostenfreie NRGkick App möglich. Über das Touchfeld ist keine Änderung des Ladestroms mehr möglich – auch dann nicht, wenn die Stromversorgung des NRGkick getrennt wird und das Gerät nach erneutem Einstecken neu initialisiert. Die Einstellung des Ladestroms wird erst dann wieder möglich, wenn die Typ-2-Ladebuchse über das Fahrzeug entriegelt und die Einheit vom Fahrzeug getrennt wird.

5.8. STÖRUNGEN



Störungen werden am NRGkick und an der Steckereinheit durch Blinksignale der LEDs und akustische Signale angezeigt. Der Fehler kann zudem via Smartphone in der NRGkick App angesehen werden. Mit Tippen auf den Fehler erscheint eine genauere Beschreibung. Folgende Blinksignale am NRGkick sind möglich:

» **5x blinken aller LEDs + darauffolgende kurze Pause (wiederholend)**
Zeigt eine allgemeine Störung an. Bitte trennen Sie den NRGkick vom Elektrofahrzeug und der Versorgungsleitung. Verbinden Sie nun den NRGkick erneut mit der Versorgungsleitung. Sollte der Fehler weiterhin auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf.

Der Modus „Störung" kann nur durch Trennen der Stromversorgung wieder rückgesetzt werden. Überprüfen Sie in diesem Fall, ob ein Fehler beim Fahrzeug oder den Steckvorrichtungen vorliegt!

» **LED 32A (NRGkick 32A) oder 16A (NRGkick 16A) leuchtet dauerhaft, alle anderen LEDs blinken**
Zeigt eine Unregelmäßigkeit des Fehlerstromschutzmechanismus an. Ein zu hoher Fehlerstrom des Elektrofahrzeuges hat den Fehlerstromschutzmechanismus des NRGkick zum Auslösen gebracht, was durch einen Fehler des Elektrofahrzeuges selbst oder durch einen Defekt der Leitung vom Elektrofahrzeug zum NRGkick verursacht wurde.

Bitte trennen Sie den NRGkick vom Elektrofahrzeug und der Versorgungsleitung und prüfen Sie, ggf. unter Zuhilfenahme einer Elektrofachkraft oder Werkstatt, ob einer der beiden beschriebenen Fälle eingetreten ist. Verbinden Sie anschließend den NRGkick erneut mit der Versorgungsleitung.

Sollte der Fehler weiterhin auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf.

» **3x blinken aller LEDs + darauffolgende kurze Pause (wiederholend)**
Zeigt eine Unregelmäßigkeit bei der Schutzleiterprüfung an. Stellen Sie sicher, dass die Elektroinstallation und der Schutzleiter korrekt angeschlossen sind.
Dieser Fehler wird nach 30 Sekunden automatisch quittiert oder alternativ durch Drücken des Schriftzuges „32A" (NRGkick 32A) oder 16A (NRGkick 16A) auf dem Touchfeld für mindestens drei Sekunden.

Anmerkung: In einigen Ländern, wie zum Beispiel Norwegen, herrschen erdungsfreie IT-Stromnetze vor. Eine Ladung in diesen Netzen ist durch das oben beschriebene automatische oder manuelle Quittieren aber problemlos möglich.

Nach dem Quittieren wird dies während der Ladung dauerhaft durch die blinkende 6A LED angezeigt.

» **2x blinken aller LEDs + darauffolgende kurze Pause (wiederholend)**
Wird eine falsche Netzfrequenz erkannt, liegt ein Phasenverschiebungsfehler vor oder fällt eine Phase während des Ladevorgangs aus, signalisiert NRGkick diesen Zustand durch zweimaliges Blinken aller LEDs. In diesem Fall wird der Ladevorgang aus Sicherheitsgründen nicht gestartet bzw. schnellstmöglich beendet. Bitte überprüfen Sie die Netzversorgung sowie die Phasenlage und stellen Sie sicher, dass alle drei Phasen korrekt anliegen.

» **LED 24A (NRGkick 32A) oder 14A (NRGkick 16A) leuchtet dauerhaft, alle anderen LEDs blinken**
Zeigt eine Unregelmäßigkeit bei der Kontrolle der intern eingebauten Schaltelemente an. Bitte trennen Sie den NRGkick vom Elektrofahrzeug und der Versorgungsleitung. Verbinden Sie nun den NRGkick erneut mit der Versorgungsleitung. Sollte der Fehler weiterhin auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf.

» **LED 16A (NRGkick 32A) oder 12A (NRGkick 16A) leuchtet dauerhaft, alle anderen LEDs blinken**
Zeigt an, dass der Ladevorgang aufgrund zu hoher Wärmeentwicklung der Steckdose aus Sicherheitsgründen beendet werden musste. Bitte trennen Sie den NRGkick vom Elektrofahrzeug und der Versorgungsleitung und prüfen Sie, ggf. unter Zuhilfenahme einer Elektrofachkraft, ob die Zuleitung und Steckdose ordnungsgemäß installiert und fehlerfrei sind. Prüfen Sie ebenfalls, ob die Kontaktelemente verschmutzt sind. Verwenden Sie in der Zwischenzeit eine andere Steckdose, idealerweise an einer anderen Zuleitung. Sollte der Fehler weiterhin auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) oder LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) leuchten dauerhaft, alle anderen LEDs blinken**
Zeigt einen durch den Überspannungsschutz festgestellten Fehler an. Eine mögliche Ursache für eine Überspannung ist eine nicht korrekt installierte Steckdose. Trennen Sie die Ladeeinheit von der Stromversorgung und prüfen Sie, ggf. unter Zuhilfenahme einer Elektrofachkraft, ob die Zuleitung und Steckdose ordnungsgemäß installiert und fehlerfrei sind. Verwenden Sie in der Zwischenzeit eine andere Steckdose, idealerweise an einer anderen Zuleitung. Sollte der Fehler weiterhin auftreten, nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) oder LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) leuchten dauerhaft, alle anderen LEDs blinken**
Zeigt einen durch den Unterspannungsschutz festgestellten Fehler an. Generell verfügt NRGkick durch das integrierte autonome Lastmanagement über die Fähigkeit, bei zu geringer Spannung aufgrund einer Überlastung des Stromnetzes den Ladestrom eigenständig zu regeln und dadurch das Netz zu stabilisieren. Wird dieser Fehler dennoch angezeigt, prüfen Sie, ggf. unter Zuhilfenahme einer Elektrofachkraft, ob Ihre Zuleitung, der Hausanschluss, der Stromkreis etc. überlastet ist und keine ausreichende Netzspannung vorliegt.

» **Es blinkt abwechselnd immer eine LED nach Zufallsprinzip**
Zeigt einen durch die Abzieherkennung detektierten Fehler an und bedeutet, dass die Verbindung zwischen Steckereinheit und Steckeraufsatz oder zwischen Steckeraufsatz und Steckdose nicht vollständig hergestellt wurde. Trennen Sie die Ladeeinheit inklusive Steckeraufsatz von der Steckdose und stellen Sie sicher, dass der Steckeraufsatz vollständig in die Steckereinheit eingerastet ist. Stellen Sie danach die Verbindung zur Steckdose wieder her und achten Sie darauf, dass der Steckeraufsatz vollständig in die Steckdose eingeführt wird.

» **Keine LED leuchtet**
Stellen Sie sicher, dass die Elektroinstallation korrekt ausgeführt wurde. NRGkick benötigt für die Versorgung der Elektronik Netzspannung zwischen Phase 1 und Neutralleiter.

5.9. INTEGRIERTE FUNKTIONEN

» Ladeelektronik nach EN 62752 (Pilotstromkreis nach IEC/TS 62763)
» Fehlerstromschutzmechanismus für Gleichfehlerströme sowie für Wechselfehlerströme (permanente Überwachung im Modus „Fahrzeug laden“)
» Energiemesseinheit zur Erfassung von Spannung, Strom, Leistung und Energie
» Bluetooth Low Energy (BLE) für den Datenaustausch mit Smartphones
» WLAN für den Datenaustausch mit Smartphones und dem optionalen Cloud-Konto (Internetzugang zur Verwendung der Cloud-Services notwendig)
» Optional: GSM- und GNSS-Schnittstelle (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) zum Datenaustausch mit Smartphones und dem optionalen Cloud-Konto sowie zur Standortbestimmung

6. STECKERAUFSÄTZE UND NRGkick WANDSTECKDOSEN

Nutzen Sie nur Steckeraufsätze und Zubehörteile, die von der DiniTech GmbH für die Ladeeinheit geliefert wurden oder durch die DiniTech GmbH genehmigt wurden!

Beachten Sie den jeweiligen maximalen Strom, der für den entsprechenden Steckeraufsatz oder die NRGkick Wandsteckdose ausgewählt werden darf!

Zusätzlich verfügt NRGkick über eine automatische Erkennung der Steckeraufsätze und der NRGkick Wandsteckdosen, die gewährleistet, dass der maximal zulässige Ladestrom, für den der Steckeraufsatz und die NRGkick Wandsteckdose ausgelegt wurde, nicht überschritten werden kann.

Die Steckeraufsätze in der Übersicht:



32A 5Pol
Artikel-Nr.: 20001001



32A 3Pol
Artikel-Nr.: 20001002



16A 5Pol
Artikel-Nr.: 20001003



16A 3Pol
Artikel-Nr.: 20001004



32A 5Pol (AUS)
Artikel-Nr.: 20001028



Typ E+F*
Artikel-Nr.: 20001005



Typ 2
Artikel-Nr.: 20001006



Wandsteckdose
16A Artikel-Nr.: 20001008
32A Artikel-Nr.: 20001015

* In mehreren länderspezifischen Variationen erhältlich

7. SMARTPHONE APP

Die NRGkick App steht kostenfrei zum Download für iOS und Android in den App Stores bereit. Bei den Produktvarianten „NRGkick 16A“ und „NRGkick 32A“ verfügt die App direkt und kostenfrei über viele nützliche Zusatzfunktionen und Möglichkeiten zur Kontrolle und Steuerung des NRGkick und des Ladevorganges. Bei der Produktvariante „NRGkick 16A light“ können nach Download der App diese Funktionen als optionales Upgrade erworben werden.

Zusätzlich können Sie über die NRGkick App Ihre Ladeeinheit darüber hinaus mit weiteren Funktionen wie beispielsweise „photovoltaik-geführtes Laden“ upgraden. Damit ist es möglich, NRGkick mit der Photovoltaikanlage zu verbinden und somit die Ladeleistung am Output der PV-Anlage auszurichten (siehe dazu auch Punkt 8.: „PV-geführtes Laden“).

7.1. SO VERBINDEN SIE IHRE NRGkick LADEEINHEIT MIT DER NRGkick APP

» Verbinden Sie die Ladeeinheit mit dem Stromnetz.
» Öffnen Sie die NRGkick App auf Ihrem Smartphone. Nun wird die Ladeeinheit in der NRGkick App angezeigt.
» Tippen Sie zum Verbinden auf die Anzeige.

Hinweis: Beim ersten Aufruf der NRGkick App werden Sie aus Sicherheitsgründen aufgefordert, einen Zugangscode einzugeben. Initial besteht dieser aus einem Teil der Seriennummer, welche sich auf dem Typschild auf der Rückseite der Ladeeinheit befindet.
In der App können Sie sich hierzu ein Bild anzeigen lassen, welches Ihnen genau zeigt, um welche Teile der Seriennummer es sich handelt. Alternativ können Sie den QR-Code scannen.



Beispiel – entspricht nicht dem Zugangscode Ihres NRGkick

Hinweis: Sie können den werksseitigen Zugangscode später jederzeit in den Einstellungen innerhalb der App ändern, um zu verhindern, dass Unbefugte Zugriff auf Ihren NRGkick erlangen.

Danach startet der Setup Assistent, der Sie in wenigen Minuten durch den Einrichtungsprozess führt. Zunächst werden Sie aufgefordert, Ihrem NRGkick anstatt des voreingestellten Namens „User01" einen individuellen Namen zu geben. Tun Sie dies nicht, startet bei jedem Verbindungsaufbau mit der Ladeeinheit der Setup Assistent erneut.

Hinweis: Sie können den Gerätenamen später jederzeit in den Einstellungen innerhalb der App ändern.

Anschließend können Sie von NRGkick erkannte WLAN Netzwerke konfigurieren sowie eine Verbindung zur NRGkick Cloud herstellen. Wir empfehlen, beides zu konfigurieren, da somit sämtliche Funktionen genutzt werden können, die NRGkick bietet.

7.2. HINWEISE FÜR DIE NUTZUNG

Wenn ein Ladeparameter vom Smartphone an die Ladeeinheit gesendet wird, dann wird dies generell mit einem kurzen Lauflicht bestätigt.

Falls der Benutzer über das Smartphone eine limitierende Funktion aktiviert hat (z.B. Energielimit oder Stopp-Funktion), wird dies dadurch angezeigt, dass alle LEDs bis zur und inklusive der LED der eingestellten Stromstärke langsam pulsieren.

Es können auch mehrere Ladeeinheiten mit einem einzigen Smartphone verbunden werden (nicht zeitgleich). Umgekehrt kann man mit mehreren Smartphones bei Verbindung über WLAN, Cloud oder GSM zeitgleich auf ein und denselben NRGkick zugreifen. Ausnahme: Eine Verbindung via Bluetooth kann nicht von mehr als einem Smartphone zeitgleich hergestellt werden.

Im Falle, dass Sie den Zugangscode des NRGkick geändert haben und z.B. aufgrund eines neuen Smartphones nicht mehr auf die Ladeeinheit zugreifen können, da Sie ihn vergessen haben, können Sie einen sogenannten „Soft Reset" durchführen. Dadurch wird der Zugangscode des NRGkick wieder auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt. Beachten Sie, dass dadurch auch alle weiteren Einstellungen des NRGkick zurückgesetzt werden wie beispielsweise WLAN-Netzwerke, Zeitsteuerung, Sprache, Einheitensystem, Zeitzone, Kosten per kWh, Währung, Batteriekapazität, PV, Hauslastmanagement, Verbrauch und Verbrauchseinheit.

Der Zugangscode der NRGick 32A Ladeeinheit kann folgendermaßen rückgesetzt werden:

1. Verbinden Sie die Ladeeinheit mit dem Stromnetz.



2. Zunächst blinkt die 8A LED wiederholt. Sobald danach die 13A LED leuchtet (und nacheinander alle anderen LEDs zu leuchten beginnen), legen Sie Ihren Finger auf die 24A LED Touchfläche und belassen ihn dort.
3. Während Ihr Finger noch immer auf der 24A LED liegt, werden Sie bemerken, dass alle LEDs blinken – das ist normal und Teil der Selbstprüfung der Ladeeinheit.
4. Lassen Sie Ihren Finger so lange auf der 24A LED, bis die LEDs zweimal hintereinander „herauf und herunter" laufen – also zwei Mal von 6A bis zu 32A und wieder zurück.
5. Danach ist der Ladeeinheit wieder der werksseitige Zugangscode zugewiesen, welchen Sie auf der Rückseite des Typschilds als Bestandteil der Seriennummer vorfinden (siehe Punkt 7.1).

Für die Zurücksetzung der NRGkick 16A Ladeeinheit weichen nur die Beschriftungen der LED bei der Amperskala ab.

1. Verbinden Sie die Ladeeinheit mit dem Stromnetz.
2. Zunächst blinkt die 6A LED wiederholt. Sobald danach die 10A LED leuchtet (und nacheinander alle anderen LEDs zu leuchten beginnen), legen Sie Ihren Finger auf die 14A LED Touchfläche und belassen ihn dort.
3. Während Ihr Finger noch immer auf der 14A LED liegt, werden Sie bemerken, dass alle LEDs blinken – das ist normal und Teil der Selbstprüfung der Ladeeinheit.
4. Lassen Sie Ihren Finger so lange auf der 14A LED, bis die LEDs zweimal hintereinander „herauf und herunter" laufen – also zwei Mal von Status bis zu 16A und wieder zurück.
5. Danach ist der Ladeeinheit wieder der werksseitige Zugangscode zugewiesen, welchen Sie auf der Rückseite des Typschilds als Bestandteil der Seriennummer vorfinden (siehe Punkt 7.1).

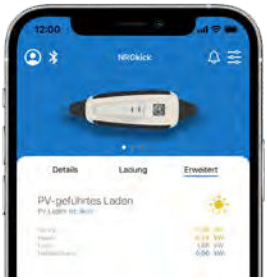
Hinweis: Das Rücksetzen des Zugangscodes ist nur möglich, wenn der Fahrzeugstecker entriegelt und abgesteckt ist. Alternativ kann über die App der Zugangscode jederzeit zurückgesetzt werden. Dadurch wird eine Manipulation durch Fremde verhindert.

8. PV-GEFÜHRTES LADEN

Mit dem optionalen, kostengünstigen Upgrade „PV-geführtes Laden" können Sie einfach, schnell und ohne jegliche Installation von Zusatzhardware den selbst produzierten Strom aus der PV Anlage zum Laden Ihres Elektrofahrzeuges nutzen.

Nach dem Upgrade, welches direkt und jederzeit über die NRGkick App durchgeführt werden kann, können Sie nun in der App unter „Erweitert" die Funktion nach Ihren Bedürfnissen konfigurieren.

Im ersten Schritt werden Sie dazu aufgerufen ein Profil zu erstellen und dort Ihre Geräte wie z.B., Wechselrichter, Smart Meter, Batterien und Smart Loads hinzuzufügen.



Anschließend können Sie zwischen 3 Ladestrategien wählen: Überschussladen, 100% Sonne oder EinspeiselimitPLUS. Die Konfiguration dauert nur wenige Minuten und erfordert keinerlei Programmierkenntnisse oder Installation von Hardware durch einen Elektriker!

Anmerkung: Auf unserer Website finden Sie Anleitungen und wichtige Dokumente zum Thema „PV-geführtes Laden mit NRGkick“.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick und die Charging4Fleets Plattform sind die perfekte Ladelösung für Firmenflotten: Keine Installationskosten, keine Deinstallationskosten (z.B. bei Umzug), sofort einsetzbar, präzise Rückvergütung der Ladekosten – die perfekte Gesamtlösung für Fuhrparkbetreiber und Fahrer eines E-Dienstwagens! Charging4Fleets ist als kostengünstiges Upgrade verfügbar, kann aber auch direkt mit dem NRGkick erworben werden.

Vorteil für Flottenmanager: Mitarbeiter erhalten eine sofort einsatzbereite Ladelösung, Flottenmanager einen monatlichen Bericht über alle NRGkicks in der Firmenflotte, mit welchem eine einfache Rückvergütung der Ladekosten möglich ist. Im Charging4Fleets Portal können Preis/kWh, Ausschlussregeln, Zusatzfelder und vieles mehr eingerichtet werden.



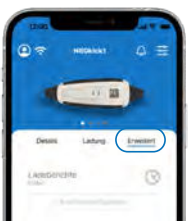
Anmerkung: Weitere Informationen zu unserer Flottenlösung:

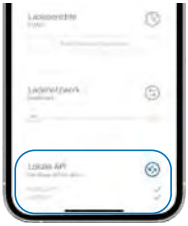
10. LOKALE API

NRGkick verfügt über eine kostenfreie, lokale API Schnittstelle. Diese ermöglicht eine nahtlose Integration und Steuerung des NRGkick in Smart Home Systemen. So lassen sich Ladevorgänge flexibel starten/stoppen sowie Echtzeitdaten zur Ladeleistung und zum Energieverbrauch abrufen.

Eine Freischaltung der Schnittstelle erfolgt über die NRGkick App.

1. Tippen Sie auf den Reiter „Erweitert“. Scrollen Sie nach unten und tippen Sie auf den Punkt „Lokale API“.
2. Die lokale API steht in zwei Protokollen zur Verfügung: JSON und Modbus. Sie können nun die gewünschte(n) Schnittstelle(n) aktivieren.







EN
DE
FR
NL
TR

Für die weitere Einrichtung benötigen Sie die IP-Adresse des NRGkicks. Diese finden Sie ganz unten im Bereich der „Lokalen API“.
Installieren Sie die entsprechende Integration oder Verbindung für Ihr Smart Home-System und geben Sie die IP-Adresse der NRGkick-Ladestation ein. Nach erfolgreicher Integration können Sie Ladevorgänge starten, stoppen und überwachen.

Eine Dokumentation mit Beispielwerten können Sie hier finden.

11. HAUSLASTMANAGEMENT & PEAK SHAVING

NRGkick ist in der Lage den Gesamtstromverbrauch des Hauses bei der Ladung des Elektroautos zu berücksichtigen und damit Stromausfällen vorzubeugen. Durch Verbindung mit einem kommunikationsfähigen Energy Meter regelt NRGkick den Ladestrom automatisch und verhindert eine Überlastung des Hausanschlusses.

Zusätzlich bietet NRGkick eine sogenannte „Peak Shaving“ Funktion (Lastspitzenkappung). Damit können kurzfristige, hohe Stromverbräuche (die „Peaks“) vermieden oder geglättet werden, indem die Last reduziert wird. Beim Laden von E-Autos bedeutet das konkret:

» Die Ladeleistung wird automatisch reduziert, wenn der Gesamtstromverbrauch (z. B. in einem Zeitraum, Gebäude oder Firmengelände) eine definierte Grenze erreicht.

» Diese Begrenzung hilft, die maximale Leistungsaufnahme (kW) zu reduzieren, um teure Lastspitzen zu vermeiden, die sich auf die Stromrechnung auswirken können.

» Das System überwacht den Gesamtenergieverbrauch und steuert die Ladevorgänge intelligent, z. B. durch Verzögerung, Drosselung oder zeitversetztes Laden.

12. OCPP

NRGkick ist in der Lage, Ladedaten über das standardisierte Kommunikationsprotokoll OCPP 1.6 JSON an Ladenetzwerke / Central Systems zu übermitteln. Diese Funktion kann als optionales Upgrade jederzeit erworben werden und ermöglicht die Ladedatenübermittlung zu Aufzeichnungs-/Vergütungszwecken und kann auch von Netzbetreibern zur netzdienlichen Ladesteuerung verwendet werden.

13. WARTUNG

Die Ladeeinheit ist grundsätzlich wartungsfrei. Prüfen Sie regelmäßig das Gehäuse der Ladeeinheit, die Ladeleitung und die Steckverbindungen durch Sichtprüfung auf äußere Beschädigungen. Sollten Sie Beschädigungen feststellen, darf die Ladeeinheit keinesfalls weiterverwendet werden!

14. BETRIEBSMITTELPRÜFUNG

Für Unternehmen ist eine jährliche Betriebsmittelüberprüfung nach EN 50699 erforderlich, um die gesetzlichen Anforderungen – insbesondere gemäß DGUV Vorschrift 3 (Deutschland) bzw. Richtlinie R30 (Österreich) – zu erfüllen.

Gerne übernehmen wir diese Betriebsmittelprüfung für Sie. Bitte senden Sie die betreffenden Ladeeinheiten mit dem Vermerk „Betriebsmittelprüfung“ an die folgende Adresse:

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. LÄNDEREINSTELLUNGEN

Wählen Sie in der App unter Einstellungen > Ländereinstellungen das Land aus, in dem die Ladeeinheit betrieben wird. Für den Betrieb z. B. in Österreich wählen Sie Österreich. Dadurch werden alle landesspezifischen Funktionen einschließlich OVE R37 aktiviert. Die Einstellung ist durch eine befugte Person bzw. Elektrofachkraft vorzunehmen. Das erforderliche Passwort entspricht den ersten 5 Stellen der Seriennummer Ihres NRGkicks wie folgt: SN/T: T2332500006940521S0D2.

16. REINIGUNG

Reinigen Sie die Ladeeinheit bei Bedarf mit einem feuchten Tuch. Vermeiden Sie Reiniger mit Lösungsmittel.

17. MELDE- UND/ODER GENEHMIGUNGSPFLICHTEN BEI NETZBETREIBERN

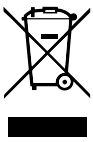
Beachten und befolgen Sie die gegebenenfalls bestehenden Melde- und/oder Genehmigungspflichten für Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge Ihres Netzbetreibers. Beispielsweise werden die wesentlichen Anforderungen für Deutschland in der VDE-AR-N 4100:2019-04 zusammengefasst.

18. TECHNISCHE DATEN

Typbezeichnung	NRGkick
Nennspannung	230V/400V~ 50/60Hz
Nennstrom	32A | 16A
Maximale Ladeleistung	22 kW | 11 kW
Fehlerstromschutzmechanismus (AC)	30mA
Fehlerstromschutzmechanismus (DC)	6mA
IP Schutzklasse	IP67 + IP69K, IK10
Lademodus	Mode 2 gemäß EN 62752 Mode 3 bei Verwendung von Steckeraufsatz Typ 2
Umgebungsbedingungen	-40 °C ... +70 °C (Norm: +45 °C) 5% - 95% Luftfeuchte max. 4000m Seehöhe
Gewicht	32A Variante 5m ca. 3,50 kg 16A Variante 5m ca. 2,55 kg
Abmessungen Gehäuse (L, B, H)	216mm x 90mm x 64mm
Verbindungstechnologien	Bluetooth Low Energy (BLE), WLAN Optional: GSM- und GNSS-Schnittstelle (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. ENTSORGUNG

Die Entsorgung von Verpackung und Gerät muss nach gültigem nationalen oder regionalen Recht des Benutzerortes durchgeführt werden.



Eine leere oder defekte Batterie ist gemäß den nationalen und örtlichen Vorschriften für Umweltschutz und Rohstoffrückgewinnung gesondert zu entsorgen.

Dieses Produkt ist nicht als normaler Abfall zu behandeln, sondern muss an einer Annahmestelle für das Recycling von elektronischen Geräten abgegeben werden. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer Gemeinde, bei kommunalen Entsorgungsbetrieben oder bei der Firma, von der Sie das Produkt gekauft haben.

20. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

NRGkick Serie(s)

NRGkick der 2. Generation ab 2021

Steuer- und Schutzeinrichtung (IC-CPD) für Ladung von Elektrofahrzeugen

(mobile Ladeeinheit für Elektrofahrzeuge nach Ladebetriebsart Mode 2)

DiniTech GmbH

DiniTech Straße 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

office@dinitech.at

Der beschriebene Gegenstand erfüllt folgende einschlägige Richtlinien und Normen:

Richtlinie 2014/35/EU	elektrische Betriebsmittel (Niederspannungsrichtlinie)
Richtlinie 2014/30/EU	elektromagnetische Verträglichkeit (EMV-Richtlinie)
Richtlinie 2014/53/EU	Funkanlagen/Telekommunikationsendeinrichtung (RED)
Richtlinie 2011/65/EU	gefährliche Stoffe in Elektro und Elektronikgeräten (ROHS)

EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 Ladeleitungsintegrierte Steuer- und Schutzeinrichtung für die Ladebetriebsart 2 von Elektro-Straßenfahrzeugen

Prüf- und Zertifizierungsnachweise:

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02

Das Produkt erfüllt auch die Anforderungen nach:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Stecker, Steckdosen, Fahrzeugkupplungen und Fahrzeugstecker - Konduktives Laden von Elektrofahrzeugen
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Stecker, Steckdosen und Kupplungen für industrielle Anwendungen



MANUEL D'UTILISATION

1. INFORMATIONS 42
2. COPYRIGHT 42
3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 42
4. USAGE PRÉVU 45
5. DESCRIPTION DU PRODUIT 45
   - 5.1. DISPOSITIF DE CHARGEMENT – NRGkick 46
   - 5.2. SYSTÈME DE CONNECTEUR DE SÉCURITÉ BREVETÉ AVEC SURVEILLANCE DE LA TEMPÉRATURE ET PROTECTION CONTRE LA DÉCONNEXION SOUS CHARGEMENT 46
     - 5.2.1. NRGkick PRISE MURALE 46
     - 5.2.2. VERROUILLAGE POUR CONNECTEURS NRGkick 47
   - 5.3. CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AUX CONNEXIONS DE TYPE STANDARD 47
   - 5.4. RECHARGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE DANS LES BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES / BOÎTIERS MURAUX 49
   - 5.5. INTERRUPTION DU CHARGEMENT 49
   - 5.6. PROCÉDURE DE BRANCHEMENT 50
   - 5.7. PROTECTION CONTRE LE VOL ET LES MANIPULATIONS 50
   - 5.8. MODES D'ERREUR 51
   - 5.9. FONCTIONS INTÉGRÉES 52
6. PRISES DE CONNECTEUR ET NRGkick PRISES MURALES 53
7. APPLICATION SMARTPHONE 53
   - 7.1. COMMENT CONNECTER VOTRE NRGkick AVEC L'APPLICATION SMARTPHONE NRGkick APP 53
   - 7.2. INDICATIONS CONCERNANT L'UTILISATION 54
8. CHARGE GUIDÉE PAR PV 55
9. CHARGING4FLEETS 56
10. API LOCALE 56
11. GESTION DE LA CHARGE DOMESTIQUE ET ÉCRÊTEMENT DES PICS 57
12. OCPP 57
13. ENTRETIEN 57
14. CONTRÔLE DES MOYENS DE PRODUCTION 57
15. PARAMÈTRES RÉGIONAUX 58
16. NETTOYAGE 58
17. OBLIGATIONS DE DÉCLARATION ET/OU D'APPROBATION AUPRÈS DES OPÉRATEURS DE RÉSEAU 58
18. DONNÉES TECHNIQUES 58
19. MISE AU REBUT 59
20. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 59

NRGkick est développé et produit en Autriche, et ce de manière délibérée : nous misons sur des circuits de livraison courts, des conditions de travail équitables et des matériaux durables afin d'apporter une véritable contribution à une mobilité respectueuse de l'environnement.

1. INFORMATIONS

Veuillez lire avec précaution les instructions avant d'utiliser l'appareil.

Le manuel d'instructions permet

» une utilisation appropriée de l'appareil
» d'éviter, de détecter ou de réparer un éventuel dommage
» de prévenir de pannes et de frais de dépannage
» de prolonger la durée de vie du produit et sa fiabilité
» de prévenir de danger environnemental

Le manuel d'instruction est un élément essential du produit et doit être conservé pour toute utilisation ultérieure.

DiniTech GmbH ne sera pas tenu responsable de dommages dû au non-respect des consignes figurant dans ce manuel!

2. COPYRIGHT

© Ce document contient des informations appartenant à la société DiniTech GmbH. Toute utilisation ou diffusion non autorisée de tout ou partie de ce manuel est illégale et considérée comme acte criminelle!

Ce document peut être soumis à des modifications.

Ver.: 2608-05-1

3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Avertissement!

Veuillez toujours observer les consignes de sécurité afin d'éviter des blessures graves, voire la mort ainsi que tout dommage de l'appareil. DiniTech GmbH rejette toute responsabilité concernant les réclamations relevant d'une mauvaise application des consignes.

Danger d'électrocution ! Danger d'incendie!

SOURCE D'ÉLECTRICITÉ ET CONNECTEUR POUR VÉHICULE

N'utilisez jamais de connecteurs de charge, de systèmes de connecteurs ou de prises de connexion usés, endommagés ou souillés!



L'installation électrique, à laquelle est connecté le dispositif de recharge au cours de son utilisation, doit être contrôlé par un électricien qualifié. Ne charger uniquement que sur des prises de courant en bon état et correctement installées ainsi que sur des installations électriques sans faille!

En cas de prise de courant inconnue, la valeur minimum de courant de charge doit être sélectionnée!

UNITÉ DE CHARGEMENT

Le propriétaire (client final) doit veiller à toujours utiliser le dispositif de recharge dans de parfaites conditions!

Le dispositif de recharge doit être régulièrement inspecté afin de prévenir tout endommagement du boîtier, du connecteur de recharge, des systèmes de connecteur et des prises de connexion (inspection visuelle)!

Un dispositif de recharge endommagé doit être déconnecté du réseau électrique immédiatement et ne doit en aucun cas être reconnecté au réseau électrique. Tout dispositif de recharge endommagé doit être remplacé!



Les travaux de réparations sur le dispositif de recharge ne sont pas autorisés et ne peuvent être effectués que par le fabricant (remplacement du dispositif de recharge)!

Ne pas effectuer de modifications arbitraires sur le dispositif de recharge!

Pas nécessaire de huiler ou de graisser les connections ou traiter avec du spray de contact!

Ne pas retirer les étiquettes et imprimés tels que l'étiquette d'identification, les consignes de sécurité, les marques de limitation de courant ou les symboles d'affichage!

PROCESSUS DE CHARGEMENT

Ne jamais déconnecter le système de connecteur pendant la charge ! Après avoir arrêté le chargement, débrancher d'abord le connecteur de recharge du véhicule puis débrancher la prise secteur!

Toujours suivre la procédure de branchement!

Aucune rallonge supplémentaire ne doit être utilisée pour le raccordement à la prise fixe du réseau d'alimentation ni au véhicule!



Le dispositif de recharge doit être exclusivement utilisé dans le cas de charge de batterie de traction de véhicules électriques et plug-in-hybrid. Le fonctionnement sous cas de charges différents (utilisation abusive) est interdit!

Veuillez lire les informations et instructions de votre véhicule avec précaution avant de charger le véhicule avec le dispositif de recharge!

Avant de charger votre véhicule, bien vérifier qu'il est protégé contre roulement intempestif!

Ne pas utiliser le dispositif de recharge dans un milieu thermiquement isolé ou encapsulé sous risque de surchauffe!

CONNECTEURS

En cas d'utilisation d'une prise de connexion, ne jamais sélectionner un courant supérieur au courant maximum pour lequel la prise de connecteur est certifiée ou au courant maximum pour lequel sont approuvées l'installation électrique en amont et la prise de courant!

Si la prise de courant secteur est chaude durant le chargement, remplacer-la immédiatement!



Ne pas tirer violemment sur l'extrémité du câble de recharge!

Ne jamais connecter ou déconnecter les raccordements entre le connecteur de réseau, la prise de connecteur, le système de connecteur ou l'entrée du véhicule lorsque le NRGkick est en mode de charge!

L'utilisation en tant que câble pour lever ou tirer mécaniquement des charges ainsi que pour envelopper ou attacher des objets est strictement interdit!

Le dispositif de recharge ne peut être utilisé que pour son usage prévu au préalable!

Débrancher le câble en tirant sur le système de connecteur, jamais sur le câble!

Protéger le boîtier de chargement et le câble de recharge de tout endommagement mécanique (écrasement par un pneu, pincement ou vrillage) et la surface de contact électrique de sources de chaleur, de la poussière et de l'eau!

Notez que lorsque les embouts ne sont pas raccordés, ils doivent être munis du couvercle de protection fourni pour obtenir un degré de protection IP suffisant!

N'utiliser que les prises de connexion et accessoires fournis par DiniTech GmbH avec le dispositif de recharge ou approuvés par DiniTech GmbH!

Les prises de connecteur contiennent un aimant Neodymium qu'on ne doit pas mettre en contact avec des personnes portant un pacemaker pour des raisons de sécurité!

Le NRGkick contient du matériel de télécommunication qui ne doit pas être mis en contact avec des personnes portant un pacemaker pour des raisons de sécurité!



En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 10A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Norvège et France (autorisé en raison du contrôle intégré de la température)!

En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 8A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Finlande et Suisse!

En cas d'utilisation d'un adaptateur Schuko, la sélection d'un courant de chargement supérieur à 6A n'est pas autorisée dans les pays suivants : Danemark!

Si une prise de connecteur Schuko est utilisée, le poids du dispositif de recharge ne doit pas surcharger la prise de courant. Soulager le câble (par exemple en supportant le dispositif ou en déviant le câble par l'intermédiaire d'un crochet)!

L'utilisation des fiches industrielles (16A ou 32A) est à proscrire pour recharger un véhicule électrique Renault ZOE, Renault Twingo EV ou Renault Kangoo EV, à moins que la prise de courant industrielle utilisée soit protégée par un dispositif différentiel dédié!

En cas de charge monophasée et biphasé dans un réseau triphasé, respecter les prescriptions du gestionnaire de réseau relatives à la charge asymétrique de réseau. La puissance de charge ne doit pas être réglée plus haut que le prélèvement de puissance monophasée maximal autorisé par le gestionnaire de réseau!

FONCTION GREENUP

Lorsque vous utilisez le connecteur NRGkick « Type E+F avec fonction Green Up » (réf. 20001036) sur une prise « Green Up », le courant de charge maximal peut être augmenté au-delà du courant nominal de les connecteurs en sélectionnant un courant de charge plus élevé sur le NRGkick. Cela est ensuite possible dans l'application NRGkick !



Ne réglez pas un courant supérieur à celui autorisé par la prise « Green Up » utilisée (en général 14A / 16A) !

Si vous n'êtes pas sûr du courant maximal admissible de votre prise « Green Up », consultez le mode d'emploi de la prise « Green Up » ou contactez le revendeur de la prise !
Il est interdit et non autorisé d'augmenter le courant de charge sur d'autres prises domestiques sans fonction « Green Up » !

4. USAGE PRÉVU

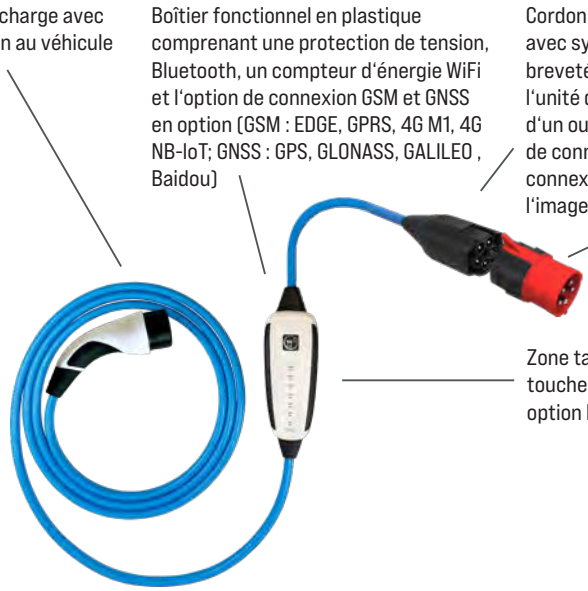
Le dispositif de recharge doit être exclusivement utilisé en cas de chargement de batterie de traction de véhicules électrique et plug-in-hybride. Au chapitre 5 « Descriptif du produit », le fonctionnement du dispositif de recharge est détaillé.

Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée. DiniTech GmbH n'assume aucune responsabilité concernant d'éventuel dommage résultant d'une telle utilisation.

L'utilisation désignée comprend la conformité avec les informations et recommandations décrites dans ce manuel d'instruction ainsi que l'examen de toute étiquette et imprimé telle que l'étiquette d'identification, les consignes de sécurité, les notes de limites de courant, les symboles d'affichage et les conditions ambiantes.

5. DESCRIPTION DU PRODUIT

La version standard du chargeur [IC-CPD] NRGkick 16A / 32A comprend :



Le dispositif de recharge est disponible en différentes variantes :

LONGUEUR TOTALE DE CÂBLE	CONNECTEUR VÉHICULE	PHASES	COURANT DE CHARGE
5m, 7.5m et 10m	selon IEC62196 (Type 2)	Triphasé	max. 32A ou max. 16A

COMPTEUR D'ÉNERGIE ET CONNECTIVITÉ	GSM-INTERFACE
Compteur d'énergie et interface Bluetooth LE et WiFi	Avec ou sans GSM/GNSS. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. DISPOSITIF DE CHARGEMENT – NRGkick



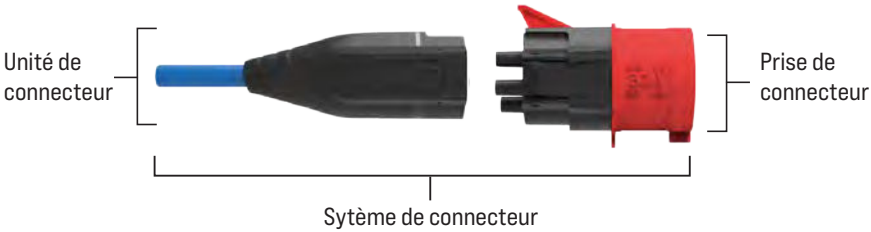
1. Écran tactile
2. Affichage : courant de charge maximal sélectionnable
3. Affichage à LED : courant de charge sélectionné



4. Numéro de série: code d'accès pour NRGkick

5.2. SYSTÈME DE CONNECTEUR DE SÉCURITÉ BREVETÉ AVEC SURVEILLANCE DE LA TEMPÉRATURE ET PROTECTION CONTRE LA DÉCONNEXION SOUS CHARGEMENT

Remarque : De nombreux connecteurs différents sont disponibles pour toutes les prises de type standard et les connexions de type 2. Dans cet exemple, le connecteur CEE 32A est représentée.



5.2.1. NRGkick PRISE MURALE

La prise murale NRGkick permet de brancher l'unité de charge NRGkick directement sans connecteur, et le verrouillage de protection en option empêche tout débranchement involontaire de l'unité de charge. L'avantage est que seules les unités de charge NRGkick peuvent être connectées à la prise murale, ce qui exclut tout raccordement d'autres appareils électriques (étrangers).
La prise murale permet d'identifier l'emplacement de charge, voir Charging4Fleets.

NRGkick prise murale (32A et 16A disponible)



Verrouillage de protection en option



Remarque : Lorsque le NRGkick est connecté à une prise murale 16A, le courant de charge est limité à 16A.

EN DE FR NL TR

5.2.2. VERROUILLAGE POUR CONNECTEURS NRGkick

Le verrou pour les connecteurs NRGkick offre une protection fiable contre le vol et permet de verrouiller solidement le connecteur à l'unité de recharge.

Il se compose d'un verrou robuste et de deux clés et empêche tout retrait involontaire ou non autorisé du connecteur, en particulier lors d'une recharge sans surveillance dans un lieu public. Remarque : le NRGkick est déjà protégé contre le vol grâce à sa connexion à la fiche de type 2 du véhicule électrique. Il ne peut être retiré que lorsque l'utilisateur le déverrouille via le véhicule (voir 5.8).

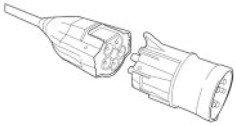
Le verron supplémentaire permet de sécuriser de manière fiable le connecteur, pour encore plus de protection et de sécurité lors de la recharge quotidienne.





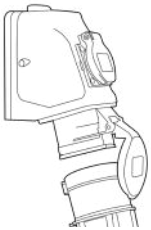
5.3. CHARGEMENT DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE AUX CONNEXIONS DE TYPE STANDARD

1. Tout d'abord, poussez la prise de connecteur sur l'unité de connecteur jusqu'à ce que vous entendiez et sentiez qu'elle s'enclenche en place.





2. Ensuite, connectez le système connecteur à la prise d'alimentation électrique.



3. L'initialisation du système électronique de charge s'effectue ensuite, signalée par un clignotement continu de la LED.



4. En parallèle, un autocontrôle automatique vérifie toutes les fonctions essentielles. Ce contrôle est répété à chaque demande de charge.
   Si l'autocontrôle échoue, les erreurs potentielles sont signalées par le voyant LED et la charge est interrompue pour des raisons de sécurité.
   Une fois l'autocontrôle réussi, le voyant LED allumé indique la dernière intensité de courant réglée pour la charge précédente.

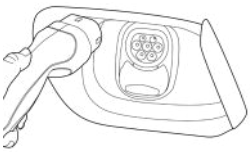
5. Le courant de charge souhaité peut désormais être sélectionné via l'écran tactile. Ce réglage peut être effectué à tout moment tant que le véhicule n'est pas connecté.

ATTENTION : Lors de votre sélection, veillez à respecter impérativement tous les points suivants.

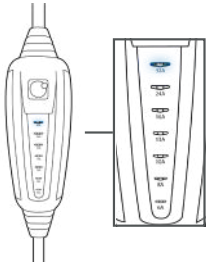
a. Courant maximum selon le câble d'alimentation de l'installation électrique auquel NRGkick est connecté
b. Courant maximum selon la prise secteur utilisée
c. En cas d'utilisation d'un connecteur dont l'intensité nominale est inférieure à 32A, le courant de charge est automatiquement limité à la valeur maximale admissible de l'adaptateur correspondant. Avant de démarrer le processus de charge, il convient de vérifier que l'adaptateur utilisé limite le courant de charge maximal admissible. Le courant de charge doit être ajusté en conséquence si nécessaire.

Les points a) et b) s'appliquent également en cas d'utilisation d'un (ou de tous) autre(s) connecteur(s).

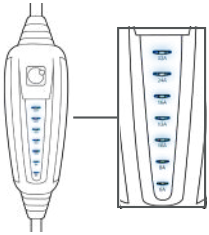
6. Branchez le connecteur du véhicule au véhicule.



7. À partir de ce moment, le courant de charge ne peut être modifié que pendant 20 secondes via le champ tactile de l'appareil grâce à la protection intégrée contre les manipulations des passants.



8. Une fois ce temps écoulé, toutes les LED jusqu'à ce que celles du courant de consigne inclus soient allumées. Lorsque le véhicule est détecté par l'unité de chargement, toutes les LED s'allument brièvement.



Lorsque le véhicule est prêt à être chargé, la LED d'intensité se déplace une fois vers le haut et vers le bas (32A et 6A), puis revient à l'intensité réglée et la charge commence après quelques secondes, selon le véhicule.

Remarque : Si, contrairement à l'ordre de connexion correct, la fiche du véhicule est déjà branchée, toutes les LED s'allument, y compris celle correspondant à l'intensité de courant réglée. À partir de ce moment, le courant de charge ne peut plus être modifié via l'écran tactile de l'unité.

Cependant, un changement est toujours possible pendant le processus de charge via l'application gratuite NRGkick. Vous pouvez également arrêter la charge et débrancher l'appareil du véhicule, puis de la prise de courant, pour régler le courant de charge via le champ tactile après l'avoir rebranché à la prise de courant.

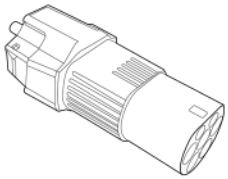
Les valeurs de charge ou de puissance de charge réglées correspondent à un plafond. En fonction par exemple du niveau de chargement de la batterie ou de la température extérieure, au cours du processus de recharge, le véhicule peut régler la puissance de charge effective à une valeur inférieure à celle réglée via l'application ou directement sur le NRGkick.

Remarque : Le NRGkick peut rester branché dans la prise même si le véhicule est déconnecté.

5.4. RECHARGE DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE DANS LES BORNES DE RECHARGE PUBLIQUES / BOÎTIERS MURAUX

Avec la prise de connecteur type 2, NRGkick peut fonctionner comme un câble de charge de mode 3. Cela signifie qu'il peut être utilisé pour connecter et charger des bornes de recharge publiques/wallboxes.

Branchez d'abord la prise de type 2 sur l'unité de connecteur jusqu'à ce que vous entendiez et sentiez un déclic. Connectez ensuite le système de connecteur à la station de charge publique/ wallbox. Eventuellement, ene autorisation préalable auprès de la borne de recharge est nécessaire.



Ensuite, l'électronique de charge est initialisée, cela est indiqué par un signal clignotant en mouvement des LED. En même temps, un auto-contrôle automatique est effectué, qui vérifie toutes les fonctions essentielles. Cet auto-contrôle est également effectué à chaque demande de charge. S'il s'avère négatif, les erreurs possibles sont signalées par les LED.

Une fois le test réussi, l'intensité maximale avec la combinaison NRGkick et Wallbox s'allume. Vous pouvez alors sélectionner un courant de charge plus faible via l'écran tactile.

Pour la suite de la procédure, veuillez-vous référer aux informations fournies par l'exploitant de la station de charge respectif.

5.5. INTERRUPTION DU CHARGEMENT

De manière générale, le chargement est interrompu via le véhicule. Suivre le manuel d'instructions de votre véhicule. Après l'interruption de chargement, le connecteur véhicule est déverrouillé et peut être débranché. Enfin, déconnecter le système de connecteur secteur du dispositif de recharge.

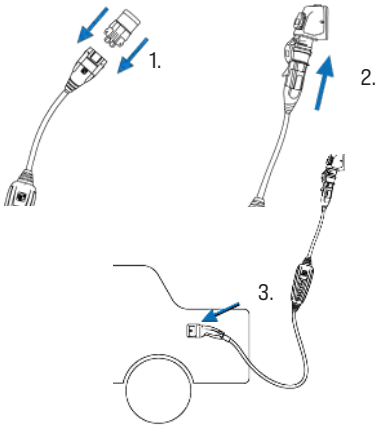
Remarque : Lorsque vous vous déconnectez de l'alimentation électrique, veuillez toujours tirer sur le système de connecteurs et non sur le câble de l'unité de chargement.

Remarque : Le NRGkick est doté d'une protection innovante contre la déconnexion sous chargement. Cela signifie que la déconnexion sous charge n'est pas possible. Par conséquent, si la connexion à la prise de courant est accidentellement débranchée pendant la charge, le NRGkick garantit que l'alimentation en énergie est interrompue avant que des arcs dangereux et dommageables ne puissent se former.

5.6. PROCÉDURE DE BRANCHEMENT

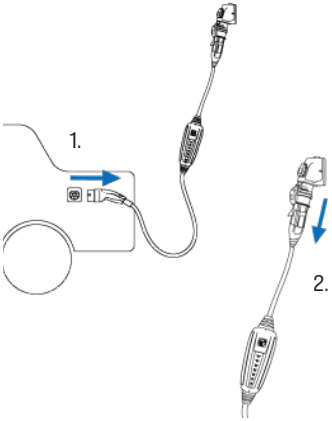
Commencer le chargement

1. Connectez la prise de connecteur sur l'unité de connecteur.
2. Connectez le système de connecteurs à l'alimentation électrique.
3. Connectez le câble du véhicule au véhicule.



Arrêter le chargement

1. Déverrouillez le connecteur du véhicule via le véhicule
2. Débranchez le système de connecteur
3. Remarque : NRGkick peut et peut rester connecté en permanence à une prise électrique.



5.7. PROTECTION CONTRE LE VOL ET LES MANIPULATIONS

Les voitures électriques équipées d'une prise femelle de chargement de type 2 verrouillent la prise mâle côté véhicule après le branchement. NRGkick est ainsi protégé du vol pendant et après le chargement. La prise femelle de chargement ne peut être déverrouillée que par le biais du véhicule. Pour plus de détails sur le comportement de votre voiture électrique, référez-vous au mode d'emploi de votre véhicule.

Votre dispositif de recharge NRGkick est équipé d'un système de protection contre d'éventuels dérèglements du courant de charge effectués par des passants :

» Le réglage du courant de charge via l'écran tactile n'est possible qu'après connexion au secteur. Lorsque la prise du véhicule est déjà branchée, vous disposez d'un maximum de 20 secondes pour la régler (voir 5.3).
» Après cela, vous ne pouvez plus modifier le courant de charge que via l'application gratuite NRGkick. Il n'est pas possible d'effectuer des modifications via l'écran tactile, même si le NRGkick est débranché puis rebranché. Le réglage du courant de charge n'est possible que lorsque le câble de type 2 a été déconnecté, retiré et reconnecté via le véhicule. Vous pouvez aussi arrêter la charge et ensuite déconnecter l'unité du véhicule pour régler le courant de charge sur le panneau tactile.

5.8. MODES D'ERREUR



Les perturbations sont signalées au niveau du NRG et de l'unité de connexion par des signaux clignotants des LED et des signaux acoustiques. L'erreur peut également être consultée via l'application NRGkick sur smartphone. Une description plus détaillée s'affiche lorsque vous appuyez sur l'erreur.
Les modèles suivants sont possibles :

» **5 x clignotements de toutes les LEDs + une pause courte (répétant)**
Cela indique un dysfonctionnement général. Veuillez débrancher le NRGkick du véhicule et de la prise de courant. Rebranchez maintenant le NRGkick à la prise murale. Veuillez contacter votre revendeur si le message d'erreur persiste.

Le défaut ne peut être réinitialisé qu'en débranchant l'alimentation. En cas d'erreur, vérifiez le véhicule ou l'adaptateur!

» **LED 32A (NRGkick 32A) ou 16A (NRGkick 16A)s'allume continu + clignotements des autres LEDs**
Indique une irrégularité du dispositif différentiel à courant résiduel (RCD). Un courant résidu trop élevé du véhicule électrique a activé le dispositif différentiel. La cause d'erreur se trouve dans le véhicule ou dans le câble entre le véhicule et le NRGkick.

Déconnectez le NRGkick du véhicule et du réseau. Vérifier le véhicule avec un technicien de votre marque de véhicule si 1 des 2 erreurs s'est manifesté. Reconnectez le NRGkick. Si le problème se répète, contactez votre dealer.

» **3x clignotements de toutes les LEDs + courte pause (répétitif)**
Indique une irrégularité lors du contrôle du conducteur de protection. Assurez-vous que l'installation électrique et le conducteur de protection sont correctement raccordés.
Cette erreur est automatiquement acquittée après 30 secondes ou en appuyant pendant au moins trois secondes sur l'inscription « 32A » (NRGkick 32A) ou « 16A » (NRGkick 16A) sur l'écran tactile.

Remarque : Dans certains pays, comme la Norvège, les réseaux électriques informatiques sans mise à la terre sont courants. Une recharge sur ces réseaux est toutefois possible sans problème grâce à l'acquittement automatique ou manuel décrit ci-dessus.

Après confirmation, cela est indiqué en permanence pendant le chargement par le clignotement de la LED 6A.

» **2x clignotements de toutes les LEDs + courte pause (répétitif)**
Si une fréquence réseau incorrecte est détectée, s'il y a un défaut de déphasage ou si une phase tombe en panne pendant le processus de charge, NRGkick signale cet état par un double clignotement de toutes les LED. Dans ce cas, le processus de charge n'est pas démarré ou est interrompu dès que possible pour des raisons de sécurité. Veuillez vérifier l'alimentation secteur et la position des phases et assurez-vous que les trois phases sont correctement connectées.

» **LED 24A (NRGkick 32A) ou 14A (NRGkick 16A) s'allume en continue + clignotements des autres LEDs**
Indique une irrégularité dans le contrôle des éléments de commutation intégrés en interne. Débranchez le NRGkick du véhicule électrique et de l'alimentation électrique. Rebranchez ensuite le NRGkick à l'alimentation électrique. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.

» **LED 16A (NRGkick 32A) ou 12A (NRGkick 16A) reste allumée, toutes les autres LEDs clignotent**
Indique que le chargement a dû être arrêté prématurément en raison d'une accumulation excessive de chaleur dans la prise pour des raisons de sécurité. Veuillez débrancher le NRGkick du véhicule, puis de la prise de courant. Vérifiez ensuite (si nécessaire avec l'aide d'un électricien qualifié) que la prise est correctement installée. Vérifiez également si les éléments de contact sont encrassés. En attendant, vous pouvez utiliser une prise différente, de préférence sur une ligne différente. Si ce message d'erreur ne cesse d'être affiché, veuillez contacter votre revendeur.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) ou LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) brillent en continue, toutes les autres LEDs clignotent**
Affiche un défaut détecté par la protection contre les surtensions. Une source possible de surtension est une prise électrique mal installée. Débranchez l'unité de chargement de l'alimentation électrique et vérifiez si nécessaire en faisant appel à un électricien pour s'assurer que la ligne d'alimentation et la prise de courant sont correctement installées et qu'elles ne présentent aucun défaut. Dans l'intervalle, utilisez une autre prise, idéalement sur une autre prise. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre distributeur.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) ou LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) brillent en continue, toutes les autres LED clignotent**
Signifie qu'un défaut a été détecté par la protection contre la sous-tension. D'une manière générale, grâce à la gestion autonome de la charge intégrée, NRGkick dispose de la capacité de réguler le courant de charge de manière autonome en cas de tension trop faible en raison d'une surcharge du réseau électrique et ainsi de stabiliser le réseau. Si cette erreur est néanmoins affichée, vérifiez, le cas échéant, en faisant appel à un électricien pour déterminer si votre câble d'alimentation, le raccordement domestique, le circuit électrique, etc. est surchargé et si la tension est insuffisante.

» **Une LED clignote toujours au hasard à tour de rôle**
Affiche un défaut détecté par extraction et indique que la connexion entre l'unité de connexion et la fiche rapportée ou entre la fiche rapportée et la prise de courant n'a pas été complètement établie. Débranchez l'unité de charge et la fiche de la prise et assurez-vous que la fiche est entièrement encliquetée dans l'unité. Restaurez ensuite la connexion à la prise et veillez à ce que la fiche soit complètement insérée dans la prise.

» **Aucune LED ne s'allume**
Contrôler l'installation électrique. Le NRGkick a besoin d'une phase et le câble de masse pour activer l'électronique interne. NRGkick utilise la tension du secteur entre la phase 1 et le neutre pour alimenter l'électronique.

5.9. FONCTIONS INTÉGRÉES

» Electronique de charge selon EN 62752 Circuit pilot de contrôle d'après IEC/TS 62763
» Détection de courant résiduel pour courant résiduel AC et DC (surveillance permanente en mode "Recharge véhicule").
» Compteur d'énergie pour la mesure de tension, de courant, de puissance et d'énergie
» Bluetooth Low Energy (BLE) pour l'échange de données avec smartphones
» WiFi pour l'échange de données avec les smartphones et le compte cloud en option (accès Internet requis pour utiliser les services cloud)
» En option : interface GSM et GNSS (GSM : EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS : GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) pour l'échange de données avec les smartphones et le compte cloud en option ainsi que pour la détermination de l'emplacement

6. PRISES DE CONNECTEUR ET NRGkick PRISES MURALES

N'utilisez uniquement que les adaptateurs qui ont été fournis avec le chargeur ou approuvés par DiniTech GmbH!

Respectez le courant maximum autorisé selon les prises de connecteur et prises murales!

De plus, le NRGkick dispose d'une détection automatique des prises de connecteur et prises murales. Cela garantit que le courant de charge maximum autorisé pour lequel la prise de connecteur et prises murales a été approuvée ne peut pas être dépassé.

Les connecteurs :



32A 5Pôles
Numéro d'article :
20001001



32A 3Pôles
Numéro d'article :
20001002



16A 5Pôles
Numéro d'article :
20001003



16A 3Pôles
Numéro d'article :
20001004



32A 5Pôles (AUS)
Numéro d'article :
20001028



Type E+F*
Numéro d'article :
20001005



Type 2
Numéro d'article :
20001006



Prises Murales
16A Numéro d'article :
20001008
32A Numéro d'article :
20001015

* Disponible dans plusieurs variantes spécifiques à chaque pays

7. APPLICATION SMARTPHONE

L'application NRGkick est disponible gratuitement pour iOS et Android dans les boutiques d'applications. Avec les modèles « NRGkick 16A » et « NRGkick 32A », l'application offre directement et gratuitement de nombreuses fonctions supplémentaires utiles et possibilités de contrôle et de commande du NRGkick et du processus de charge. Avec le modèle « NRGkick 16A light », ces fonctions peuvent être achetées en option après le téléchargement de l'application.

De plus, l'application NRGkick vous permet de mettre à niveau votre unité de charge avec des fonctions supplémentaires telles que la « charge guidée par photovoltaïque ». Il est ainsi possible de connecter NRGkick à l'installation photovoltaïque et d'adapter la puissance de charge à la sortie de l'installation PV (voir également le point 8 : « Charge guidée par PV »).

7.1. COMMENT CONNECTER VOTRE NRGkick AVEC L'APPLICATION SMARTPHONE NRGkick APP

» Connectez votre câble de chargement sur le réseau d'électricité
» Ouvrez le NRGkick App sur votre smartphone. L'unité de charge est maintenant affichée dans l'application NRGkick.
» Appuyez sur l'icône pour vous connecter.

Remarque : Lors du premier appel de l'application NRGkick, vous êtes invité à saisir un code d'accès pour des raisons de sécurité. Il se compose initialement d'une partie du numéro de série figurant sur la plaque signalétique au dos de l'unité de chargement. Dans l'application, vous pouvez afficher une image qui vous montre précisément de quelles parties du numéro de série il s'agit. Vous pouvez également scanner le code QR.



Exemple – ne correspond pas au code d'accès de votre NRGkick

Remarque : Vous pouvez modifier à tout moment le code d'accès usine dans les paramètres de l'application afin d'empêcher toute personne non autorisée d'accéder à votre NRGkick.

Ensuite, l'assistant « Configuration » démarre et vous guide dans le processus de configuration en quelques minutes. Tout d'abord, il vous est demandé de donner un nom individuel à votre NRGkick au lieu du nom par défaut User01. Si vous ne le faites pas, l'assistant « Configuration » redémarre à chaque connexion.

Remarque : Vous pouvez à tout moment modifier le nom de l'appareil dans les paramètres de l'application.

Vous pouvez ensuite configurer les réseaux WiFi reconnus par NRGkick et établir une connexion avec le cloud de NRGkick. Nous vous recommandons de configurer les deux car cela permet d'utiliser toutes les fonctions proposées par NRGkick.

7.2. INDICATIONS CONCERNANT L'UTILISATION

Lorsqu'un paramètre de charge est envoyé du smartphone à l'unité de charge, il est généralement confirmé par une barre de progression courte. Si l'utilisateur a activé une fonction de limitation via son smartphone (par exemple, limite d'énergie ou fonction d'arrêt), toutes les LED pulsent lentement, y compris la LED d'intensité réglée.

Plusieurs unités de charge peuvent également être connectées à un seul smartphone (pas simultanément). Inversement, plusieurs smartphones permettent d'accéder simultanément à un même NRGkick en cas de connexion via WiFi, Cloud ou GSM. Exception : Une connexion via Bluetooth ne peut pas être établie simultanément par plus d'un smartphone.

Si vous avez modifié le code d'accès du NRGkick et que, par exemple, vous ne pouvez plus accéder à l'unité de charge en raison d'un nouveau smartphone, car vous l'avez oublié, vous pouvez effectuer ce que l'on appelle une réinitialisation « en douceur » Le code d'accès du NRGkick est ainsi réinitialisé aux réglages usine. Notez que cela réinitialise également tous les autres réglages du NRGkick tels que les réseaux WiFi, la synchronisation, la voix, le système d'unités, le fuseau horaire, le coût par kWh, la monnaie, la capacité de la batterie, PV, gestion de la charge domestique, la consommation et l'unité de consommation.

Le code d'accès de l'unité de chargement NRGick 32A peut être réinitialisé comme suit :

1. Connectez l'unité de charge au secteur.



2. Tout d'abord, la 8A LED clignote de manière répétée. Dès que la 13A LED s'allume (et que toutes les autres LED commencent à s'allumer l'une après l'autre), placez votre doigt sur surface tactile LED 24A et laissez-le.
3. Alors que votre doigt est toujours sur la LED 24A, vous remarquerez que toutes les LED clignotent - c'est normal et ça fait partie de l'autotest de l'unité de chargement.
4. Laissez votre doigt sur la LED 24A jusqu'à ce que les LED montent et descendent deux fois de suite - c'est-à-dire deux fois de 6A à 32A et de nouveau derrière.
5. Ensuite, le code d'accès de l'usine est attribué à l'unité de chargement et figure au verso de la plaque signalétique en tant qu'élément du numéro de série (voir point 7.1).

Pour réinitialiser l'unité de charge NRGkick 16A, seules les inscriptions des LED diffèrent pour l'échelle d'ampères.

1. Connectez l'unité de charge au secteur.
2. Tout d'abord, la LED 6A clignote répétée. Dès que la 10A LED s'allume (et que toutes les autres LED commencent à s'allumer l'une après l'autre), placez votre doigt sur surface tactile LED 14A et laissez-le.
3. Alors que votre doigt est toujours sur la LED 14A, vous remarquerez que toutes les LED clignotent - c'est normal et ça fait partie de l'autotest de l'unité de chargement.
4. Laissez votre doigt sur la LED 14A jusqu'à ce que les LED montent et descendent deux fois de suite - c'est-à-dire deux fois de Status à 16A et de nouveau derrière.
5. Ensuite, le code d'accès de l'usine est attribué à l'unité de chargement et figure au verso de la plaque signalétique en tant qu'élément du numéro de série (voir point 7.1).

Remarque : La réinitialisation du code d'accès n'est possible que si la prise mâle du véhicule est déverrouillée et débranchée. Il est également possible de réinitialiser le code d'accès à tout moment via l'application. Cela pour empêcher toute manipulation par des tiers.

8. CHARGE GUIDÉE PAR PV

Grâce à la mise à niveau optionnelle et peu coûteuse « Charge guidée par PV », vous pouvez utiliser l'électricité produite par votre installation photovoltaïque pour recharger votre véhicule électrique de manière simple, rapide et sans installation de matériel supplémentaire.
Après la mise à niveau, qui peut être effectuée directement et à tout moment via l'application NRGkick, vous pouvez désormais configurer la fonction dans l'application sous « Avancé » en fonction de vos besoins.
Dans un premier temps, vous êtes invité à créer un profil et à y ajouter vos appareils, tels que les onduleurs, les compteurs intelligents, les batteries et les charges intelligentes.



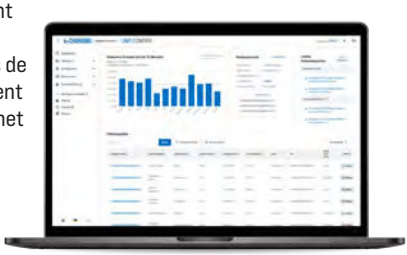
Vous pouvez ensuite choisir entre 3 stratégies de charge : charge excédentaire, 100% solaire ou limite d'alimentationPLUS. La configuration ne prend que quelques minutes et ne nécessite aucune connaissance en programmation ni installation de matériel par un électricien!

Remarque : Vous trouverez sur notre site Web des instructions et des documents importants sur le thème « Charge guidée par PV ».

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick et la plateforme Charging4Fleets constituent la solution de recharge idéale pour les flottes d'entreprise : aucun frais d'installation, aucun frais de désinstallation (par exemple en cas de déménagement), utilisation immédiate, remboursement précis des frais de recharge – la solution globale parfaite pour les gestionnaires de flottes et les conducteurs de véhicules de service électriques ! Charging4Fleets est disponible sous forme de mise à niveau économique, mais peut également être acheté directement avec le NRGkick.

Avantage pour les gestionnaires de flotte : Les employés bénéficient d'une solution de recharge immédiatement opérationnelle, tandis que les gestionnaires de flotte reçoivent un rapport mensuel sur toutes les NRGkicks de la flotte de l'entreprise, ce qui facilite le remboursement des frais de recharge. Le portail Charging4Fleets permet de configurer le prix/kWh, les règles d'exclusion, les champs supplémentaires et bien plus encore.



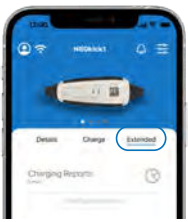
Remarque : Plus d'informations sur notre solution pour flottes :

10. API LOCALE

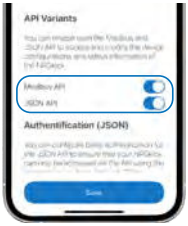
NRGkick dispose d'une interface API locale gratuite. Celle-ci permet une intégration et un contrôle transparents du NRGkick dans les systèmes Smart Home. Il est ainsi possible de démarrer/arrêter les processus de charge de manière flexible et de consulter en temps réel les données relatives à la puissance de charge et à la consommation d'énergie.

L'activation de l'interface s'effectue via l'application NRGkick.

1. Appuyez sur l'onglet « Avancé ». Faites défiler vers le bas et appuyez sur « API locale ».
2. L'API locale est disponible dans deux protocoles : JSON et Modbus. Vous pouvez maintenant activer la ou les interfaces souhaitées.







Pour poursuivre la configuration, vous avez besoin de l'adresse IP du NRGkick. Vous la trouverez tout en bas dans la section « API locale ».
Installez l'intégration ou la connexion correspondante pour votre système domotique et saisissez l'adresse IP de la station de recharge NRGkick. Une fois l'intégration réussie, vous pouvez démarrer, arrêter et surveiller les processus de recharge.

Vous trouverez ici une documentation avec des exemples de valeurs.

11. GESTION DE LA CHARGE DOMESTIQUE ET ÉCRÊTEMENT DES PICS

NRGkick est capable de prendre en compte la consommation électrique totale de la maison lors de la recharge de la voiture électrique et ainsi de prévenir les coupures de courant. Grâce à sa connexion à un compteur d'énergie communicant, NRGkick régule automatiquement le courant de charge et empêche une surcharge du raccordement domestique.
De plus, NRGkick offre une fonction dite de « peak shaving » (écrêtement des pics de charge). Celle-ci permet d'éviter ou de lisser les pics de consommation électrique de courte durée en réduisant la charge. Concrètement, cela signifie pour la recharge des voitures électriques :

» La puissance de charge est automatiquement réduite lorsque la consommation électrique totale (par exemple, sur une période donnée, dans un bâtiment ou sur le site d'une entreprise) atteint une limite définie.

» Cette limitation permet de réduire la consommation électrique maximale (kW) afin d'éviter les pics de charge coûteux qui peuvent avoir un impact sur la facture d'électricité.

» Le système surveille la consommation totale d'énergie et contrôle intelligemment les processus de charge, par exemple en les retardant, en les limitant ou en les décalant dans le temps.

12. OCPP

NRGkick est capable de transmettre les données de recharge aux réseaux de recharge / systèmes centraux via le protocole de communication standardisé OCPP 1.6 JSON. Cette fonction peut être achetée à tout moment en tant que mise à niveau optionnelle et permet la transmission des données de recharge à des fins d'enregistrement / de remboursement. Elle peut également être utilisée par les opérateurs de réseau pour contrôler la recharge au profit du réseau.

13. ENTRETIEN

Le dispositif de recharge ne nécessite essentiellement aucun entretien. Inspecter visuellement et régulièrement l'état du boîtier de chargement, des câbles de recharge et des connecteurs pour tout endommagement extérieur. Si un endommagement est détecté, le dispositif de recharge ne doit plus être utilisé.

14. CONTRÔLE DES MOYENS DE PRODUCTION

Les entreprises sont tenues de procéder à un contrôle annuel de leurs équipements conformément à la norme EN 50699 afin de satisfaire aux exigences légales, notamment celles de la réglementation DGUV 3 (Allemagne) et de la directive R30 (Autriche).

Nous nous chargeons volontiers de ce contrôle pour vous. Veuillez envoyer les unités de chargement concernées avec la mention „Contrôle des moyens de production“ à l‘adresse suivante :

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. PARAMÈTRES RÉGIONAUX

Dans l’application, sous Paramètres > Paramètres du pays, sélectionnez le pays dans lequel l’unité de recharge est utilisée. Par exemple, pour une utilisation en Autriche, sélectionnez Autriche. Cela permet d’activer toutes les fonctions spécifiques au pays, y compris OVE R37. Ce réglage doit être effectué par une personne autorisée ou un électricien qualifié. Le mot de passe requis correspond aux 5 premiers caractères du numéro de série de votre NRGkick, comme indiqué ci-dessous : SN/T : T2332500006940521S0D2.

16. NETTOYAGE

Nettoyer si nécessaire le dispositif de recharge avec un chiffon humide. Éviter les agents de nettoyage avec solvants.

17. OBLIGATIONS DE DÉCLARATION ET/OU D‘APPROBATION AUPRÈS DES OPÉRATEURS DE RÉSEAU

Observez et suivez toutes les obligations de rapport et / ou de licences existantes pour les appareils de charge pour véhicules électriques de votre opérateur de réseau. Par exemple, les exigences essentielles pour l‘Allemagne sont résumées dans VDE-AR-N 4100: 2019-04.

18. DONNÉES TECHNIQUES

Nom du produit	NRGkick
Tension nominale	230V/400V~ 50/60Hz
Courant de charge maximum	32A | 16A
Puissance de charge maximum	22 kW | 11 kW
Détection de courant résiduel (RCD) AC	30mA
Détection de courant résiduel (RCD) DC	6mA
Indice de protection IP	IP67 + IP69K, IK10
Mode de chargement	Mode 2 selon EN 62752 Mode 3 en cas d‘utilisation d‘une prise de connecteur de type 2
Conditions ambiantes	-40 °C ... +70 °C (Standard : +45 °C) 5% - 95% d’humidité max. 4000m au-dessus du niveau de la mer
Poids	Variante 32A 5 m 3,50 kg env. Variante 16A 5 m 2,55 kg env.
Dimensions boîtier (L, l, h)	216mm x 90mm x 64mm
Connexion	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Facultatif : Interface GSM et GNSS (GSM : EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS : GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. MISE AU REBUT

L'élimination des emballages et de l'appareil doit être effectuée selon le droit national ou régional en vigueur au lieu d'utilisation de l'appareil.



Une batterie vide ou défectueuse doit être éliminée conformément aux réglementations nationales et locales pour la protection de l'environnement et des ressources de recyclage applicables.

Ce produit ne peut pas être traité comme un déchet ménager, et doit être remis à un point de collecte pour le recyclage des équipements électroniques. Pour plus d'informations, contacter votre gouvernement local, un service d'élimination des déchets local ou la société où vous avez acheté le produit.

20. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Série NRGkick

NRGkick 2ème génération à partir de 2021

Dispositif de commande et de protection (IC-CPD) pour la recharge de véhicules électriques

(unité de charge mobile pour véhicules électriques selon le mode de charge 2)

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA
office@dinitech.at

Le sujet décrit est conforme aux directives et normes suivantes :

Directive 2014/35/EU	équipement électrique
Directive 2014/30/EU	compatibilité électromagnétique
Directive 2014/53/EU	équipements radioélectriques (RED)
Directive 2011/65/EU	substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 Appareil de contrôle et de protection intégré au câble pour la charge en mode 2 des véhicules électriques

Preuves de contrôle et certification :

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02

Le produit répond également aux exigences de :

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Fiches, prises de courant, prises mobiles de véhicu les et connecteurs de véhicules – Charge conductive des véhicules électriques
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Fiches, prises et connecteurs pour applications industrielles



GEBRUIKSAANWIJZING

1. ALGEMEEN 62
2. AUTEURSRECHT 62
3. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES 62
4. CORRECT GEBRUIK 65
5. PRODUCTBESCHRIJVING 65
   - 5.1. OPLADER – NRGkick 66
   - 5.2. GEPATENTEERDE SAFETY CONNECTOR MET TEMPERATUURCONTROLE EN BEVEILIGING TEGEN HOT-UNPLUGGING 66
     - 5.2.1. NRGKICK WANDCONTACTDOOS 66
     - 5.2.2. SLOT VOOR NRGKICK SLIMME ADAPTER 67
   - 5.3. LADEN VAN UW ELEKTRISCHE VOERTUIG OP STANDAARD STOPCONTACTEN 67
   - 5.4. EEN ELEKTRISCH VOERTUIG LADEN MET PUBLIEKE LAADSTATIONSWALLBOXES 69
   - 5.5. ONDERBREKEN VAN HET LAADPROCES 69
   - 5.6. VOLGORDE VAN AANSLUITING 70
   - 5.7. BESCHERMING TEGEN DIEFSTAL EN MANIPULATIE 70
   - 5.8. STORINGEN 71
   - 5.9. GEÏNTEGREERDE FUNCTIES 72
6. STEKKER OPZETSTUKKEN EN NRGkick WANDCONTACTDOOS 72
7. NRGkick APP 73
   - 7.1. HOE UW NRGkick LAADUNIT CONNECTEREN MET DE NRGkick APP 73
   - 7.2. AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK 74
8. PV-LED CHARGING 75
9. CHARGING4FLEETS 75
10. LOKALE API 76
11. GESTION DE LA CHARGE DOMESTIQUE ET ÉCRÊTEMENT DES PICS 76
12. OCPP 77
13. ONDERHOUD 77
14. BEDRIJFSUITRUSTINGSKEURING 77
15. LANDINSTELLINGEN 77
16. REINIGING 77
17. REGISTRATIE/TOESTEMMING NETBEHEERDER 77
18. TECHNISCHE GEGEVENS 78
19. VERWIJDERING 78
20. CONFORMITEITSVERKLARING 78

NRGkick wordt ontwikkeld en geproduceerd in Oostenrijk – en dat is bewust zo gekozen: we zetten in op korte leveringswegen, eerlijke arbeidsomstandigheden en duurzame materialen om een echte bijdrage te leveren aan milieuvriendelijke mobiliteit.

1. ALGEMEEN

Deze handleiding zorgvuldig doorlezen vóór ingebruikname van het apparaat.

Deze gebruikershandleiding helpt u om,

» Bij correct en normaal gebruik van het product
» Beschadiging tijdig te herkennen, te voorkomen, resp. te herstellen
» Storingen en reparatiekosten te vermijden
» De levensduur en betrouwbaarheid te verhogen
» Gevaar voor het milieu te voorkomen.

De gebruikershandleiding is een belangrijk onderdeel van het product en moeten worden bewaard voor latere raadpleging.

DiniTech GmbH kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die is veroorzaakt door niet-naleving van deze handleiding!

2. AUTEURSRECHT

© Copyright by DiniTech GmbH. De inhoud van het document mag zonder de schriftelijke toestemming van de firma DiniTech GmbH, noch gedeeltelijk noch volledig, worden doorgegeven aan derden. Niet-inachtneming vormt een strafbare handeling!

Wijzigingen voorbehouden.

Ver.: 2608-05-1

3. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



Waarschuwing!

Niet-naleving van de veiligheidsinstructies kan leiden tot levensgevaar en verwondingen evenals schade aan het apparaat. DiniTech GmbH wijst alle aansprakelijkheid af voor hieruit voortvloeiende claims.

Elektriciteitsgevaar! Brandgevaar!

STROOMBRON EN VOERTUIGSTEKKER



Gebruik nooit versleten, defecte of vervuilde laadstekkers, stekkereenheden of stekker opzetstukken!

De elektrische installatie waarop de oplader wordt aangesloten en waarmee zij wordt aangedreven, moet gecontroleerd zijn door een elektricien. De stroomkring van de voor het laden gebruikte stekkerdoos moet voorzien zijn van een verliesstroomschakelaar en installatieautomaat. Alleen correct geïnstalleerde en onbeschadigde stekkerdozen en storingsvrije elektrische installaties zullen laden!

Bij onbekende stekkerdozen moet de laadstroom van het voertuig op het laagste vermogen worden ingesteld!

LAADUNIT

De eigenaar (eindklant) moet ervoor zorgen dat de oplader altijd in perfecte staat wordt gebruikt!

De oplader moet regelmatig gecontroleerd worden op beschadigingen van de behuizing, defecten aan de laadstekker, stekkereenheid of stekker opzetstuk (door middel van visuele controle)!



Een defecte oplader mag men niet opnieuw aan het stroomnet aansluiten en moet onmiddellijk losgekoppeld worden van het stroomnet en omgeruild worden!

Reparatiewerkzaamheden aan de oplader zijn niet toegestaan en mogen uitsluitend worden uitgevoerd door de fabrikant (omruilen van de oplader)!

Breng zelf geen aanpassingen en wijzigingen aan de oplader aan!

Stekkers moeten niet geolied of ingevet worden en ook niet behandeld worden met contactspray!

Verwijder geen markeringen zoals typeplaatje, waarschuwingen, vermogen aanduidingen of andere display symbolen!

LADEN

Ontkoppel de stekkersysteem nooit tijdens het opladen! Beëindig eerst het opladen: koppel de laadstekker los van het voertuig en haal vervolgens de stekker uit het stopcontact!

Houd altijd de juiste inplug-volgorde aan!

Er mogen geen extra verlengkabels worden gebruikt voor de aansluiting op de vaste contactdoos van het voedingsnet of op het voertuig!



De oplader mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van de aandrijfbatterij van elektro- en plug-in-hybride voertuigen. De aandrijving onder andere vormen van belasting (oneigenlijk gebruik) is niet toegestaan!

Lees de aanwijzingen en handleidingen van uw voertuig zorgvuldig door voordat u het voertuig met de oplader oplaadt!

Alvorens het laden aan te vangen, zorg ervoor dat het voertuig beveiligd is tegen wegrollen!

Stel de oplader niet in werking in een geïsoleerd(e) of afgedekt(e) vat of bak wegens gevaar voor oververhitting!

SLIMME ADAPTERS

Stel bij gebruik van een stekker opzetstuk nooit een hogere laadstroom in dan de maximaal toegelaten laadstroom voor deze stekker opzetstuk of de maximaal toegelaten laadstroom waarvoor de kabel van de installatie en de contactdoos ontworpen zijn!



Wanneer de stekkerdoos tijdens het laden heet aanvoelt, de gebruikte stekkerdoos onmiddellijk vervangen!

Niet met geweld aan de kabeluiteinden van de oplader trekken!

Koppel of ontkoppel de aansluitstekker, de stekker opzetstuk, de stekkereenheid of de voertuigstekker nooit wanneer de zich NRGkick in laadmodus bevindt!

Het gebruik als kabel voor het heffen of trekken van mechanische lasten of het omwikkelen of samenbinden van voorwerpen is ten strengste verboden!

De oplader mag enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor zij bestemd is!

Bij het verwijderen van de kabel enkel aan het stekkersysteem trekken, nooit aan de kabel!

Bescherm de oplader en de laadkabel tegen mechanische beschadigingen (erover rijden, inklemmen of knikken) en contact met hittebronnen, vuil en water!

Houd er rekening mee, dat de stekkeropzetstukken in niet aangesloten toestand van het meegeleverde beschermkapje moeten worden voorzien, om een tot een beschermingsniveau te komen dat recht doet aan beschermingsgraad!

Gebruik enkel de stekker opzetstukken en accessoires die door DiniTech GmbH voor de oplader zijn meegeleverd of zijn toegestaan!

De stekker opzetstukken bevatten een Neodymium magneet die, uit veiligheidsoverwegingen, niet in contact mag komen met mensen met een pacemaker!

De NRGkick bevat netwerkverbinding hardware die, uit veiligheidsoverwegingen, niet in contact mag komen met mensen met een pacemaker!



In de volgende landen mag bij gebruik van een geaarde Schuko stekker opzetstuk de laadstroom niet hoger dan 10A worden ingesteld: Noorwegen en Frankrijk (toegestaan dankzij geïntegreerde temperatuurmonitoring)!

In de volgende landen mag bij gebruik van een geaarde Schuko stekker opzetstuk de laadstroom niet hoger dan 8A worden ingesteld: Finland en Zwitserland!

In de volgende landen mag bij gebruik van een geaarde Schuko stekker opzetstuk de laadstroom niet hoger dan 6A worden ingesteld: Denemarken!

Bij gebruik van een Schuko stekker opzetstuk mag het gewicht van de NRGkick geen spanning/druk op het stopcontact uitoefenen. Zorg dat de kabel niet gespannen komt te staan (bijvoorbeeld door de stekkerdoos ergens op te leggen, de kabel over een haak te hangen, ...) !

CEE-stopcontacten (16A of 32A) mogen niet worden gebruikt om een Renault ZOE, Renault Twingo of Renault Kangoo op te laden, tenzij het gebruikte CEE-stopcontact is beveiligd met een eigen aardlekschakelaar!

Bij eenfasig of twee-fasig laden in een 3-fasennet moeten de richtlijnen van de netbeheerder met betrekking tot asymmetrische netbelasting worden gerespecteerd. De laadprestatie mag niet hoger worden ingesteld dan de door de netbeheerder maximum toegestane eenfasige capaciteitsafname!

GREENUP-FUNCTIE

Bij gebruik van de NRGkick Slimme Adapter „Type E+F met Green Up-functie“ (Art. Nr. 20001036) op een „Green Up“-stopcontact, kan de maximale laadstroom worden verhoogd boven de nominale stroom van de Slimme Adapter door een hogere laadstroom in te stellen op de NRGkick!



Stel nooit een hogere laadstroom in dan toegestaan door het gebruikte „Green Up“-stopcontact (typisch 14A / 16A)!

Als je niet zeker weet wat de maximaal toegestane stroom van je „Green Up“-stopcontact is, raadpleeg dan de handleiding van het stopcontact of neem contact op met de leverancier van het stopcontact!

Het verhogen van de laadstroom op andere huishoudstopcontacten zonder „Green Up“-functie is niet toegestaan!

4. CORRECT GEBRUIK

De oplader mag uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van de aandrijfbatterij van elektro- en plug-in-hybride voertuigen. In het hoofdstuk „Productbeschrijving“ wordt het gebruik van de oplader uitgelegd.

Elk ander gebruik geldt als incorrect gebruik. DiniTech GmbH kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit incorrect gebruik!

Correct gebruik houdt ook de naleving in van alle instructies in deze handleiding en de inachtneming van alle markeringen zoals typeplaatje, waarschuwingen, vermogen aanduidingen, aanduidings symbolen en omgevingsvoorwaarden.

5. PRODUCTBESCHRIJVING

De standaardversie van de NRGkick 16A / 32A laadunit [IC-CPD] bestaat uit:



De oplader is beschikbaar in verschillende varianten:

TOTALE KABELLENGTE	VOERTUIGSTEKKER	FASEN	LAADCAPACITEIT
5m, 7.5m en 10m	overeenkomstig IEC62196 (Type2)	3-fasig	max. 32A of max. 16A

ENERGIEMETER & CONNECTIVITEIT	GSM-INTERFACE
Energiemeter en Bluetooth LE en WiFi interface	Met of zonder GSM en GNSS-interface . GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. OPLADER – NRGkick



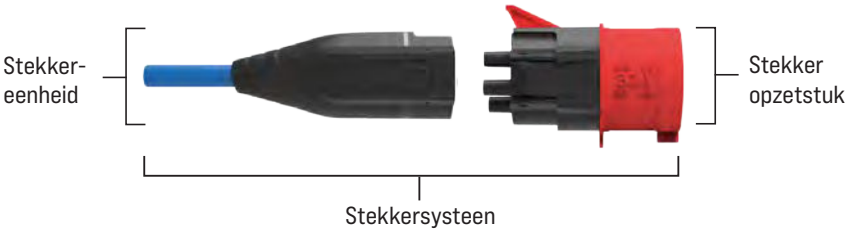
1. Touch Display
2. Display: te selecteren maximum laadvermogen
3. Led indicatie: gekozen laadstroom



4. Serienummer: Toegangscode voor NRGkick

5.2. GEPATENTEERDE SAFETY CONNECTOR MET TEMPERATUURCONTROLE EN BEVEILIGING TEGEN HOT-UNPLUGGING

Opmerking: Er zijn verschillende stekker opzetstukken beschikbaar voor alle standaard stekkerdozen en Type 2 aansluitingen. In dit voorbeeld wordt de Slimme Adapter CEE 32A weergegeven.



5.2.1. NRGkick WANDCONTACTDOOS

Met de NRGkick-wandcontactdoos kan de NRGkick-laadunit rechtstreeks op het stopcontact worden aangesloten zonder Smart Attachment – een optioneel vergrendelmechanisme voorkomt dat de laadunit per ongeluk wordt losgetrokken.

Het voordeel: alleen NRGkick-laadunits kunnen op dit stopcontact worden aangesloten – aansluiting van andere externe elektrische apparaten is niet mogelijk.

Met de wandcontactdoos kan ook de locatie van het laadpunt worden geïdentificeerd – zie Charging4Fleets.

NRGkick wandcontactdoos – verkrijgbaar in 32A en 16A



Optioneel vergrendelmechanisme



Let op: Bij aansluiting op de 16A-wandcontactdoos is de laadstroom beperkt tot 16A.

EN DE FR NL TR

5.2.2. Slot voor NRGkick Slimme Adapter

Het slot voor de NRGkick Slimme Adapter biedt betrouwbare diefstalbeveiliging en maakt vergrendeling van de Smart Attachment op de Connector Unit van de laadunit mogelijk.

Het bestaat uit een robuust slot met twee sleutels en voorkomt het per ongeluk of ongeoorloofd loskoppelen van de Smart Attachment – vooral tijdens onbewaakte laadsituaties op openbare plaatsen.

Let op: De NRGkick zelf is al beveiligd tegen diefstal via de aansluiting op de Type 2 stekker van de auto. Hij kan alleen worden verwijderd nadat de gebruiker deze heeft ontgrendeld via het voertuig (zie sectie 5.8).

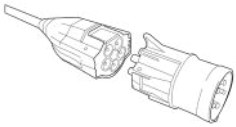
Met het extra slot kan nu ook de Smart Attachment betrouwbaar worden beveiligd – voor nog meer bescherming en veiligheid in alledaags laadgebruik.



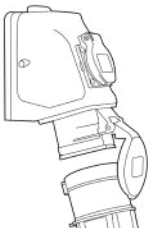


5.3. LADEN VAN UW ELEKTRISCHE VOERTUIG OP STANDAARD STOPCONTACTEN

1. Om te starten duwt u de stekker opzetstuk op de stekkereenheid totdat u deze op zijn plaats hoort en voelt klikken.



2. Verbind dan het stekkersysteem met het stopcontact.



3. De initialisatie van de laadelektronica vindt plaats, aangeduid door een continu knipperend LED-signaal.





4. Tegelijk wordt een automatische zelftest uitgevoerd, waarbij alle essentiële functies worden gecontroleerd. Deze test wordt bij elke laadverzoek herhaald. Bij een mislukte zelftest worden mogelijke fouten aangegeven via de LED-indicatie en wordt het laden om veiligheidsredenen voorkomen. Na een geslaagde zelftest toont de verlichte LED de laatst ingestelde stroom waarmee eerder is geladen.

5. Selecteer de gewenste laadstroom via het aanraakpaneel. Deze instelling kan op elk moment worden aangepast, zolang het voertuig nog niet is aangesloten.

OPGELET: Houd rekening met het volgende:

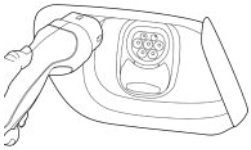
a. Maximale stroom overeenkomstig de kabel van de voorgeschakelde installatie

b. Maximaler Strom entsprechend der verwendeten Steckverbindung

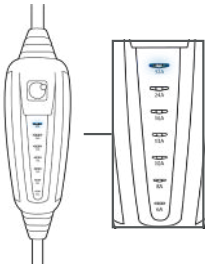
c. Bij gebruik van een Smart Attachment met een nominale stroom onder 32A, wordt de laadstroom automatisch beperkt tot de maximaal toegestane waarde voor die Attachment. Controleer vóór het starten van het laadproces dat de geselecteerde Smart Attachment de maximale laadstroom juist beperkt.

Punt a) en b) hierboven gelden voor alle Slimme Adapter.

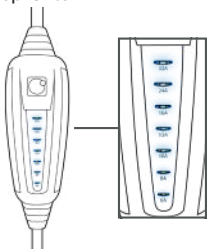
6. Sluit de voertuigstekker aan op het voertuig.



7. Vanaf dat moment heeft u 20 seconden de tijd om via het aanraakgevoelige veld de stroomtoevoer te wijzigen.



8. Dit omwille van de bescherming tegen ongewenste aanpassingen door voorbijgangers. Zodra deze tijd is verlopen zullen alle LEDs (tot en met degene die de huidige toevoer aanduidt) oplichten.



Als het voertuig door de oplader wordt herkend, lichten alle LEDs fel op. Bij een voertuig dat gereed is om opgeladen te worden, lopen de LEDs vervolgens eenmaal op en af (32A en 6A) en vervolgens terug weer naar de ingestelde stroomsterkte en het oplaadproces begint al naargelang het voertuig na luttele seconden.

Let op: Als de voertuigconnector al is ingeplugd vóór de juiste aansluitvolgorde, zullen alle LED's tot en met de LED die de geselecteerde laadstroom aangeeft, gaan branden. Vanaf dat moment kan de laadstroom met het aanraakpaneel niet meer worden gewijzigd.

U kan deze uiteraard wel aanpassen via de gratis NRGkick App. Daarnaast kunt u het laden beëindigen door de lader los te koppelen van het voertuig, daarna de kabel uit het stopcontact te halen en uiteindelijk het instellen opnieuw te starten door de kabel opnieuw in het stopcontact te steken. Een andere manier is dat u het laden beëindigt en de unit daarna loskoppelt van het voertuig, om de laadstroom via het veld op het touchscreen in te stellen.

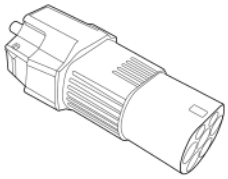
Bij de ingestelde waarden voor de laadstroom of het laadvermogen gaat het om een bovengrens. Afhankelijk van bv. de laadtoestand van de batterij of de buitentemperatuur, kan het voertuig tijdens het opladen de daadwerkelijke laadstroom op een lagere waarde regelen dan de in de app of rechtstreeks op de NRGkick ingestelde stroom.

Opmerking: De NRGkick mag in het stopcontact blijven zitten, ook indien het voertuig is losgekoppeld.

5.4. EEN ELEKTRISCH VOERTUIG LADEN MET PUBLIEKE LAADSTATIONSWALLBOXES

Dankzij de Type 2 Stekker opzetstuk kan de NRGkick dienstdoen als Mode 3 laadkabel. Hierdoor kan deze dienst doen als verbinding met een publiek laadstation of wallbox.

Sluit eerst de Type 2 stekker opzetstuk aan op de stekkereenheid totdat u deze op zijn plaats hoort en voelt klikken. Vervolgens sluit u het Stekkersysteem aan op het publieke laadstation/wallbox. Mogelijk is voorafgaande autorisatie via de wandbox vereist.



Nu zal de laadelektronica initialiseren (dit kunt u zien door bewegende, knipperende LEDs). Tegelijkertijd zal een zelftest uitgevoerd worden om te controleren of alle essentiële functies werken. Deze zelftest zal altijd worden uitgevoerd wanneer u wilt opladen. Bij een negatieve test zullen mogelijke fouten aangeduid worden door de LEDs.

Na een succesvolle controle wordt de maximaal mogelijke laadstroom tonen, gebaseerd op de combinatie NRGkick + wandbox. Optioneel kan een lagere stroom worden geselecteerd via het paneel.

Voor het vervolg van de procedure: gelieve de instructies van het publiek laadstation of wallbox te volgen.

5.5. ONDERBREKEN VAN HET LAADPROCES

Normaal gezien onderbreekt u het laadproces via uw voertuig. Lees hiervoor de gebruikers handleiding van uw voertuig. Daarna is de voertuigstekker ontgrendeld en kunt u deze uittrekken. Trek nu het stekkersysteem van de lader uit het stopcontact.

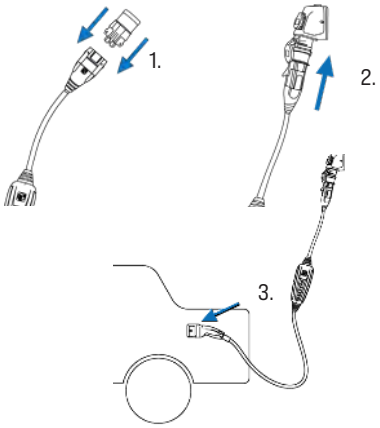
Opmerking: Bij het ontkoppelen steeds aan het stekkersysteem trekken, nooit aan de kabel van de lader.

Opmkering: NRGkick biedt de innovatieve veiligheidsfunctie ‘Hot Unplug protection‘. Dit houdt in dat loskoppelen wanneer de NRGkick onder spanning staat niet mogelijk is. Daardoor zal de NRGkick, wanneer de aansluiting met het stopcontact per ongeluk onderbroken wordt, de stroomtoevoer onderbreken zodat er geen gevaarlijke en schadelijke pieken gevormd kunnen worden.

5.6. VOLGORDE VAN AANSLUITING

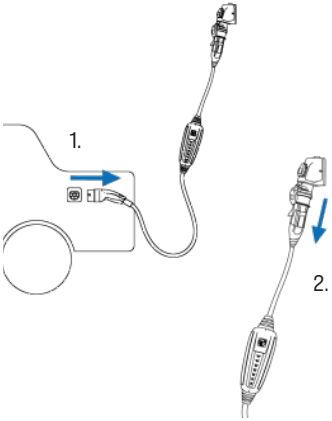
Laadproces beginnen

1. Sluit de stekker opzetstuk aan op de Stekkereenheid.
2. Sluit het stekkersysteem aan op de stroomtoevoer.
3. Sluit de voertuigkabel aan op het voertuig.



Laadproces beëindigen

1. Via het voertuig de voertuigstekker ontgrendelen en uittrekken.
2. Haal het stekkersysteem uit het stopcontact
3. Opmerking: NRGkick kan en mag permanent verbonden blijven met een stopcontact.



5.7. BESCHERMING TEGEN DIEFSTAL EN MANIPULATIE

Elektrische auto's met een type 2 laadstekker vergrendelen de stekker aan de voertuigzijde na het inpluggen. Zo is uw NRGkick tijdens en na het laden beschermd tegen diefstal. De laadstekker kan enkel via het voertuig worden ontgrendeld. Voor details over het ontkoppelen van de laadkabel gelieve de handleiding van uw voertuig te raadplegen.

Uw NRGkick is uitgerust met een bescherming tegen ongeoorloofd wijzigen van de laadstroom door voorbijgangers:

» Het instellen van de laadstroom via het Touch Display is enkel mogelijk na aansluiting op het stroomnet. Wanneer de voertuigstekker reeds ingeplugd is, heeft u nog maximum 20 seconden over om deze in te stellen. (zie 5.3).

» Daarna kunt u enkel de laadstroom wijzigen via de gratis NRGkick App. Het is niet mogelijk om nog wijzigingen door te voeren via het Touch Display – zelfs niet wanneer men de NRGkick uit het stopcontact haalt en hem vervolgens weer aansluit. Het aanpassen van de laadstroom is enkel mogelijk wanneer de Type 2 kabel via het voertuig ontkoppeld is, uitgetrokken en opnieuw aangesloten wordt. Het instellen van de laadstroom wordt pas weer mogelijk, als de type-2-oplaadbus via het voertuig ontgrendeld wordt en de unit wordt losgekoppeld van het voertuig.

5.8. STORINGEN



Fouten worden aangegeven door knipperende LED's op de NRGkick en de Connector Unit, plus akoestische signalen. De fout kan ook in de smartphone-app worden weergegeven; tik op de foutmelding voor meer details. Mogelijke signalen:

» **Alle LEDs knipperen 5 keer, gevolgd door een pauze (herhalend)**
Dit geeft een algemene storing aan. Gelieve de NRGkick los te koppelen van het voertuig en het stopcontact. Sluit de NRGkick nu opnieuw aan op het stopcontact. Gelieve uw verdeler te contacteren indien de foutmelding zich blijft herhalen.

De storing kan enkel gereset worden door de stroomtoevoer af te koppelen. Bij een fout, controleer het voertuig of de adapter!

» **LED 32A (of 16A) blijft continu branden + alle andere LED's knipperen**
Betekent een afwijking in de aardlekbeveiliging. De te hoge lekstroom veroorzaakt door het voertuig of een defect kabel heeft de aardlekbeveiliging in de NRGkick geactiveerd.

Ontkoppel NRGkick van voertuig en net. Controleer – eventueel met hulp van een elektricien – op de beschreven oorzaken. Sluit daarna NRGkick weer aan. Blijft de fout bestaan? Neem contact op met je dealer.

» **3x knipperen van alle LED's + korte pauze (herhalend)**
Betekent een afwijking in de PE-geleidercontrole.
Zorg dat de elektrische installatie en de beschermingsgeleider correct zijn aangesloten. De fout wordt automatisch erkend na 30 sec of via het paneel door de "32A"- of "16A"-knop minstens drie seconden ingedrukt te houden.

Remarque: In sommige landen (bijv. Noorwegen) komen netten zonder aardgeleider voor. Laden blijft mogelijk na automatische of handmatige erkenning.

Tijdens het laden blijft de groene 6A-LED knipperen.

» **2x knipperen van alle LED's + korte pauze (herhalend)**
Betekent dat de netfrequentie onjuist is, er een faseverschuiving is of een fase valt weg tijdens het laden. Laadproces start niet of wordt onmiddellijk gestopt.
Controleer voedingsspanning, fasenconfiguratie en zorg dat alle drie fasen aanwezig zijn.

» **LED 24A (NRGkick 32A) of 14A (NRGkick 16A) blijft continu opgelicht, alle anderen LEDs knipperen**
Afwijking in interne schakelelementen. Gelieve de NRGkick los te koppelen van het voertuig en vervolgens van het stopcontact. Controleer daarna (eventueel met behulp van een gekwalificeerd elektricien) of het stopcontact correct is geïnstalleerd. Intussen kunt u een ander stopcontact, bij voorkeur op een andere groep, gebruiken. Blijft deze foutmelding zich herhalen, contacteer dan uw distributeur.

» **LED 16A (NRGkick 32A) of 12A (NRGkick 16A) blijft continu opgelicht, alle anderen LEDs knipperen**
Dit geeft aan dat het laden omwille van veiligheidsredenen vroegtijdig beëindigd moest worden door overmatige warmteontwikkeling in het stopcontact. Gelieve de NRGkick los te koppelen van het voertuig en vervolgens van het stopcontact. Controleer daarna (eventueel met behulp van een gekwalificeerd elektricien) of het stopcontact correct is geïnstalleerd. Controleer of de contactelementen niet vervuild zijn. Intussen kunt u een ander stopcontact, bij voorkeur op een andere groep, gebruiken. Blijft deze foutmelding zich herhalen, contacteer dan uw distributeur.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) of LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) lichten continu op, alle andere LEDs knipperen**
Dit duidt op een door de overspanningsbeveiliging geconstateerde fout. Een mogelijke oorzaak voor een overspanning is een niet correct geïnstalleerde contactdoos. Koppel de oplaadunit los van het stroomnet en controleer, evt. met inschakeling van een elektricien, of de toevoerleiding en het stopcontact volgens de voorschriften geïnstalleerd en niet defect zijn. Gebruik in de tussentijd een ander stopcontact, idealiter aan een andere toevoerleiding. Mocht de fout nog steeds optreden, neem dan a.u.b. contact op met uw dealer.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) of LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) lichten continu op, alle andere LEDs knipperen**
Dit duidt op een door de onderspanningsbeveiliging geconstateerde fout. In het algemeen beschikt NRGkick door het geïntegreerde autonome belastingsmanagement over het vermogen om bij te lage spanning op grond van een overbelasting van het stroomnet de laadstroom zelfstandig te regelen en daardoor het net te stabiliseren. Indien de fout blijft, controleer (indien nodig met elektricien) of je voedingsleiding, huisaansluiting, groep, etc. niet overbelast is en of voldoende netspanning aanwezig is.

» **Er knippert afwisselend steeds willekeurig een LED**
Dit geeft een door de “Hot Unplug Protection” gedetecteerde fout aan en betekent dat de verbinding tussen stekkerunit en stekkeropzetstuk of tussen stekkeropzetstuk en stopcontact niet volledig tot stand gebracht werd. Haal de oplaadunit inclusief stekkeropzetstuk uit het stopcontact en zorg ervoor, dat het stekkeropzetstuk volledig in de stekkerunit vastgeklikt is. Breng daarna de verbinding met het stopcontact weer tot stand en let erop, dat het stekkeropzetstuk volledig in het stopcontact gestoken wordt.

» **Geen enkele LED brandt**
Controleer de elektrische installatie. De NRGkick heeft voor de stroomvoorziening van de elektronica netspanning tussen fase 1 en de massakabel nodig.

5.9. GEÏNTEGREERDE FUNCTIES

» Laadelectronica overeenkomstig EN 62752 (Control pilootketen volgens I EC/TS 62763)
» Verliesstroombeveiligingsmechanisme voor gelijklekstromen evenals wissel¬lekstromen (permanente controle in modus „voertuig laden“)
» Energiemeeteenheid voor registratie van spanning, stroom, vermogen en energie*
» Bluetooth Low Energy (BLE) voor de gegevensuitwisseling met smartphones
» WiFi voor data uitwisseling tussen smartphones en een optioneel Cloud account (internettoegang is vereist om gebruik te maken van de Cloud voorziening)
» Optioneel: GSM- en GNSS-verbinding (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) om data uit te wisselen met smartphones/optioneel Cloud account en locatiebepaling

6. STEKKER OPZETSTUKKEN EN NRGkick WANDCONTACTDOOS

Gebruik uitsluitend de stekker opzetstukken en accessoires die zijn aangeleverd of goedgekeurd door Dinitech GmbH.

Let altijd op het maximale vermogen dat voor de betreffende stekker opzetstuk and NRGkick wandcontactdoos ingesteld kan worden.

Aanvullend biedt NRGkick automatische detectie van de stekker opzetstukken. Dit zorgt ervoor dat het maximaal toegelaten vermogen voor deze stekker opzetstuk and NRGkick wandcontactdoos niet overschreden kan worden.

Overzicht van de Slimme Adapter:



32A 5Pole
Artikel-Nr.: 20001001



32A 3Pole
Artikel-Nr.: 20001002



16A 5Pole
Artikel-Nr.: 20001003



16A 3Pole
Artikel-Nr.: 20001004



32A 5Pole (AUS)
Artikel-Nr.: 20001028



Type E+F*
Artikel-Nr.: 20001005



Type 2
Artikel-Nr.: 20001006



Wandcontactdoos
Artikel-Nr.: 20001008
Artikel-Nr.: 20001015

* Verkrijgbaar in verschillende landspecifieke varianten

7. NRGkick APP

De NRGkick-app is gratis te downloaden voor iOS en Android in de app stores. Voor de productvarianten “NRGkick 16A” en “NRGkick 32A” biedt de app vele nuttige functies voor monitoring en bediening van de NRGkick en het laadproces – volledig kosteloos.

Voor de “NRGkick 16A light”-variant kunnen deze functies als optionele upgrade binnen de app worden aangeschaft.

Daarnaast kun je via de app je laadunit upgraden met extra functies zoals „Photovoltaic led charging“. Hierdoor kan de NRGkick op het zonnestroomsysteem worden aangesloten en wordt de laadstroom afgestemd op het PV systeem (zie ook punt 8: “PV led charging”).

7.1. HOE UW NRGkick LAADUNIT CONNECTEREN MET DE NRGkick APP

» Sluit de laadunit aan op het stroomnet.
» Open de NRGkick app op uw smartphone. De NRGkick lader wordt in de app weergegeven.
» Toets op het icoon om te verbinden.

Opmerking: Bij de eerste oproep van de NRGkick app wordt u om veiligheidsredenen verzocht, een toegangscode in te voeren. In het begin bestaat deze uiten een deel van het serienummer, dat zich op het typeplaatje aan de achterzijde van de oplaadunit bevindt. In de app kunt u zich hiervoor een foto laten tonen, die u precies laat zien, om welke delen van het serienummer het gaat. Je kunt ook de QR code scannen.



Voorbeeld – komt niet overeen met de toegangscode van uw NRGkick

Opmerking: U kunt de door de fabriek ingestelde toegangscode later te allen tijde in de instellingen binnen de app wijzigen, om te verhinderen dat onbevoegden zich toegang tot uw NRGkick verschaffen.

Daarna start de Setup Assistent, die u in luttele minuten door het instellingsproces leidt. Eerst wordt u verzocht, uw NRGkick in plaats van de vooraf ingestelde naam „User01“ een individuele naam te geven. Doet u dit niet, dan start de Setup Assistent bij iedere verbindingsopbouw met de oplaadunit opnieuw op.

Opmerking: U kunt de apparatennaam later altijd nog in de instellingen binnen de app wijzigen.

Vervolgens kunt u door NRGkick herkende WiFi netwerken configureren en een verbinding met de NRGkick Cloud tot stand brengen. Wij bevelen aan, beide te configureren, omdat zodoende alle functies die de NRGkick biedt, kunnen worden gebruikt.

7.2. AANWIJZINGEN VOOR HET GEBRUIK

Als er een Laadparameters van de smartphone naar de oplaadunit wordt gestuurd, dan wordt dit over het algemeen met een kort lopend licht (SFL) bevestigd.

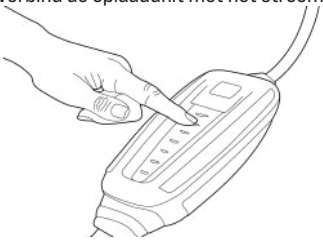
Indien de gebruiker via de smartphone een limiterende functie geactiveerd heeft (bijv. energielimiet- of stop-functie), wordt dit aangeduid doordat alle LEDs tot en met de LED van de ingestelde stroomsterkte langzaam pulseren.

Er kunnen ook meerdere oplaadunits met een enkele smartphone verbonden worden (niet gelijktijdig). Omgekeerd kan men zich met meerdere smartphones bij verbinding via WiFi, cloud of GSM gelijktijdig tot een en dezelfde NRGkick toegang verschaffen. Uitzondering: een verbinding via Bluetooth kan niet door meer dan een smartphone gelijktijdig tot stand gebracht worden.

In het geval dat u de toegangscode van de NRGkick gewijzigd heeft en u zich bijv. op grond van een nieuwe smartphone geen toegang tot de oplaadunit meer kunt verschaffen, omdat u hem vergeten bent, kunt u een zogenaamde „soft reset“ uitvoeren. Daardoor wordt de toegangscode van de NRGkick weer naar de fabrieksinstellingen teruggezet. Houdt er rekening mee, dat daardoor ook alle andere instellingen van de NRGkick teruggezet worden zoals bijvoorbeeld WiFi-netwerken, tijdbesturing, taal, eenhedensysteem, tijdzone, kosten per kWh, valuta, batterijcapaciteit, PV, huisbelastingsbeheer, verbruik en verbruikseenheid.

De toegangscode van de oplaadunit NRGkick 32A kan als volgt worden teruggezet:

1. Verbind de oplaadunit met het stroomnet.



2. Eerst knippert de 8A LED acht keer achter elkaar. Zodra de 13A LED oplicht (en alle andere LEDs één voor één beginnen op te lichten), plaats je je vinger op het aanraakoppervlak van de 24A LED en houd je die daar.
3. Terwijl je vinger nog steeds op de 24A LED ligt, zul je merken dat alle LEDs gaan knipperen – dit is normaal en maakt deel uit van de zelftest van de laadunit.
4. Laat uw vinger zo lang op de 24A LED liggen tot de LEDs twee keer achtereen „omhoog en omlaag“ lopen – dus twee keer van 6A tot en met 32A en weer terug.
5. Daarna is aan de oplaadunit weer de fabriekstoegangscode toegewezen, die u aan de achterzijde op het typeplaatje als bestanddeel van het serienummer aantreft (zie punt 7.1).

Om de NRGkick 16A-laadeenheid te resetten, verschillen alleen de LED-labels op de stroomsterkte-schaal.

1. Verbind de oplaadunit met het stroomnet.
2. Eerst knippert de 6A LED acht keer achter elkaar. Zodra de 10A LED oplicht (en alle andere LEDs één voor één beginnen op te lichten), plaats je je vinger op het aanraakoppervlak van de 14A LED en houd je die daar.
3. Terwijl je vinger nog steeds op de 14A LED ligt, zul je merken dat alle LEDs gaan knipperen – dit is normaal en maakt deel uit van de zelftest van de laadunit.
4. Laat uw vinger zo lang op de 14A LED liggen tot de LEDs twee keer achtereen „omhoog en omlaag“ lopen – dus twee keer van Status tot en met 16A en weer terug.
5. Daarna is aan de oplaadunit weer de fabriekstoegangscode toegewezen, die u aan de achterzijde op het typeplaatje als bestanddeel van het serienummer aantreft (zie punt 7.1).

Opmerking: Het resetten van de toegangscode is enkel mogelijk wanneer de voertuigstekker ontgrendeld en uitgetrokken is. Als alternatief kan de toegangscode op elk moment via de app worden gereset. Daardoor wordt een manipulatie door een vreemde verhinderd.

8. PV-LED CHARGING

WiMet de optionele, voordelige “PV led charging”-upgrade kun je gemakkelijk zelf opgewekte zonne-energie gebruiken om je elektrische auto op te laden, zonder extra hardware te installeren. Na de upgrade – direct en op elk mome nt via de app – stel je de functie in onder het tabblad Extended. Maak een profiel aan en voeg je apparaten toe (omvormers, slimme meters, batterijen, slimme lasten).



Kies uit drie laadstrategieën: Surplus, 100% zon of Feed in limitPLUS. Configuratie duurt slechts een paar minuten en vereist geen programmeerkennis of installateur.

Opmerking: Op onze website vind je instructies en belangrijke documenten over “PV led charging met NRGkick”.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick en het Charging4Fleets-platform vormen de ideale laadoplossing voor bedrijfsvloten: Geen installatie- of demontagekosten, direct inzetbaar un precies vergoeden van laadkosten. Charging4Fleets is beschikbaar als voordelige upgrade of kan direct met de NRGkick worden aangeschaft.

Voordeel voor vlootbeheerders: medewerkers ontvangen een gebruiksklare laadoplossing, terwijl beheerders maandelijks rapportages ontvangen van alle NRGkicks in de bedrijfswagenvloot – ideaal voor kostenvergoeding. In het portal kun je tarieven (€/kWh), uitsluitingsregels, extra velden e.d. instellen.



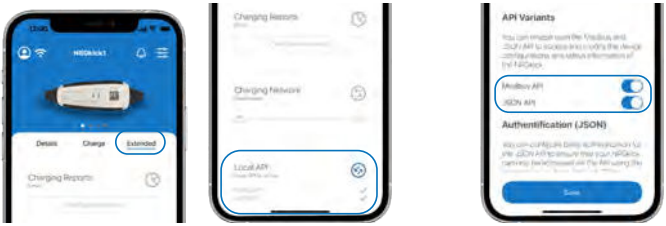
Voor meer informatie over onze vlootoplossing: zie documentatie.

10. LOKALE API

NRGkick biedt een gratis lokale API-interface, ideaal voor integratie in smart home systemen. Hiermee kun je het laadproces starten/stoppen en real-time data over laadvermogen en energieverbruik opvragen.

De interface activeer je in de NRGkick app.

1. Ga naar het tabblad Extended, scroll naar Local API.
2. Kies JSON of Modbus en activeer gewenste interface.



Je hebt het IP-adres van de NRGkick nodig (onderaan de Local API sectie)
Installeer de integratie voor je smart-home-systeem, vul het IP-adres in. Daarna kun je laden starten, stoppen of monitoren.

Documentatie met voorbeeldwaarden is beschikbaar.

11. GESTION DE LA CHARGE DOMESTIQUE ET ÉCRÊTEMENT DES PICS

NRGkick houdt rekening met het totale elektra verbruik in huis en voorkomt overbelasting. Door aansluiting op een communicatie energie meter regelt NRGkick automatisch de laadstroom.

Daarnaast biedt het een “peak shaving”-functie om kortdurende, hoge piekverbruiken te vermijden of te verminderen.

Concreet:

» De laadstroom wordt automatisch verlaagd zodra het totale verbruik (bijv. in een periode, gebouw of bedrijfsterrein) een ingestelde grens overschrijdt.

» Dit helpt om hoog tariefverbruik (pieken) te vermijden en de stroomkosten te beperken.

» Het systeem monitort het totale energieverbruik en regelt het laadproces intelligent (trendmatig, stapsgewijs of door uitstel).

12. OCPP

NRGkick kan laaddata verzenden naar laadnetwerken/centrale systemen via de OCPP 1.6 JSON standaard. Deze feature is optioneel bij te bestellen en maakt registratie en facturatie mogelijk. Netwerkoperators kunnen het ook gebruiken voor slim gridbeheer.

13. ONDERHOUD

De oplader is in principe onderhoudsvrij. Kijk de behuizing van de oplader, de laadkabel en de contactdozen regelmatig na op uiterlijke beschadigingen. Moest u beschadigingen vaststellen, dan mag de oplader in geen geval verder gebruikt worden!

14. BEDRIJFSUITRUSTINGSKEURING

Bedrijven moeten jaarlijks hun bedrijfsmiddelen laten keuren volgens EN 50699, conform wettelijke voorschriften (in Duitsland DGUV Reg 3, in Oostenrijk Richtlijn R30).

Wij verzorgen deze keuring graag voor je. Stuur de laadunits met vermelding “Operating equipment audit” naar:

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. LANDINSTELLINGEN

Selecteer in de app onder Instellingen > Landinstellingen het land waarin de laadeenheid wordt gebruikt. Selecteer bijvoorbeeld Oostenrijk als de laadeenheid in Oostenrijk wordt gebruikt. Hierdoor worden alle landspecifieke functies, inclusief OVE R37, geactiveerd. Deze instelling moet worden uitgevoerd door een bevoegd persoon of gekwalificeerd elektricien. Het vereiste wachtwoord komt overeen met de eerste 5 tekens van het serienummer van uw NRGkick, zoals hieronder weergegeven: SN/T: T2332500006940521S0D2.

16. REINIGING

Reinig de oplader indien nodig met een vochtige doek. Vermijd reinigingsproducten met oplosmiddelen.

17. REGISTRATIE/TOESTEMMING NETBEHEERDER

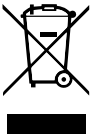
Gelieve er rekening mee te houden dat uw netbeheerder u kan vragen uw oplaadapparatuur te registreren/toestemming te vragen voor het gebruik ervan en dat u zich houdt aan de desbetreffende voorschriften van de netwerkbeheerder. Voorbeeld: de essentiële vereisten voor Duitsland zijn geconsolideerd in de VDE-AR-N- 4100:2019-04.

18. TECHNISCHE GEGEVENS

Typeaanduiding	NRGkick
Nominale spanning	230V/400V~ 50/60Hz
Nominale stroomsterkte	32A | 16A
Maximale laadvermogen	22 kW | 11 kW
Verliesstroombeveiligingsmechanisme (AC)	30mA
Verliesstroombeveiligingsmechanisme (DC)	6mA
IP-beschermingsklasse	IP67 + IP69K, IK10
Laadmodus	Mode 2 volgens EN 62752 Mode 3 bij gebruik van stekker opzetstuk type 2
Omgevingsvoorwaarden	-40 °C ... +70 °C (standaard: +45 °C) 5% - 95% luchtvochtigheid max. 4000m zeeniveau
Gewicht	32A variant 5m versie ca. 3,50 kg 16A variant 5m versie ca. 2,55 kg
Afmetingen behuizing (L, B, H)	216mm x 90mm x 64mm
Draadloze technologie	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Optioneel: GSM- en GNSS gegevens (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. VERWIJDERING

De verwijdering van verpakking en apparaat moet gebeuren volgens de geldende nationale of regionale wetgeving op de plaats van de gebruiker.



Een lege of defecte batterij moet gescheiden worden afgevoerd volgens de nationale en plaatselijke voorschriften voor milieubescherming en terugwinning van grondstoffen.

Dit product mag niet worden behandeld als normaal afval, maar moet naar een inzamelplaats voor recyclage van elektronische apparaten worden gebracht. Meer informatie kunt u krijgen bij uw gemeente, bij communale afvalbehandelingscentra of bij de firma waar u het product heeft gekocht.

20. CONFORMITEITSVERKLARING

NRGkick serie

NRGkick 2e generatie vanaf 2021

Besturings- en beveiligingstoestel (IC-CPD) voor het opladen van elektrische voertuigen

(mobiele oplaadunit voor elektrische voertuigen volgens oplaadmodus 2)

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA
office@dinitech.at

Het beschreven product voldoet aan de volgende relevante richtlijnen en normen:

Directive 2014/35/EU	laagspanningsrichtlijn
Directive 2014/30/EU	elektromagnetische comptabilteit
Directive 2014/53/EU	radioapparatuur (RED)
Directive 2011/65/EU	beperking van gevaarlijke stoffen (ROHS)

EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 In-cable control and protection device voor mode 2 laden van elektrische voertuigen
Test- en Certificeringsinstituut:	
CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02

Het product voldoet ook aan de eisen van:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Contactstoppen, contactdozen, voertuigcontactstoppen en voertuigcontactdozen - Het via een leiding opladen van elektrische voertuigen
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Stopcontacten voor industrieel gebruik



KULLANIM TALIMATLARI

1. GENEL HUSUSLAR 81
2. TELIF HAKKI 81
3. GÜVENLIK NOTLARI 81
4. AMACINA UYGUN KULLANIM 83
5. ÜRÜN AÇIKLAMASI 84
   - 5.1. NRGkick ŞARJ ÜNITESI 85
   - 5.2. SICAKLIK DENETIMLI VE HOT-UNPLUG-PROTECTION ÖZELLIĞINE SAHIP PATENTLI EMNIYETLI KONNEKTÖR SISTEMI 85
     - 5.2.1. NRGKICK DUVAR PRİZİ 85
     - 5.2.2. NRGKICK AKILLI APARATLAR İÇİN KİLİT 86
   - 5.3. ELEKTRIKLI ARACIN ŞARJ EDILMESI 86
   - 5.4. ELEKTRIKLI ARACIN HALKA AÇIK ŞARJ ISTASYONLARINDA / DUVAR KUTULARINDA ŞARJ EDILMESI 88
   - 5.5. ŞARJ IŞLEMININ YARIDA KESILMESI 88
   - 5.6. TAKMA SIRASI 89
   - 5.7. HIRSIZLIK VE MÜDAHALE KORUMASI 89
   - 5.8. ARIZALAR 90
   - 5.9. ENTEGRE FONKSIYONLAR 91
6. KONNEKTÖR PARÇASI 92
7. AKILLI TELEFON UYGULAMASI 92
   - 7.1. GIRIŞ KODUNUN DEĞIŞTIRILMESINE YÖNELIK NOT 92
   - 7.2. KULLANIMA YÖNELIK NOTLAR 93
8. PV-LED ŞARJ 94
9. CHARGING4FLEETS (FİLO YÖNETİMİ) 95
10. YEREL API 95
11. EV YÜK YÖNETİMİ & TEPE TÜKETİMİNİN AZALTILMASI 96
12. OCPP 96
13. BAKIM 96
14. İŞLETME KAYNAKLARI DENETİMİ 96
15. ÜLKE AYARLARI 97
16. TEMIZLIK 97
17. ŞEBEKE IŞLETMECILERINDE BILDIRIM VE/VEYA ONAY YÜKÜMLÜLÜKLERI 97
18. TEKNIK VERILER 97
19. İMHA EDILMESI 97
20. UYGUNLUK BEYANI 98

NRGkick, Avusturya'da geliştirilip üretilmektedir — ve bu bilinçli bir tercihtir: kısa tedarik yollarına, adil çalışma koşullarına ve sürdürülebilir malzemelere güvenerek çevre dostu mobiliteye gerçek bir katkı sağlamayı hedefliyoruz.

1. GENEL HUSUSLAR

Bu kılavuz, cihaz çalıştırılmadan önce iyice okunmalıdır.

Kullanım kılavuzu,

» Ürünün doğru ve amacına uygun kullanılması durumunda
» Hasarların zamanında tespit edilmesini, engellenmesini ya da giderilmesi
» Devre dışı kalmaların engellenmesi ve onarım maliyetlerinin düşürülmesi
» Ömrünün ve güvenilir çalışmasının azami hale getirilmesi
» Çevreye bir tehdit olmasının engellenmesi konularında size yardımcı olur

Kullanım kılavuzu, ürünün önemli bir unsurudur ve sonraki kullanımlara yönelik olarak saklanmalıdır.

Bu kılavuzun dikkate alınmaması halinde oluşacak zararlarda DiniTech GmbH herhangi bir sorumluluk üstlenmez!

2. TELIF HAKKI

© Copyright by DiniTech GmbH. Bu dokümanın içeriği, DiniTech GmbH şirketinin yazılı izni olmaksızın, kısmen dahi olsa çoğaltılamaz veya üçüncü kişilere verilemez. Dikkate alınmaması halinde cezai işlem uygulanır!

Değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Ver.: 2608-05-1

3. GÜVENLIK NOTLARI



Uyarı!

Güvenlik notlarının dikkate alınmaması, ölümle sonuçlanabilecek yaralanmalara veya cihazda hasarların meydana gelmesine neden olabilir. DiniTech GmbH, buna bağlı ortaya çıkabilecek her türlü talebe yönelik sorumluluğu kabul etmez.

Elektrik tehlikesi! Yangın tehlikesi!

ENERJİ GİRİŞİ VE ARAÇ BAĞLANTI FİŞİ

Aşınan, arızalı veya kirli şarj fişleri, konnektör birimi veya konnektör parçası gibi donanımları kullanmayın!



Şarj ünitesine bağlanacak ve çalıştırılacak elektrik kurulumu, bir elektrik teknisyeni tarafından test edilmiş olmalıdır. Şarj için kullanılan prizin elektrik devresinde, buna özgü bir kaçak akım devre kesicisi ve elektrik şalteri bulunması zorunludur. Sadece düzgün bir şekilde kurulumu yapılmış ve hasar görmemiş prizleri veya hatasız elektrik kurulumlarında şarj işlemi gerçekleştirilmelidir!

Bilinmeyen prizlerde araç şarj akımının en düşük akım değerine ayarlanması gerekir!

ŞARJ ÜNİTESİ

Ürünün sahibi (son kullanıcı) şarj ünitesinin her zaman kusursuz bir durumda çalıştırıldığından emin olması gerekir!

Şarj ünitesi düzenli olarak gövde hasarları, şarj fişi, konnektör birimi veya konnektör parçasındaki arızalar yönünden kontrol edilmelidir (görsel kontrol)!



Bozuk bir şarj ünitesinin besleme şebekesine yeniden bağlanması yasaktır ve takılı olması halinde bunun besleme şebekesinden derhal çıkartılması ve değiştirilmesi gerekir!

Şarj ünitesinde onarım çalışmalarının yapılması yasaktır ve onarım çalışmaları sadece üretici tarafından uygulanır (şarj ünitesi değiştirilir)!

Şarj ünitesinde keyfi tadilatlar ve modifikasyonlar uygulamayınız!

Kontaklar yağlanmamalı veya temas spreyi ile işlem görmemelidir!

Tip levhası, uyarı notları, güç işaretleri veya gösterge sembolleri gibi işaretleri çıkartmayınız!

ŞARJ

Konnektör sistemini kesinlikle şarj işlemi sırasında besleme prizinden çıkarmayın! Öncelikle şarj işlemini tamamlayınız, öncelikle şarj soketini araçtan ayırınız ve ardından şebeke bağlantısını kesiniz!

Her zaman takma sırasına uyunuz!

Besleme şebekesinin sabit prizine veya araca bağlantı için ilave uzatma kabloları kullanılmamalıdır!



Şarj ünitesi ve teslimat kapsamında bulunan diğer aksesuarlar sadece elektrikli ve şarj edilebilir (plug-in) hibrit araçlarının tahrik aküsünün şarj edilmesi için kullanılırlar. Farklı herhangi bir durumda (amaç dışı) çalıştırılması yasaktır!

Aracı şarj ünitesi ile şarj etmeden önce aracınıza yönelik notları ve kılavuzları tümüyle okuyunuz!

Aracı şarj etmeden önce, kaymaya karşı yeterince sağlam olduğundan emin olun!

Şarj ünitesini yalıtımlı veya izole edilmiş bir hazne veya ambalaj içerisinde çalıştırmayınız! Aşırı ısınma tehlikesi vardır!

AKILLI APARATLAR

Konnektör parçasını kullanılırken kesinlikle yukarı yönde kurulum besleme hattının ve konnektör bağlantısının tasarlanmış olduğu akımdan daha yüksek bir şarj akımı ayarlamayın!

Priz şarj sırasında ısınırsa, derhal kullanılan prizi değiştiriniz!

Şarj ünitesinin kablo uçlarını zorlayarak çekmeyiniz!



Şebeke fişi, konnektör parçası, konnektör birimi veya araç fişi arasındaki konnektör bağlantılarını kesinlikle NRGkick, şarj modundayken birleştirmeyin veya ayırmayın!

Mekanik yüklerin çekilmesi ya da eşyaların sarılması veya birbirlerine bağlanması için halat olarak kullanılması kesinlikle yasaktır!

Şarj ünitesi sadece amacına uygun olarak kullanılmalıdır!

Şarj ünitesini sadece konnektör sisteminden çekin, konnektör bağlantısındaki kablodan değil!

Şarj ünitesini ve şarj kablosunu mekanik hasara (üzerinden geçme, sıkışma veya bükülme) karşı ve temas noktalarını ısı kaynaklarına, kire ve suya karşı koruyun!

Yeterli derecede bir IP koruma derecesini sağlamak için konnektör parçalarına, birlikte teslim edilen koruma kapağının bağlı durumdayken takılmamasını dikkate alın!

Sadece DiniTech GmbH firması tarafından şarj ünitesi için teslim edilmiş veya DiniTech GmbH firması tarafından onaylanmış olan konnektör parçalarını ve aksesuar parçalarını kullanın!

Konnektör parçalarında güvenlik sebeplerinden dolayı kalp pili kullanıcılarıyla doğrudan temas etmemesi gereken bir Neodym mıknatısı vardır!

NRGkick'te güvenlik sebeplerinden dolayı kalp pili kullanıcılarıyla doğrudan temas etmemesi gereken bir iletişim donanımı vardır!

Aşağıdaki ülkelerde Schuko adaptörü kullanılması halinde şarj akımının 10A'dan daha fazla olarak ayarlanması yasaktır: Norveç ve Fransa (entegre sıcaklık izleme sayesinde bu kullanım izinlidir)!

Aşağıdaki ülkelerde Schuko adaptörü kullanılması halinde şarj akımının 8A'dan daha fazla olarak ayarlanması yasaktır: Finlandiya, ve İsviçre!

Aşağıdaki ülkelerde Schuko adaptörü kullanılması halinde şarj akımının 6A'dan daha fazla olarak ayarlanması yasaktır: Danimarka!

Schuko konnektör parçası kullanıldığında cihazın ağırlığı prize baskı yapmamalıdır. Kablonun uygun bir şekilde yükten kurtarılmış olduğundan emin olunmalıdır (örn. cihazın desteklenmesi, kablonun bir kanca üzerinden yönlendirilmesi)!

CEE fişleri (16A veya 32A), yalnızca kullanılan CEE prizine özel bir kaçak akım koruma cihazı entegre edilmişse Renault ZOE, Renault Twingo veya Renault Kangoo elektrikli araçlarının şarjı için kullanılmalıdır!

Üç fazlı bir elektrik şebekesinde tek fazlı veya iki fazlı şarj yapılacaksa, şebeke işletmecisinin asimetrik yük dağılımı ile ilgili gereksinimlerine uyulması gerekir. Şarj gücü, şebeke işletmecisi tarafından izin verilen maksimum tek faz güç çekiş sınırını aşacak şekilde ayarlanamaz!

ENERJİ TASARRUF FONKSİYONU

NRGkick akıllı aparatı "Tip E+F çevre dostu şarj modu fonksiyonlu" (ürün no: 20001036) "çevre dostu şarj modu" prizinde kullanıldığında, NRGkick üzerinden veya daha sonra NRGkick uygulaması aracılığıyla daha yüksek bir şarj akımı seçilerek akıllı aparatın nominal akımının üzerine çıkılabilir!

Kullanılan "çevre dostu şarj modu" prizinin izin verdiği maksimum şarj akımını (genellikle 14A / 16A) aşmayınız!

"Çevre dostu şarj modu" prizinizin izin verdiği maksimum akım konusunda emin değilseniz, prizin kullanım kılavuzuna bakınız veya prizi temin ettiğiniz satıcıyla iletişime geçiniz!

"Çevre dostu şarj modu" fonksiyonu olmayan diğer ev prizlerinde şarj akımını artırmak yasaktır ve izin verilmez!

4. AMACINA UYGUN KULLANIM

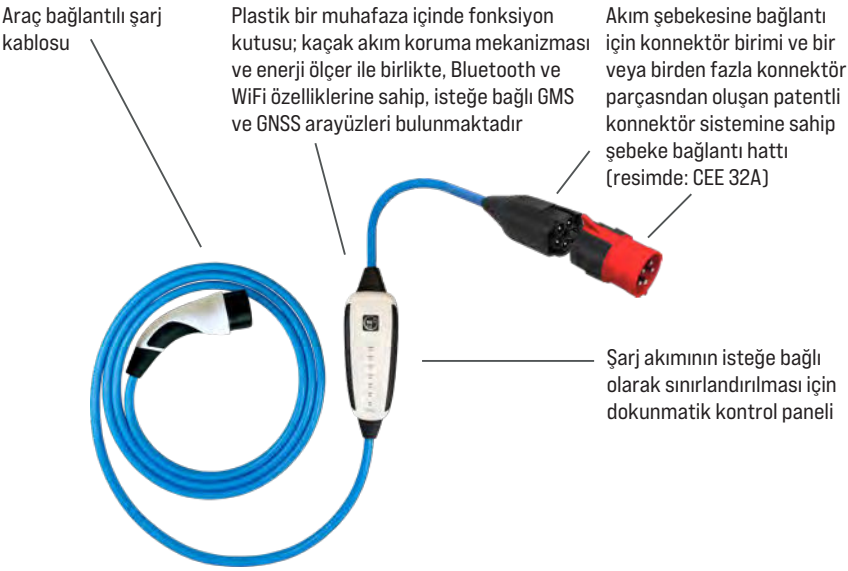
Şarj ünitesi ve teslimat kapsamında bulunan diğer aksesuarlar sadece elektrikli ve tak-çıkart hibrit araçlarının tahrik aküsünün şarj edilmesi için kullanılırlar. „Ürün açıklaması" bölümünde şarj ünitesinin kullanımı açıklanmıştır.

Bunun dışındaki tüm kullanımlar amacına aykırı kullanım olarak kabul edilmektedir. Buna bağlı oluşacak hasarlarda DiniTech GmbH hiçbir sorumluluk kabul etmez!

Amacına uygun kullanım altında, bu kılavuzda yer alan tüm uyarılara uyulması veya tip levhası, güç işaretleri, gösterge sembolleri ve çevre koşulları gibi tüm işaretlere uyulması zorunludur.

5. ÜRÜN AÇIKLAMASI

NRGkick 16A / 32A şarj ünitesinin [IC-CPD] standart versiyonu şunlardan oluşur:



Şarj ünitesinin farklı sürümleri bulunur:

TOPLAM UZUNLUK	DOĞRULTUSUNDA ARAÇ SOKETI	FAZLI	ŞARJ AKIMI
5m, 7.5m ve 10m	IEC62196 (tip2)	3 fazlı	max. 32A veya max. 16A

ENERJİ ÖLÇER & BAĞLANTI	GSM ARAYÜZÜ
Enerji ölçer ile Bluetooth LE ve WiFi arayüzü	GSM/GNSS ile veya GSM/GNSS olmadan. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. NRGkick ŞARJ ÜNİTESİ



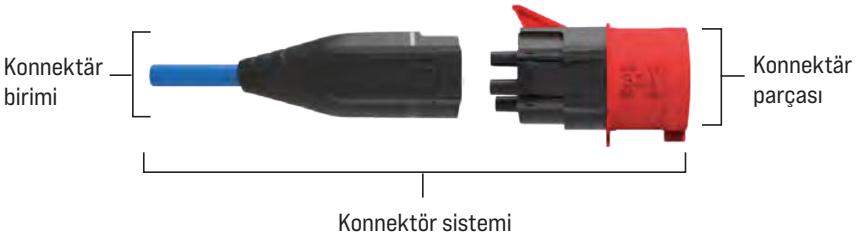
1. Temasa karşı duyarlı dokunmatik alan
2. Gösterge: Ayarlanabilir maksimum şarj akımı
3. LED gösterge: Seçili şarj akımı



4. Seri numarası: NRGkick için erişim kodu

5.2. SICAKLIK DENETIMLI VE HOT-UNPLUG-PROTECTION ÖZELLIĞINE SAHIP PATENTLI EMNIYETLI KONNEKTÖR SISTEMI

Not: Tüm standart prizler ve tip 2 bağlantıları için çok sayıda farklı konnektör parçaları temin edilebilir. Bu örnekte, CEE 32A akıllı aparat gösterilmiştir.



5.2.1. NRGkick DUVAR PRİZİ

NRGkick duvar prizi ile NRGkick şarj ünitesi, akıllı aparat olmadan doğrudan duvar prizine bağlanabilir isteğe bağlı bir kilitleme mekanizması, şarj ünitesinin yanlışlıkla prizden çekilmesini engeller. Avantajı: sadece NRGkick şarj üniteleri duvar prizine bağlanabilir; diğer harici elektrikli cihazların bağlanması mümkün değildir.

Duvar prizi ayrıca şarj konumunun tanımlanmasını da sağlar — bkz. Charging4Fleets.

NRGkick duvar prizi (32A ve 16A şeçenekleri mevcuttur)



İsteğe bağlı kilitleme mekanizması



Not: NRGkick, 16A duvar prizine bağlandığında, şarj akımı 16A ile sınırlanır.

5.2.2. NRGkick AKILLI APARATLAR İÇİN KİLİT

NRGkick akıllı aparatlar için kilit, güvenilir hırsızlık koruması sağlar ve akıllı aparatın şarj ünitesinin bağlayıcı ünitesine güvenli şekilde kilitlenmesini mümkün kılar.

Dayanıklı bir kilit ve iki anahtardan oluşur; özellikle kamusal alanlarda gözetimsiz şarj sırasında, akıllı aparatın kazara ya da yetkisiz olarak çıkarılmasını engeller.

Not: NRGkick şarj ünitesi, araçtaki Tip 2 fişi ile bağlantısı sayesinde zaten hırsızlığa karşı korunmaktadır. Sadece kullanıcı, aracı kullanarak ünitenin kilidini açabilir (bkz. bölüm 5.8).

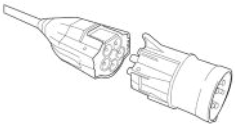
Ek kilit ile, akıllı aparat da artık güvenilir şekilde sabitlenebilir — böylece günlük şarj durumlarında daha fazla koruma ve güvenlik sağlanır.





5.3. ELEKTRIKLI ARACIN ŞARJ EDILMESI

1. İlk olarak konnektör parçasını duyulur ve hissedilir bir şekilde oturana kadar konnektör birimine takın.





2. Ardından konnektör sistemini besleme prizine takın.



3. Şarj işleminin başlatılması gerçekleşir ve bu durum sürekli yanıp sönen bir LED sinyali ile gösterilir.



4. Aynı zamanda, tüm temel fonksiyonların kontrol edildiği otomatik bir kendi kendine test gerçekleştirilir. Bu test, her şarj talebinde de tekrarlanır.
   Eğer kendi kendine test başarısız olursa, LED göstergesiyle olası arızalar bildirilir ve güvenlik nedeniyle şarj işlemi engellenir.
   Başarılı bir kendi kendine testten sonra, yanmakta olan LED, daha önce şarjın yapıldığı son ayarlı akımı gösterir.
5. İstenen şarj akımı artık dokunmatik panel üzerinden seçilebilir. Bu ayar, araç bağlanana kadar süresiz olarak değiştirilebilir.

DİKKAT: Seçiminizi yaparken aşağıdaki noktaların hepsini göz önünde bulundurduğunuzdan emin olun.

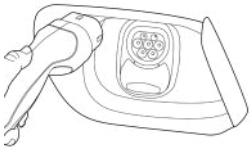
a. Önceden devreye alınan kurulumun besleme hattına uygun azami akım

b. Kullanılan soket bağlantısına göre azami akım

c. Seçilen 32A'lık akıllı aparat için izin verilen maksimum değere otomatik olarak sınırlandırılır. Şarj işlemine başlamadan önce, seçilen akıllı aparatın maksimum izin verilen şarj akımını doğru şekilde sınırlandırdığından emin olunuz.

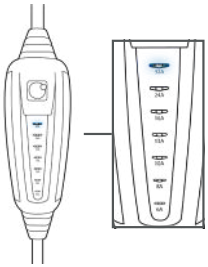
a) ve b) maddeleri, herhangi bir Akıllı Aparat kullanıldığında da geçerlidir.

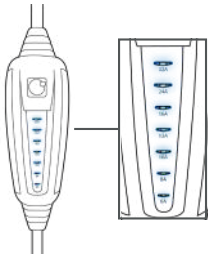
6. Araç fişini araca takın.



7. Bu noktadan itibaren, yayalar tarafından manipülasyona karşı entegre koruma sayesinde şarj akımı, ünitenin temasa karşı duyarlı dokunmatik alanı üzerinden yalnızca 20 saniye boyunca değiştirilebilir.

8. Bu süre dolduğunda, ayarlanan akıma ait olanlar da dahil olmak üzere tüm LED'ler yanar. Araç, şarj ünitesi tarafından algılandığında tüm LED'ler kısaca yanar.





Ardından araç şarj işlemine hazır olduğunda, ayarlanan akıma ait LED bir kez yanıp söner (32A ve 6A) ve sonrasında tekrar ayarlanan akıma döner. Böylece araca göre şarj işlemi birkaç saniye sonra başlar.

Not: Araç konektörü doğru bağlantı sırasına aykırı olarak takılmışsa, seçilen şarj akımını gösteren LED dahil olmak üzere tüm LED'ler yanacaktır. Bu noktadan itibaren, şarj akımı artık ünitenin dokunmatik paneli kullanılarak değiştirilemez.

Değişiklik, şarj işlemi sırasında da her zaman ücretsiz NRGkick uygulaması üzerinden mümkündür. Alternatif olarak şarj işlemini sonlandırıp ardından dokunmatik alan üzerinden şarj akımını ayarlamak için üniteyi araçtan ayırabilirsiniz.

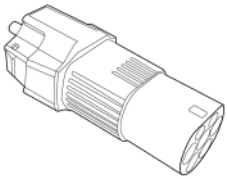
Şarj akımı ya da şarj gücü için ayarlanan değerlerde yukarı doğru bir sınırlama bulunur. Örneğin akünün şarj durumu veya hava sıcaklığı gibi etkenlere bağlı olarak araç, şarj işlemi devam ederken gerçek şarj akımını uygulama veya doğrudan NGRkick üzerinden ayarlanan akıma oranla daha düşük bir ayarda olacak şekilde ayarlayabilir.

Not: NRGkick, bağlı olmayan araç durumunda da besleme şebekesi prizinde sürekli olarak bağlı kalabilir.

5.4. ELEKTRIKLI ARACIN HALKA AÇIK ŞARJ ISTASYONLARINDA / DUVAR KUTULARINDA ŞARJ EDILMESI

NRGkick, tip 2 konnektör parçası aracılığıyla mod 3 şarj kablosu olarak işlev görebilir. Böylece halka açık şarj istasyonlarında/duvar kutularında bağlantı ve şarj işlemi için kullanılabilir.

İlk olarak tip 2 konnektör parçasını duyulur ve hissedilir bir şekilde oturana kadar konnektör birimine takın. Ardından konnektör sistemini halka açık şarj istasyonuna/duvar kutusuna bağlayın Wallbox'ta önceden isteğe bağlı bir yetkilendirme işlemi gerekebilir.



Daha sonra şarj işlemi başlatılır, bu durum LED'lerin yanıp sönen sinyali ile gösterilir. Aynı zamanda önemli tüm işlevleri kontrol eden otomatik bir kontrol gerçekleştirilir. Bu otomatik kontrol her şarj talebinde gerçekleştirilir. Kontrol başarısız olursa olası hatalar LED'ler aracılığıyla sinyalize edilir.

Gerçekleştirilen kontrol sonrasında sadece ayarlanan son akım gücündeki LED yanar. Optional wählen Sie nun über das berührungsempfindliche Touchfeld einen geringeren Ladestrom. İsteğe bağlı olarak artık dokunmatik kontrol paneli üzerinden daha düşük şarj akımı da seçebilirsiniz.

Diğer yöntemler için lütfen ilgili şarj istasyonu işletmecisinin bilgilerini dikkate alın.

5.5. ŞARJ IŞLEMININ YARIDA KESILMESI

Normalde şarj işlemini aracınızdan yarıda kesmeniz gerekir. Bunun için aracınızın kullanım kılavuzunu okuyun. Ardından araç soketi kilidi açılır ve soketi çıkartabilirsiniz. Şimdi şarj ünitesinin konnektör sistemini şebeke bağlantısından ayırın.

Not: Güç kaynağından bağlantıyı keserken, lütfen şarj ünitesinin kablosundan değil, her zaman bağlayıcı sisteminden tutarak çekiniz.

Not: NRGkick, yenilikçi bir güvenlik özelliği olan "sıcak çekme koruması"na sahiptir. Bu, yük altında bağlantının kesilemeyeceği anlamına gelir. Bu nedenle, şarj sırasında güç prizinden bağlantı yanlışlıkla kesilirse, NRGkick enerji beslemesini tehlikeli ve zarar verici arkların oluşmasını engelleyecek şekilde keser.

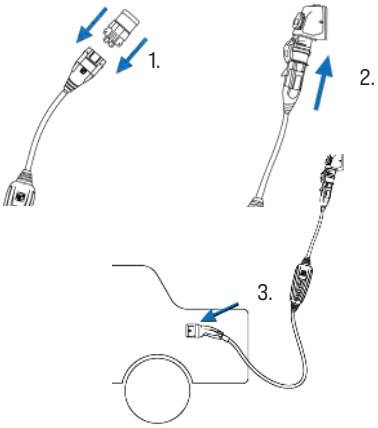
5.6. TAKMA SIRASI

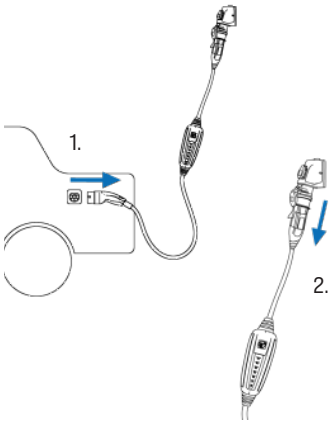
Şarj işleminin başlatılması

1. Konnektör parçasını konnektör birimine bağlayın.
2. Konnektör sistemini şebeke bağlantısına bağlayın.
3. Araç soketini araçla bağlayın.

Şarj işleminin sonlandırılması

1. Araç üzerinden araç soketinin kilidini açın ve soketi çıkartın.
2. Konnektör sistemini şebekeden ayırın.
3. NRGkick opsiyonel olarak şebeke bağlantısında bağlı kalabilir.





5.7. HIRSIZLIK VE MÜDAHALE KORUMASI

Tip 2 şarj yuvasına sahip elektrikli araçlar araç tarafındaki soketi takıldıktan sonra kilitlerler. Bu nedenle NRGkick cihazınız, şarj sırasında ve şarj sonrasında hırsızlığa karşı korunur. Şarj yuvasının kilidi ancak araç üzerinden yeniden açılabilir. Elektrikli otomobilinizin davranışıyla ilgili ayrıntıları, aracınızın kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

NRGkick'iniz, insanların şarj akımı ayarını uygunsuz şekilde değiştirmesine karşı bir koruma ile donatılmıştır:

» Şarj akımı, akım beslemesine bağlantı gerçekleştirildikten sonra temasa karşı duyarlı dokunmatik alan ile ayarlanabilir. Araç fişi takılıysa bu ayar imkanı için maksimum 20 saniye süre kalır. (Bkz. 5.3).

» Bundan sonra, şarj akımı şarj sırasında yalnızca ücretsiz NRGkick uygulamasıyla değiştirilebilir. Şarj akımını dokunmatik alan aracılığıyla değiştirmek artık mümkün olmaz - NRGkick'in akım beslemesi kesilse ve cihaz tekrar takıldıktan sonra yeniden başlatılsa bile. Şarj akımı, ancak tip 2 şarj soketinin kilidi, araç üzerinden açıldığında ve ünite araçtan ayrıldığında yeniden ayarlanabilir.

5.8. ARIZALAR



Arızalar NRGkick ve konnektör biriminde LED'lerin yanıp sönen sinyalleri ve akustik sinyaller aracılığıyla gösterilir. Hata, NRGkick uygulamasında akıllı telefon üzerinden de görüntülenebilir. Hatanın üzerine dokunulduğunda daha ayrıntılı bir açıklama görüntülenecektir. NRGkick'te aşağıdaki yanıp sönen sinyaller mümkündür:

» **Tüm LED'ler 5x yanıp söner + bunun üzerine kısa bir mola verilir (tekrarlı)**
Genel bir arızayı gösterir. Lütfen NRGkick'i elektrikli araçtan ve besleme hattından ayırın. Şimdi NRGkick'i tekrar besleme hattına bağlayın. Hata tekrar meydana gelirse lütfen satıcı ile iletişime geçin.

"Error" modu sadece güç kaynağının bağlantısını keserek resetlenebilir. Bir hata durumunda, araçla ilgili bir arızayı veya fiş bağlantılarında bir arıza olup olmadığını kontrol edin!

» **LED 32A (NRGkick 32A) veya 16A (NRGkick 16A) sürekli yanarken, diğer tüm LED'ler yanıp sönüyor ise**
Bu durum, kaçak akım koruma mekanizmasında bir düzensizlik olduğunu gösterir. Elektrikli araç tarafından oluşturulan çok yüksek bir kaçak akım, NRGkick'in kaçak akım koruma mekanizmasını tetiklemiştir. Bu, aracın bir hatasından veya elektrikli araçtan NRGkick'e giden kablodaki bir arızadan kaynaklanır.

NRGkick'i araçtan ve güçten ayırın ve yukarıda açıklanan nedenlerden birinin meydana gelmesi durumunda yetkili bir elektrikçinin veya bir atölyenin katılımıyla kontrol edin. Daha sonra NRGkick'i şebekeye tekrar bağlayın. Hata devam ederse lütfen satıcınıza başvurun.

» **Tüm LED'lerin 3 kez yanıp sönmesi ve ardından kısa bir duraklama olması durumunda (tekrarlanarak)**
IBu, PE (koruyucu toprak) iletken testiyle ilgili bir düzensizlik olduğunu gösterir. Elektrik tesisatınızın ve koruyucu iletkenin doğru şekilde bağlandığından emin olunuz. Bu hata, 30 saniye sonra otomatik olarak kabul edilir veya alternatif olarak dokunmatik paneldeki "32A" etiketine (NRGkick 32A) veya "16A" etiketine (NRGkick 16A) en az üç saniye basılı tutularak manuel olarak da onaylanabilir.

Not: Bazı ülkelerde, örneğin Norveç'te, topraklama olmayan elektrik şebekeleri yaygındır. Bu ağlarda da, yukarıda bahsedilen otomatik veya manuel onaylama kullanılarak şarj işlemi sorunsuz bir şekilde gerçekleştirilebilir.

Onaylandıktan sonra bu, şarj işlemi sırasında yanıp sönen yeşil 6A LED ile sürekli olarak gösterilir.

» **Tüm LED'lerin 2 kez yanıp sönmesi ve ardından kısa bir duraklama olması durumunda (tekrarlanarak)**
Yanlış bir şebeke frekansı tespit edilirse, bir faz kayması hatası oluşursa veya şarj işlemi sırasında bir faz düşerse NRGkick bu durumu tüm LED'leri iki kez yanıp sönerek bildirir. Bu durumda, şarj işlemi başlatılmayacak veya güvenlik nedenleriyle mümkün olan en kısa sürede sonlandırılacaktır. Lütfen güç kaynağını ve faz konfigürasyonunu kontrol edin ve tüm üç fazın doğru şekilde mevcut olduğundan emin olun.

» **LED 24A (NRGkick 32A) veya 14A (NRGkick 16A) sürekli yanar, diğer tüm LED'ler yanıp söner**
Bu durum, dahili olarak monte edilmiş anahtarlama elemanlarının kontrolünde bir düzensizlik olduğunu gösterir. NRGkick'i araçtan ve prizden ayırın. Daha sonra NRGkick'i şebekeye tekrar bağlayın. Hata devam ederse lütfen satıcınıza başvurun.

» **LED 16A (NRGkick 32A) veya 12A (NRGkick 16A) kesintisiz yanar, diğer tüm LED'ler yanıp söner**
Prizde aşırı ısı oluşması nedeniyle güvenlik açısından şarj işleminin sonlandırılması gerektiğini belirtir. Lütfen NRGkick'i elektrikli araçtan ve besleme hattından ayırın ve gerektiğinde uzman bir elektrik teknisyeninden yardım alarak besleme hattının ve prizin tekniğine uygun bir şekilde takılmış ve hatasız olduğunu kontrol edin. Ayrıca kontak elemanlarının kirli olup olmadığını da kontrol edin. Bu arada, ideal olarak farklı bir besleme hattında farklı bir priz kullanın. Hata tekrar meydana gelirse lütfen satıcı ile iletişime geçin.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) veya LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) kalıcı olarak yanar, diğer tüm LED'ler yanıp söner**
Aşırı gerilim koruması tarafından tespit edilen bir hatayı gösterir. Bir aşırı gerilimin olası sebebi, kurulumu doğru yapılmayan prizdir. Şarj ünitesini akım beslemesinden ayırın ve gerekirse bir elektrik uzmanından destek alarak, besleme hattının ve prizin uygun bir şekilde kurulduğunu ve hatasız olduğunu kontrol edin. Bu sırada mümkünse başka bir besleme hattına bağlı olan başka bir priz kullanın. Hatanın devam etmesi durumunda lütfen satıcınız ile iletişime geçin.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) veya LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) kalıcı olarak yanar, diğer tüm LED'ler yanıp söner**
Düşük gerilim koruması tarafından tespit edilen bir hatayı gösterir. Genel olarak NRGkick entegre otonom yük yönetimi sayesinde, akım şebekesinin aşırı yüklenmesi nedeniyle oluşan düşük gerilimde, akımı kendiliğinden ayarlama ve böylece şebekeyi sağlamlaştırma özelliğine sahiptir. Ancak bu hata devam ederse, gerekirse yetkili bir elektrikçi yardımıyla besleme hattınızın, ev bağlantınızın, devrenizin vb. aşırı yüklü olup olmadığını ve yeterli şebeke geriliminin mevcut olup olmadığını kontrol ediniz.

» **Rastgele prensibine göre sırasıyla hep bir LED yanıp söner**
Çıkarma algılaması tarafından algılanan bir hatayı gösterir ve konnektör birimi ile konnektör parçası veya konnektör parçası ile priz arasındaki bağlantının tamamen oluşmadığı anlamına gelir. Şarj ünitesini konnektör parçası ile birlikte prizden ayırın ve konnektör parçasının tamamen konnektör birimine oturduğundan emin olun. Ardından tekrar priz bağlantısını oluşturun ve konnektör parçasının tamamen prize sokulduğundan emin olun.

» **LED yanmıyor**
Elektrik tesisatının doğru şekilde bağlandığından emin olun. Cihazın beslenmesi için NRGkick'in faz 1 ve nötr iletken arasında bir şebeke gerilimine ihtiyacı vardır.

5.9. ENTEGRE FONKSIYONLAR

» Şarj devreleri EN 62752 standardına uyumludur. (IEC/TS 62763'e göre pilot kontrol devresi)
» Doğru akım veya alternatif akım hataları için kaçak akım koruma mekanizması¬ („Araç şarjı" modunda sürekli izleme)
» Voltaj, akım, güç ve enerji tespiti için enerji ölçüm ünitesi
» Akıllı telefonlarla bilgi alışverişi için Bluetooth Low Energy (BLE)
» Akıllı telefonlarla veri alışverişi için WiFi ve isteğe bağlı Cloud hesabı (Cloud hizmetlerini kullanmak için internet erişimi gerekir)
» Opsiyonel: GSM ve GNSS arayüzü (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) Akıllı telefonlar ve isteğe bağlı Cloud hesabı ile veri alışverişi ve ayrıca konum belirleme içindir

6. KONNEKTÖR PARÇASI

Sadece DiniTech GmbH firması tarafından şarj ünitesi için teslim edilmiş veya DiniTech GmbH firması tarafından onaylanmış olan konnektör parçalarını ve aksesuar parçalarını kullanın!

Belirli akıllı aparat veya NRGkick duvar prizine ayarlanabilecek maksimum akımı mutlaka not edin!

Bunun yanı sıra, NRGkick, akıllı aparatları ve NRGkick duvar prizini otomatik olarak algılayabilir. Bu sayede, akıllı aparat ve NRGkick duvar prizinin onaylandığı maksimum şarj akımı aşılmaz.
Akıllı Aparatlara genel bakış:



32A 5Kutuplu
Article-Nr.: 20001001



32A 3Kutuplu
Article-Nr.: 20001002



16A 5Kutuplu
Article-Nr.: 20001003



16A 3Kutuplu
Article-Nr.: 20001004



32A 5Kutuplu (AUS)
Article-Nr.: 20001028



Tip E4F* (Ev Tipi)
Article-Nr.: 20001005



Tip 2
Article-Nr.: 20001006



Duvar Prizi
Article-Nr.: 20001008
Article-Nr.: 20001015

* Farklı ülkelere özgü çeşitli varyasyonları mevcuttur.

7. AKILLI TELEFON UYGULAMASI

NRGkick uygulaması, iOS ve Android cihazlar için uygulama mağazalarından ücretsiz olarak indirilebilir. “NRGkick 16A” ve “NRGkick 32A” ürün varyantları ile uygulama, NRGkick cihazınızı ve şarj sürecini doğrudan ve ücretsiz olarak izleyip kontrol edebileceğiniz birçok faydalı ek özellik sunar. “NRGkick 16A light” ürün varyantında ise bu özellikler, uygulama indirildikten sonra isteğe bağlı bir yükseltme ile satın alınabilir.
Ayrıca NRGkick uygulaması üzerinden şarj ünitenizi “fotovoltaik destekli şarj” gibi ek işlevlerl yükseltebilirsiniz. Bu sayede NRGkick, fotovoltaik sisteminize bağlanabilir ve şarj gücünü pv sisteminin çıkışına göre ayarlayabilirsiniz (bkz. madde 8: “pv destekli şarj”).

7.1. GIRIŞ KODUNUN DEĞIŞTIRILMESINE YÖNELIK NOT

» Şarj ünitesini güç kaynağına bağlayın
» NRGkick uygulamasını akıllı telefonunuzda açın. Şimdi şarj ünitesi NRGkick uygulamasında gösterilir.
» Bağlanmak için göstergeye dokunun.

Not: NRGkick uygulamasını ilk kez açarken güvenlik nedenlerinden dolayı bir giriş kodunu girmeniz istenir. Bu kod, varsayılan olarak kısmen, şarj ünitesinin arka tarafındaki tip levhasında bulunan seri numarasından oluşur. Uygulamada, burada seri numarasının hangi bölümlerinin söz konusu olduğunu görebileceğiniz bir resim görüntüleyebilirsiniz. Alternatif olarak, QR kodunu tarayabilirsiniz.



Örnek – NRGkick'inizin giriş kodu değildir

Not: Yetkisiz kişilerin NRGkick'inize erişmesini önlemek için fabrika taraflı giriş kodunu ileride dilediğiniz zaman uygulama içerisindeki ayarlar üzerinden değiştirebilirsiniz.

Ardından birkaç dakika içerisinde sizi kurulum sürecinde yönlendiren Ayar Asistanı başlar. İlk olarak NRGkick'inizde önceden ayarlanan „User01" adı yerine kişiye özel bir ad girmeniz istenecektir. Bunu yapmazsanız, şarj ünitesi ile her bağlantı kurulduğunda Ayar Asistanı yeniden başlar.

Not: Cihaz adını daha sonra dilediğiniz zaman uygulama içerisindeki ayarlar üzerinden değiştirebilirsiniz.

Ardından NRGkick tarafından algılanan WiFi ağlarını yapılandırabilir ve NRGkick Cloud'a bağlantı oluşturabilirsiniz. NRGkick'in sunduğu tüm özelliklerden faydalanabilmeniz için her ikisini de yapılandırmanızı öneriyoruz.

7.2. KULLANIMA YÖNELIK NOTLAR

Akıllı telefondan şarj istasyonuna bir şarj parametresi gönderildiğinde, bu genellikle kısa bir takip ışığı (chaser light) ile onaylanır.

Kullanıcı akıllı telefon üzerinden sınırlı fonksiyonu etkinleştirmiş olduğunda (örn. enerji limiti veya durdurma fonksiyonu) bu durum ayarlanan akıma ait LED dahil olmak üzere ve ona kadar olan tüm LED'lerin yavaş yanıp sönmesiyle gösterilir.

Ama aynı zamanda birden fazla şarj ünitesi de tek bir akıllı telefona bağlanabilir (eş zamanlı değil). Tam tersi olarak WiFi, Cloud (Bulut) veya GSM bağlantısı ile birden fazla akıllı telefonuyla aynı NRGkick'e eş zamanlı olarak erişilebilir.

NRGkick erişim giriş değiştirmeniz ve ör. yeni bir akıllı telefon nedeniyle artık şarj ünitesine kodu unutmanızdan dolayı erişememeniz halinde, "Soft Reset" adlı bir işlem uygulayabilirsiniz. Böylece NRGkick giriş kodu tekrar fabrika ayarlarına sıfırlanır. Bu sırada NRGkick'in diğer tüm ayarlarının da sıfırlanacağını dikkate alın, örneğin WiFi ağları, süre kumandası, dil, ünite sistemi, zaman dilimi, kWh başına ücretler, para birimi, pil kapasitesi, PV (fotovoltaik) ve Ev Yük Yönetimi, tüketim ve tüketim birimi.

NRGkick 32A şarj ünitesi için erişim kodu şu şekilde sıfırlanabilir:

1. Şarj ünitesini akım şebekesine bağlayın.



2. Öncelikle 8A LED sekiz kez tekrar tekrar yanıp söner. 13A LED yanar yanmaz (ve diğer tüm LED'ler sırayla yanmaya başlar), parmağınızı 24A LED dokunmatik yüzeyine koyun ve orada tutun.
3. Parmağınız hala 24A LED üzerinde iken, tüm LED'lerin yanıp söndüğünü fark edeceksiniz — bu normaldir ve şarj ünitesinin kendi kendini kontrol etme sürecinin bir parçasıdır.
4. LED'ler iki kez arka arkaya "yukarı ve aşağı" şekilde hareket edene kadar; yani iki kez 6A'dan 32A'ya gidip geri dönene kadar parmağınızı 24A LED'inin üzerinde bırakın.
5. Ardından şarj ünitesine tekrar fabrika taraflı giriş kodu atanmış olur. Bunu, tip levhasının arka tarafında, seri numarasının bir bileşeni olarak bulabilirsiniz (bkz. madde 7.1).

NRGkick 16A şarj ünitesini sıfırlamak için sadece amper ölçeğindeki LED etiketleri farklıdır.

1. Şarj ünitesini akım şebekesine bağlayın.
2. Öncelikle 6A LED'i sekiz kez tekrar tekrar yanıp söner. 10A LED yanar yanmaz (ve diğer tüm LED'ler sırayla yanmaya başlar), parmağınızı 14A LED dokunmatik yüzeyine koyun ve orada tutun.
3. Parmağınız hala 14A LED üzerinde iken, tüm LED'lerin yanıp söndüğünü göreceksiniz — bu normaldir ve şarj ünitesinin kendi kendini kontrol etme sürecinin bir parçasıdır.
4. Parmağınızı 14A LED üzerinde tutmaya devam edin; LED'ler iki kez art arda "yukarı ve aşağı" hareket edecek - yani iki kez durum 16A'ya gelecek ve tekrar geri hareket edecek.
5. Ardından şarj ünitesine tekrar fabrika taraflı giriş kodu atanmış olur. Bunu, tip levhasının arka tarafında, seri numarasının bir bileşeni olarak bulabilirsiniz (bkz. madde 7.1).

Not: Giriş kodunun sıfırlanması ancak araç soketi kilidi açık olduğunda ve takılı olmadığında gerçekleştirilebilir. Alternatif olarak, erişim kodu uygulama aracılığıyla herhangi bir zamanda sıfırlanabilir. Bu şekilde yabancı kişilerin müdahale etmesi engellenmiş olur.

8. PV-LED ŞARJ

Uygun fiyatlı ve isteğe bağlı „PV-LED ŞARJ" yükseltmesi ile, ek donanım kurmadan PV sisteminizden ürettiğiniz elektriği kolayca ve hızlıca elektrikli aracınızı şarj etmek için kullanabilirsiniz.

Bu yükseltme, NRGkick uygulaması üzerinden doğrudan ve istediğiniz zaman yapılabilir. Yükseltmeden sonra, uygulama içindeki 'gelişmiş' (extended) bölümünden ihtiyacınıza göre fonksiyonu yapılandırabilirsiniz. İlk adımda, bir profil oluşturmanız ve invertörler, akıllı sayaçlar, bataryalar ve akıllı yükler gibi cihazlarınızı eklemeniz istenir.



NRGkick ile entegre olduktan sonra, üç şarj stratejisinden birini seçebilirsiniz: surplus (fazla enerji), 100% güneş (tam güneş enerjisi) veya feed-in limitPLUS (besleme limiti eklentisi). Bu ayarların yapılandırması sadece birkaç dakika sürer ve herhangi bir programlama bilgisi ya da elektrikçi tarafından donanım kurulumu gerektirmez!

Not: Web sitemizde, "NRGkick ile PV-led şarj" konusuyla ilgili talimatlar ve önemli dokümanlar bulabilirsiniz.

9. CHARGING4FLEETS (FİLO YÖNETİMİ)

NRGkick ve Charging4Fleets (Filo Yönetimi) platformu, şirket filoları için mükemmel bir şarj çözümüdür: kurulum veya yeniden kurulum maliyeti yoktur (örneğin; taşınırken), hemen kullanıma hazırdır, şarj maliyetlerinin hassas geri ödemesi sağlanır – filo operatörleri ve şirket araç sürücüleri için ideal tam çözüm sağlar! Charging4Fleets (Filo Yönetimi), uygun fiyatlı bir yükseltme olarak sunulmaktadır, ayrıca NRGkick ile birlikte doğrudan satın alınabilir.

Filo yöneticileri için avantajlar: çalışanlar, kullanıma hazır bir şarj çözümü elde eder, filo yöneticileri ise şirket filosundaki tüm NRGkick cihazları için aylık rapor alarak, şarj maliyetlerini kolayca geri ödeyebilir. Charging4Fleets (Filo Yönetimi) portalı ile kwh başına fiyat belirleme, hariç tutma kuralları, ek alanlar ve daha fazlasını yönetebilirsiniz.



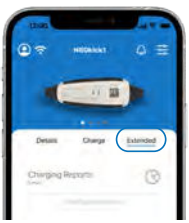
Not: Filolar için sunduğumuz çözümlerle ilgili daha fazla bilgiye aşağıdaki kaynaklardan ulaşabilirsiniz:

10. YEREL API

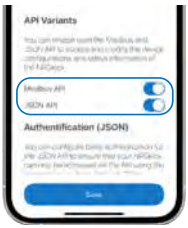
NRGkick ücretsiz, yerel bir APİ arayüzüne sahiptir. Bu sayede NRGkick, akıllı ev sistemlerine kolayca entegre edilip kontrol edilebilir. Şarj süreçleri esnek şekilde başlatılıp durdurulabilir; ayrıca şarj performansı ve enerji tüketimi ile ilgili gerçek zamanlı veriler alınabilir.

APİ arayüzü, NRGkick uygulaması üzerinden etkinleştirilir.

1. "Gelişmiş" sekmesine dokunun. Aşağı kaydırın ve "Yerel APİ"ye dokunun.
2. Yerel APİ, iki protokolde sunulur: JSON ve Modbus. İstediğiniz arayüz(ler)i şimdi etkinleştirebilirsiniz.







EN DE FR NL TR

NRGkick'in yapılandırmasına devam etmek için, "Yerel APİ" bölümünün altında bulunan İP adresine ihtiyacınız olacak. Akıllı ev sisteminiz için uygun entegrasyonu veya bağlantıyı kurduktan sonra, bu İP adresini NRGkick şarj istasyonuna girin. Entegrasyon tamamlandığında, şarj işlemlerini başlatabilir, durdurabilir ve izleyebilirsiniz.

Burada örnek değerlerle birlikte dokümantasyonu bulabilirsiniz.

11. EV YÜK YÖNETİMİ & TEPE TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

NRGkick, elektrikli aracı şarj ederken evin toplam güç tüketimini dikkate alarak elektrik kesintilerini önleyebilir. İletişim özellikli bir enerji ölçere bağlanarak, şarj akımını otomatik olarak düzenler ve ev bağlantısının aşırı yüklenmesini engeller.

Ayrıca, NRGkick "peak shaving" (tepe yük azaltma) fonksiyonu sunar. Bu fonksiyon, kısa süreli yüksek güç tüketimlerini ("tepe"leri) yükü azaltarak önlemeye veya yumuşatmaya olanak sağlar. Elektrikli araçların şarjında bu, somut olarak şu anlama gelir:

» toplam güç tüketimi (örneğin belirli bir süre içinde, bina veya işletme alanında) önceden tanımlanmış bir sınıra ulaştığında, şarj gücü otomatik olarak düşürülür.

» bu sınırlama, elektrik faturalarını etkileyebilecek maliyetli pik yükleri önlemek amacıyla maksimum güç tüketimini (kw) azaltmaya yardımcı olur.

» sistem toplam enerji tüketimini izler ve şarj süreçlerini akıllıca yönetir; örneğin, şarjı geciktirerek, kısıtlayarak veya zamana yayarak kontrol eder.

12. OCPP

NRGkick, standartlaştırılmış OCCP 1.6 JSON iletişim protokolü aracılığıyla şarj verilerini şarj ağlarına/merkezi sistemlere iletebilme özelliğine sahiptir. Bu özellik, istediğiniz zaman opsiyonel bir yükseltme olarak satın alınabilir ve şarj verilerinin kayıt/faturalandırma amacıyla iletilmesini sağlar. Ayrıca, şebeke operatörleri tarafından şebeke ile ilgili şarj kontrolü için de kullanılabilir.

13. BAKIM

Şarj ünitesi prensipte bakım gerektirmez. Düzenli olarak şarj ünitesi gövdesini, şarj kablosunu ve soket bağlantılarını dıştan hasarlara karşı gözle kontrol ediniz. Hasar tespit etmeniz halinde, şarj ünitesi hiçbir şekilde kullanılmaya devam edilmemelidir!

14. İŞLETME KAYNAKLARI DENETİMİ

İşletme kaynakları denetimi Şirketlerin, yasal gerekliliklere göre, özellikle Almanya'daki DGUV Yönetmeliği 3 ve Avusturya'daki R30 Direktifi'ne uyum sağlamak için EN 50699 standardına göre yıllık işletme ekipmanları denetimi yapmaları zorunludur. Bu denetimi sizin için memnuniyetle gerçekleştirebiliriz. Lütfen ilgili şarj ünitelerini üzerine „İşletme ekipmanları denetimi" ibaresi yazarak aşağıdaki adrese gönderiniz:

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. ÜLKE AYARLARI

Uygulamada Ayarlar > Ülke Ayarları bölümüne gidin ve şarj ünitesinin kullanıldığı ülkeyi seçin. Örneğin, Avusturya'da kullanım için Avusturya seçeneğini seçin. Böylece OVE R37 dahil olmak üzere ülkeye özgü tüm işlevler etkinleştirilir. Bu ayar, yetkili bir kişi veya kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından yapılmalıdır. Gerekli parola, burada gösterildiği gibi NRGkick'inizin seri numarasının ilk 5 karakterine karşılık gelir: SN/T: T2332500006940521S0D2.

16. TEMIZLIK

Şarj ünitesini gerektiğinde nemli bir bezle siliniz. Çözelti içeren temizleyici kullanmayınız.

17. ŞEBEKE IŞLETMECILERINDE BILDIRIM VE/VEYA ONAY YÜKÜMLÜLÜKLERI

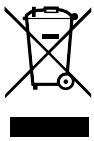
Gerektiğinde şebeke işletmecinizin elektrikli araçlarına yönelik şarj tertibatları için geçerli olan bildirim ve/veya onay yükümlülüklerini dikkate alıp bunlara uyun. Örneğin, Almanya için temel gereksinimler VDE-AR-N 4100:2019-04 içerisinde özetlenmiştir.

18. TEKNIK VERILER

Tip açıklaması	NRGkick
Nominal voltaj	230V/400V~ 50/60Hz
Nominal akım	32A | 16A
Maksimum şarj gücü	22 kW | 11 kW
Kaçak akım koruma mekanizması (AC)	30mA
Kaçak akım koruma mekanizması (DC)	6mA
IP koruma sınıfı	IP67 + IP69K, IK10
Şarj modu	Mode 2 (EN 62752) Mode 3 (ile konnektör parçası tip 2)
Çevre koşulları	-40 °C ... +70 °C (Standart: +45 °C) Nem aralığı %5 - %95 deniz yüksekliğinden maks. 4000m
Ağırlık	32A 5m sürümü yaklaşık 3,50 kg 16A 5m sürümü yaklaşık 2,55 kg
Gövde ebatları (U, G, Y)	216mm x 90mm x 64mm
Bağlantı teknolojileri	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Opsiyonel: GSM ve GNSS arayüzü(GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. İMHA EDILMESI

Ambalajın ve cihazın imha edilmesi, geçerli ulusal veya kullanıcının yaşadığı bölgedeki yasalar doğrultusunda gerçekleştirilmelidir.



Boş veya bozuk bir akü, çevre korumasına ve hammadde geri kazanımına yönelik ulusal veya yerel talimatlar çerçevesinde özel olarak imha edilmelidir.

Bu ürün evsel atık olarak değil, elektronik cihaz geri dönüşümüne yönelik toplama noktalarına götürülerek işleme tabii tutulmalıdır. Diğer bilgileri birliğinizden, atık imha noktalarından veya ürünü satın aldığınız firmadan alabilirsiniz.

20. UYGUNLUK BEYANI

NRGkick Serisi

2021 itibariyle NRGkick 2. nesil

Elektrikli araçların şarj edilmesi için kontrol ve koruma cihazı (IC-CPD)

(şarj modu 2'ye göre elektrikli araçlar için mobil şarj ünitesi)

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA
office@dinitech.at

Açıklanan eşya aşağıda geçerli direktiflere ve standartlara uygundur:

Directive 2014/35/EU	Elektrikli Ekipmanlar Direktifi (Düşük Voltaj Direktifi)
Directive 2014/30/EU	EU Elektromanyetik Uyumluluk (EMC)
Directive 2014/53/EU	Radyo Cihazları Direktifi (RED)
Directive 2011/65/EU	Elektrik Elektronik Ekipmanlarda Tehlikeli Maddeler (ROHS)

EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 Elektrikli Kara Taşıtlarının Mod 2 Şarjı İçin Kablo İçi Kontrol ve Koruma Cihazı

Test ve sertifikasyon belgeleri:

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02

Ürün ayrıca şu gereklilikleri de karşılamaktadır:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Fişler, prizler, araç bağlantıları ve araç girişleri - Elektrikli taşıtların iletken şarjı
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Endüstriyel amaçlar için fişler, prizler ve kuplörler


600287
NRG kick
www.NRGkick.com
STEIRISCHES VULKANLAND